



Changer le filtre à essence sur Peugeot 106 phase 2 - 1.4i

Ce tutoriel montre comment changer le filtre à essence sur Peugeot 106 phase 2 1.4i.

Rédigé par: a_bosc2000



INTRODUCTION

On travaille avec de l'essence donc lunettes et gants très fortement conseillés. Pas de source d'étincelle ou de chaleur bien évidemment. Faire cette opération dans un endroit bien ventilé.

OUTILS:

- [Gants en nitrile](#) (1)
- [lunettes de protection](#) (1)
- [Pincés coupantes](#) (1)

PIÈCES:

- [filtre à essence 106](#) (1)
- [collier serre-câble](#) (1)

Étape 1 — Localiser le filtre



- le filtre à essence se situe près de la roue arrière gauche
- il faut passer sous la voiture pour le remplacer

Étape 2 — Libérer le filtre



- ⓘ Le filtre est normalement tenu en place par une sangle en plastique. Cette sangle est souvent cassée : attendez-vous, comme c'est le cas ici, à trouver un collier en plastique (serre-câble) à la place.
- couper le collier à l'aide d'une pince coupante

Étape 3 — Repérer le sens



⚠ Le filtre a un sens de montage qu'il faut respecter.

- il est indiqué par une flèche sur l'ancien filtre
- on peut le matérialiser par une flèche sur le réservoir
- le nouveau filtre aura très vraisemblablement une flèche lui aussi

Étape 4 — Préparer



- récupérer les bouchons en plastique sur le filtre neuf
- prévoir un bac de récupération pour l'essence qui va couler

Étape 5 — Retirer le filtre



- appuyer sur les languettes de couleur de la prise et tirer pour débrancher (prévoir le bac pour l'essence qui va couler)

⚠ Le circuit d'essence est sous pression. Il ne s'agit pas d'une grosse pression (autour de 3 bars) mais sachez que de l'essence va gicler lorsque vous allez déconnecter (gants et lunettes conseillés).

- boucher immédiatement la sortie du filtre
- faire de même pour l'autre côté

Étape 6 — Vider le filtre



- vider le contenu du filtre dans le bac (retirer le bouchon si vous en avez mis un comme je l'ai fait dans l'étape précédente)
- ⓘ On apportera le tout en déchetterie pour recyclage.

Étape 7 — Comparer



- comparer les filtres : forme, taille, référence

Étape 8 — Monter le filtre



- présenter le filtre correctement
 - brancher la durite d'arrivée
 - et la durite de sortie
- ⓘ On doit entendre un "clic".

Étape 9 — Fixer le filtre



- installer un collier neuf
 - ⓘ il faut le faire passer derrière un tuyau de frein.
- serrer
 - ⚠ inutile de serrer fort, on veut juste garder le filtre en place
- couper l'excédent

Étape 10 — Tester



- mettre le contact pour mettre le circuit sous pression
- démarrer puis vérifier l'absence de fuite

