



Changer disques et plaquettes de frein avant sur Renault Twingo 2

Ce tutoriel vous apprend à changer vous-même les disques plaquettes de freins avant sur Renault Twingo 2.

Rédigé par: lesly



INTRODUCTION

Tutoriel réalisé sur une Renault Twingo II 1.2i 16V 75cv (sans témoin d'usure)



OUTILS:

- Marteau (1)
- Embout torx (1)
- Tournevis plat (1)
- douille de 18 (1)
- Nettoyant frein (1)
- Cric (1)
- Chandelles (1)
- clé en croix (1)
- Clé plate 17 (1)
- Douille 13 mm pour cliquet 1 4" (1)



PIÈCES:

- Jeu de disques de frein avant (1)
- Jeu de 4 plaquettes avant (1)

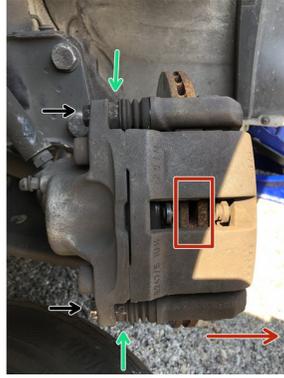
Étape 1 — Mise en sécurité du véhicule



i [Mise en sécurité du véhicule :
démontage et remontage de la roue](#)

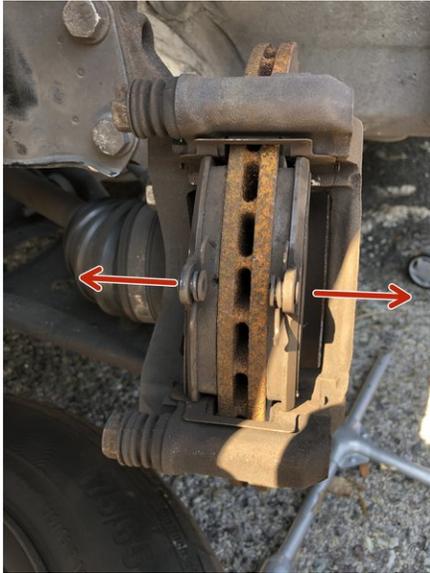
! **Veillez vous assurer que le frein à
main est bien enclenché avant de
commencer toute opération**

Étape 2 — Dépose de l'étrier



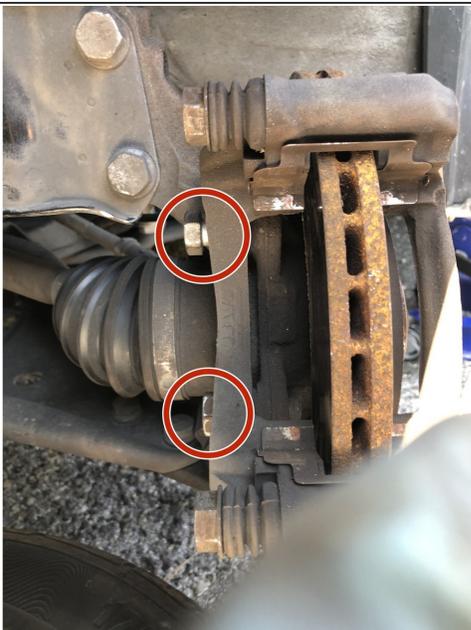
- ① Tourner le volant pour incliner l'ensemble disque et étrier vers l'extérieur et ainsi faciliter le reste des opérations
- Insérer un tournevis plat dans le disque et faire levier dans le sens indiqué afin de repousser le piston
- Bloquer les écrous à l'aide d'une [clé plate de 17](#)
- A l'aide du [cliquet](#) et muni de la [douille de 13](#) desserrer et retirer les vis
- ⚠ Retirer et poser délicatement l'étrier en veillant à ne pas mettre de contraintes sur le flexible de frein

Étape 3 — Dépose des plaquettes



- Retirer les plaquettes de frein en les faisant coulisser dans le sens indiqué
- ⓘ Les plaquettes avant étant toutes identiques sur ce véhicule, vous n'avez pas besoin de retenir le sens de montage

Étape 4 — Dépose du support d'étrier



- A l'aide d'un [cliquet](#) et muni de la [douille de 18](#) desserrer et retirer les 2 vis du support d'étrier
- Retirer le support d'étrier

Étape 5 — Dépose des disques



- A l'aide du [cliquet](#) et de la [douille de torx 40](#) desserrer et retirer les 2 vis de maintien de disque
- ⓘ Vous pouvez enclencher une vitesse pour bloquer le disque et faciliter cette opération
- Taper avec un marteau de l'intérieur vers l'extérieur si le disque a du mal à sortir

Étape 6 — Comparaison des pièces



- Comparer le diamètre, l'épaisseur des disques ainsi que le nombre de trous
- Comparer les anciennes et les nouvelles plaquettes

⚠ Nettoyer la surface de contact interne et externe des disques avec du [nettoyant frein](#) afin de retirer la pellicule de gras qui s'y trouve (sauf si il s'agit de disques peints)

Étape 7 — Repose des disques et support d'étrier



- Poser le nouveau disque et toujours à l'aide d'un [cliquet](#) et de la [douille de torx 40](#) revisser les 2 vis de maintien de disque (utiliser des vis neuves si celles-ci sont fournies)
- Reposer le support d'étrier (voir étape 4) et à l'aide d'un [cliquet](#) et de la [douille de 18](#) revisser les 2 vis de support d'étrier

Étape 8 — Repose des plaquettes



- Insérer les nouvelles plaquettes en les couissant dans le sens indiqué

Étape 9 — Repose de l'étrier



- Repousser le piston jusqu'au maximum afin de permettre la repose de l'étrier
- ⓘ Ouvrir le bouchon du réservoir du liquide de frein et mettre le contact afin de faciliter le repoussage du piston
- Reposer l'étrier en vous aider de l'étape 2 (utiliser des vis neuves si celles-ci sont fournies)

Ce document a été créé le 2023-07-22 07:16:04 AM (MST).

Étape 10 — Vérification du véhicule



- ⚠ Pomper la pédale de frein jusqu'à durcissement de celle-ci**
- i Avoir une conduite souple et éviter les freinages d'urgences pendant le rodage des plaquettes et disques (environ 200km)**