



# Vidange et changement du filtre à huile sur 106 phase 2 1.4i (modèle avec cloche)

Ce tutoriel montre comment faire la vidange et le changement du filtre à huile (modèle avec cloche) sur peugeot 106 1.4i.

Rédigé par: a\_bosc2000



## INTRODUCTION

Je fais la vidange sous une fosse mais on peut travailler à même le sol (plat).

### OUTILS:

- Carré de vidange 8mm (1)
- Cliquet 1/2" (1)
- Rallonge clé à cliquet 1 2" (1)
- douille de 27mm (1)
- Chiffons / Papiers essuie tout... (1)
- Tournevis a bout plat (1)
- bac de récupération d'huile (1)
- Kit de vidange (1)

### PIÈCES:

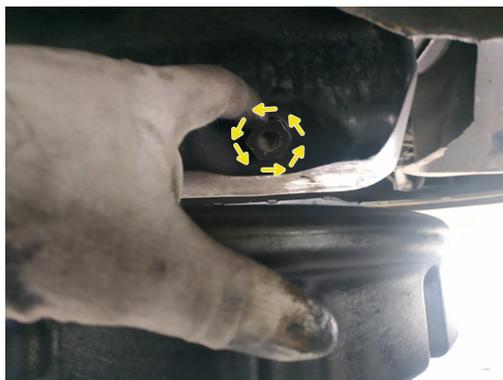
- 5L Huile 10w40 (1)
- joint de bouchon de vidange TU (1)
- filtre à huile 106 1.4i (1)

## Étape 1 — Faire un appel d'air



- ouvrir le capot
  - retirer le bouchon de remplissage d'huile
  - retirer la jauge d'huile
- i** Ceci va créer un appel d'air, ce qui va aider à vidanger plus vite.

## Étape 2 — Vidanger



**i** Le bouchon de vidange se trouve à l'arrière du carter.

- débloquer le bouchon à l'aide d'un carré de 8
- placer un bac sous le carter et finir de dévisser le bouchon à la main

**!** Attention de ne pas se brûler.

- ne pas hésiter à mettre des gants
- ne pas hésiter à laisser tomber le bouchon de carter d'huile dans le bac, on le récupérera après avec un aimant
- laisser vidanger au moins 15mn

### Étape 3 — Retirer le filtre



- localiser le filtre à huile : il est dans la zone entourée en rouge
- débloquer la cloche à l'aide de la clé à cliquet et douille de 27mm
- finir de dévisser à la main et retirer le filtre
- ⓘ S'assurer que le bac de vidange est sous le filtre car de l'huile va couler.

### Étape 4 — Préparer la cloche



- retirer le filtre de la cloche et laisser à égoutter
- nettoyer la cloche
- ⓘ J'utilise du nettoyant frein.
- remplacer le joint torique de la cloche (il est fourni)
- ⓘ J'utilise un petit tournevis plat pour retirer l'ancien.

## Étape 5 — Comparer



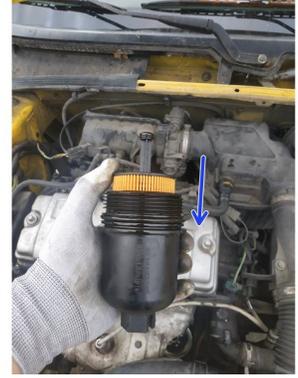
- comparer les filtres : forme, taille, référence
- ⓘ référence OEM : 9463704780

## Étape 6 — Optionnel : vider le porte-filtre



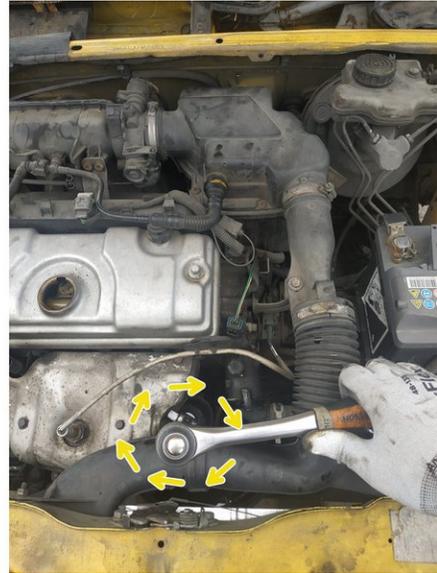
- on peut, si on le souhaite, vider l'huile contenue dans le porte-filtre à l'aide d'une seringue
- ⓘ Je ne suis pas sûr que cela soit absolument nécessaire dans la mesure où on n'enlèvera jamais toute l'huile contenue dans le moteur en faisant une vidange.

## Étape 7 — Monter le filtre dans la cloche



- huiler le joint torique du filtre
- huiler le joint torique de la cloche
- insérer le filtre dans la cloche

## Étape 8 — Monter la cloche



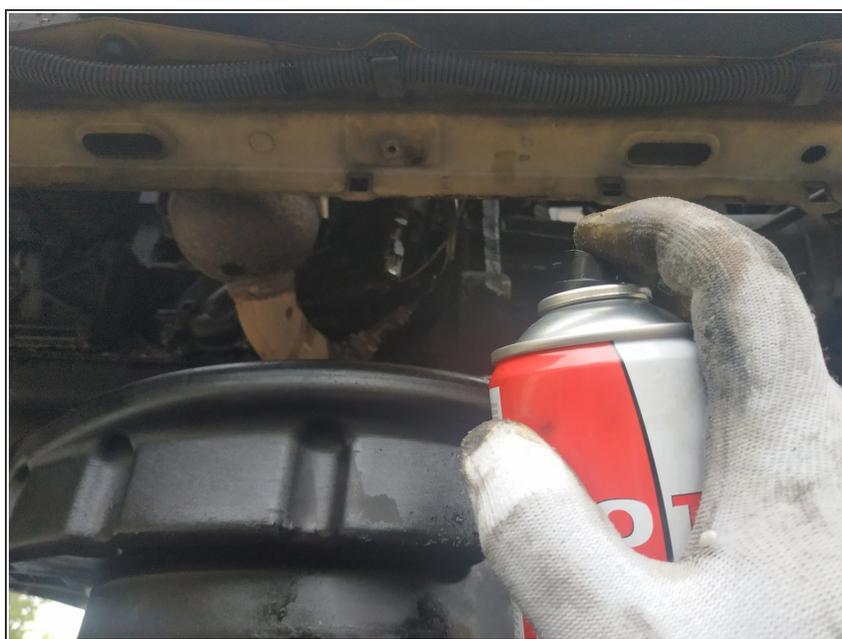
- monter la cloche et visser à la main
  - ⚠ On ne doit rencontrer aucune résistance. Si ça force, c'est que vous n'êtes pas dans les filets : n'insistez pas et reprenez du début.
- finir le serrage à la clé à cliquet et douille de 27mm
  - ⓘ Serrage modéré, couple de 25N.m.

## Étape 9 — Remonter le bouchon d'huile



- nettoyer le carter à l'aide d'un chiffon
- serrer le bouchon à la main
- ⚠ Veiller à mettre un joint neuf.
- puis finir à la clé de 8mm
- ⓘ Serrage modéré, couple de 30N.m

## Étape 10 — Nettoyer



- nettoyer l'huile qui a coulé lorsqu'on a enlevé le filtre
- ⓘ J'utilise là aussi du nettoyant frein.

## Étape 11 — Remplir d'huile



- faire le plein d'huile 10w40, commencer par verser 3 litres
- ⓘ Utiliser un entonnoir si besoin.
- contrôler le niveau à la jauge : l'encoche du bas représente le mini, celle du haut le maxi (compléter si nécessaire: on cherche à être juste en-dessous du maxi)

## Étape 12 — Contrôler



- remettre la jauge en place
  - remettre le bouchon de remplissage
  - démarrer et contrôler l'absence de fuite (carter et filtre)
- ⓘ On peut éteindre le moteur et faire l'appoint en huile : le niveau aura baissé vu que le filtre à huile se sera rempli. On vérifiera le niveau une dernière fois moteur froid.

## Étape 13 — Remettre à zéro



- appuyer (et rester appuyé) sur le bouton de compteur journalier
- mettre le contact et attendre la fin du compte à rebours pour relâcher le bouton
- le compteur d'entretien est réinitialisé (on peut couper le contact après ça)

## Étape 14 — Recycler



**⚠** On amènera l'huile usagée ainsi que le filtre en déchetterie ou dans n'importe quelle autre structure à même de recycler. Cette étape fait partie intégrante de la vidange.