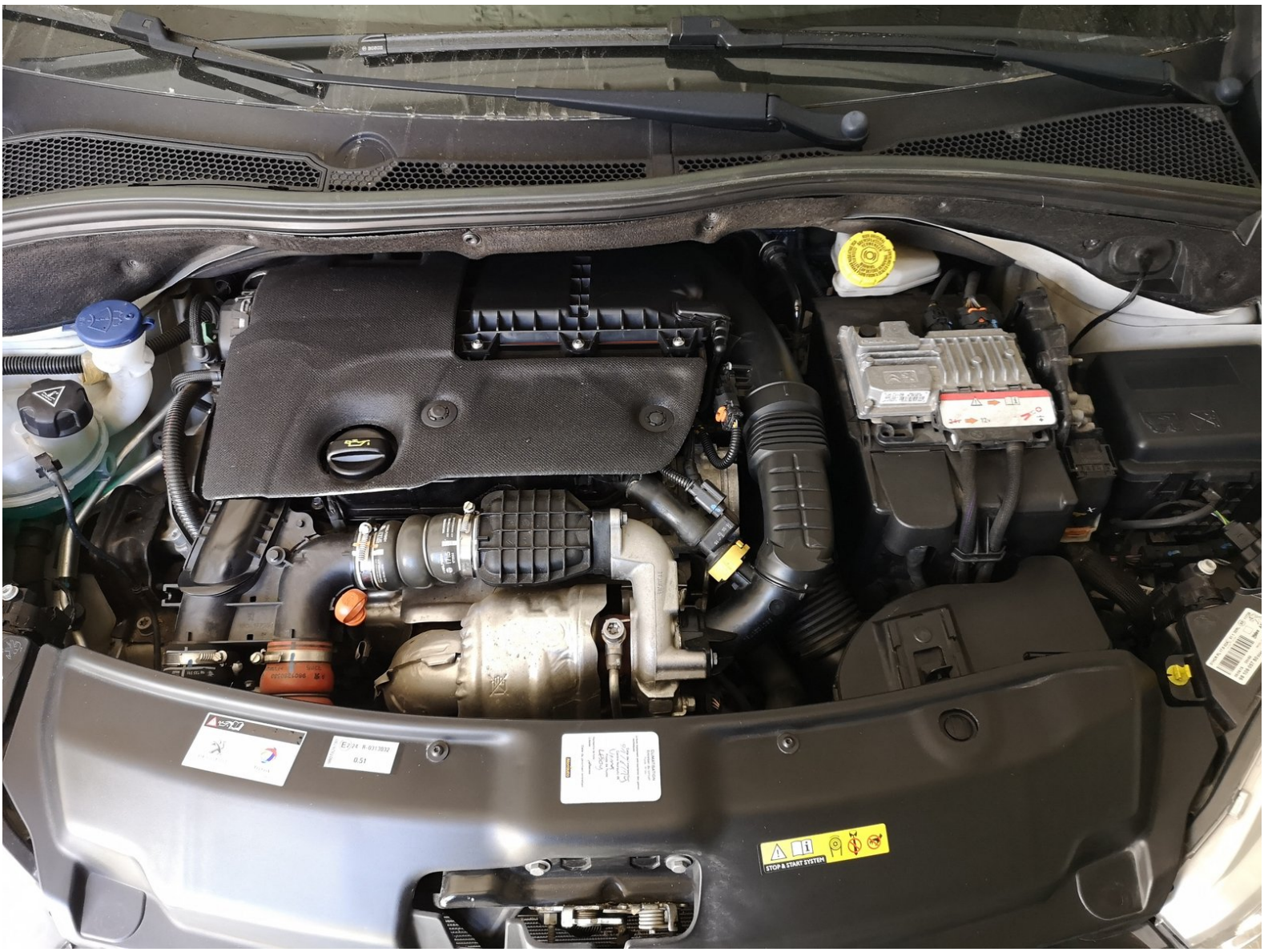
Changement relais du moto-ventilateur

Dans ce tutoriel nous allons voir comment changer un relais moto-ventilateur.

Rédigé par: antoine-merlin



Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-19 07:20:07 AM (MST).

INTRODUCTION

Ce tutoriel est la pour vous aidez à remplacer un relais du moto-ventilateur. Les symptômes d'une pièce défectueuse sont :

Ventilateur moteur au maximum avec un défaut moteur qui apparaît lorsque la clim est activé. On a cependant du froid qui sort des buses intérieures.

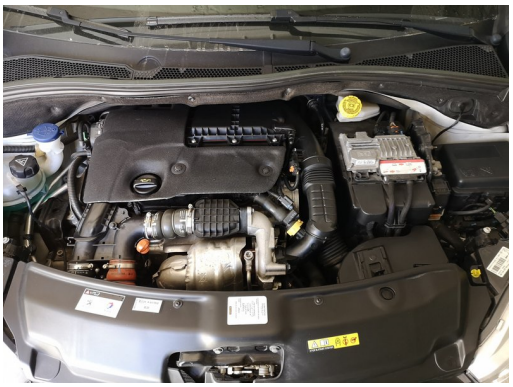
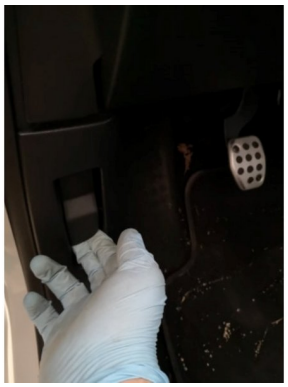
OUTILS:

- tournevis torx T20 (1)
- Tournevis a bout plat (1)

PIÈCES:

- Résistance pulseur d'air d'habitacle (1)

Étape 1 — Ouverture capot et localisation de la pièce

- Ouvrir le capot de votre véhicule en tirant sur la poignée situé à l'intérieur du véhicule sur la gauche.
- Enlever le cache sur le haut du moteur.
- Localiser le relais moto-ventilateur en dessous du résonateur de la boite à air.

Étape 2 — Enlever le couvercle de la boite à air

- Pour réaliser cette opération avec plus de facilité et de place on peut retirer le couvercle du filtre à air et les conduites d'air. Pour cela munissez vous d'un embout torx 20 et dévissez les 3 vis. Elles ne peuvent pas s'enlever.
- Retirer ensuite les deux capteurs en relevant la cosse (pour le capteur en orange) et appuyer sur les deux extrémités et tirer pour l'autre.
- Retirer ensuite le couvercle de la boîte à air et enlever les durites relier à la boîte à air.

ⓘ N'hésitez pas à mettre un bout d'essuie tout au niveau de la conduite d'échappement du turbo.

Étape 3 — Démonter le résonateur d'air

- Enlever le téton en plastique en utilisant un tournevis plat. Pour cela soulever la partie vis puis tiré dessus.
- Enlever ensuite le résonateur d'air pour cela glisser un tournevis sous l'encoche et relever la tout en la tirant vers le moteur. Le résonateur est alors désolidariser de la calandre.
- Vous pouvez ensuite finir d'enlever le résonateur en enlevant la conduite en alignant le trou et l'encoche. Tirer ensuite sur la conduite.

Étape 4 — Enlever le relais moto-ventilateur 1

- Il est maintenant possible d'accéder facilement au relais moto-ventilateur. Il est retenu par une vis torx 20.
- Enlever la vis. Vous pouvez le sortir en le décalant sur la droite et en le poussant vers le moteur.

Étape 5 — Enlever le relais moto-ventilateur 2

- Pour enlever les deux prises vous devez poussez la partie orange sur le gros embout et soulever la cosse noir et tirer.

ⓘ Comparer à présent la nouvelle et l'ancienne pièce.

Étape 6 — Montage du nouveau relais moto-ventilateur

- Replacer les prises du moto-ventilateur et resserrer la vis torx 20 afin de le maintenir.
- Vous n'avez plus qu'a répéter les mêmes opérations dans le sens inverses

Le changement de cette pièce permet d'enlever le problème de ventilateur qui tourne au max.