



Changer le capteur de pression des gaz échappement - Peugeot 307

Rédigé par: hemissi-nizar



INTRODUCTION

Motorisation du véhicule 1.6 HDi FAP 16V 110 cv



OUTILS:

- [Douilles](#) (1)
- [Cliquet](#) (1)
- [Rallonge de cliquet](#) (1)
- [Tournevis plat](#) (1)
- [Pinces](#) (1)



PIÈCES:

- [Capteur de pression des gaz échappement](#) (1)

Étape 1 — Accès au capteur de pression des gaz échappement



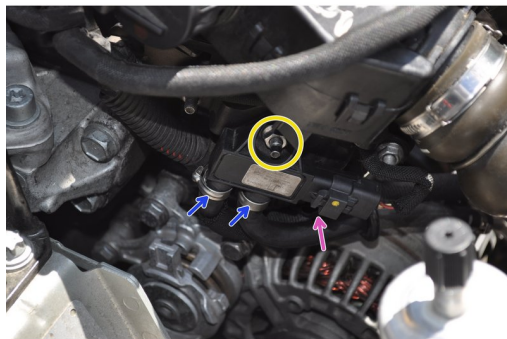
- Le capteur se trouve à gauche du moteur, coté passager.
- Il est nécessaire d'ôter au préalable le cache plastique du réservoir de lave glace, phare avant et vase d'expansion de liquide de refroidissement.
- Déposer les deux clips de fixation et retirer le cache.

Étape 2 — Débrancher la batterie



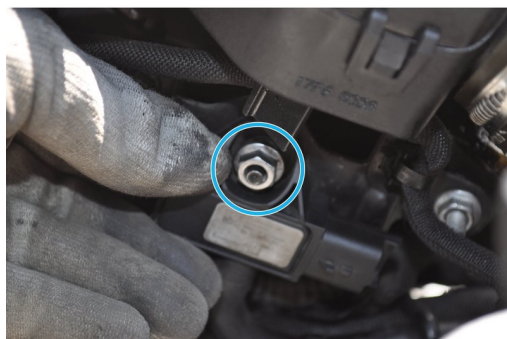
- ☑ Avant de débuter l'intervention sur le capteur, débrancher la batterie du véhicule.

Étape 3 — Dépose du capteur 1/2



- Le capteur se trouve sous le résonateur
- Il est fixé par un écrou (jaune) et branché sur deux durites d'air (bleu) et un connecteur électrique (violet).
- Débrancher le connecteur électrique

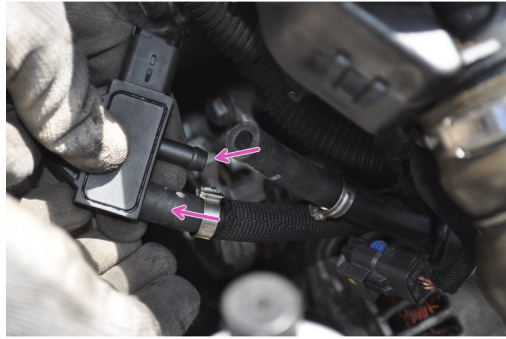
Étape 4 — Dépose du capteur 2/2



⚠ Effectuer un repérage des positions des durites d'entrée et de sortie de gaz d'échappement avant de les démonter.

- Utiliser un tournevis plat pour ouvrir les colliers des durites
- Dévisser l'écrou avec une douille de 10 mm
- Retirer le capteur.

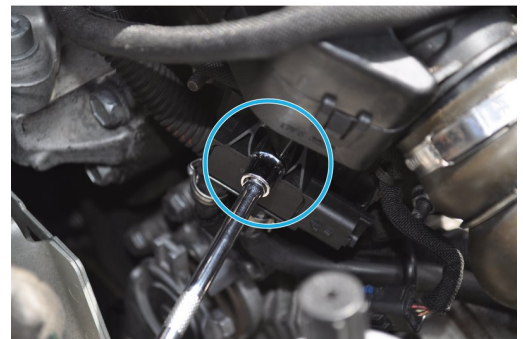
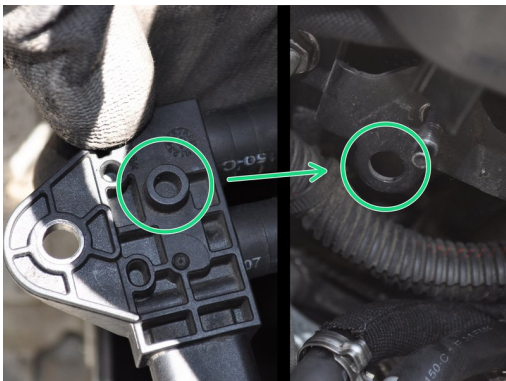
Étape 5 — Comparaison des capteurs et remontage



 Comparer les capteurs.

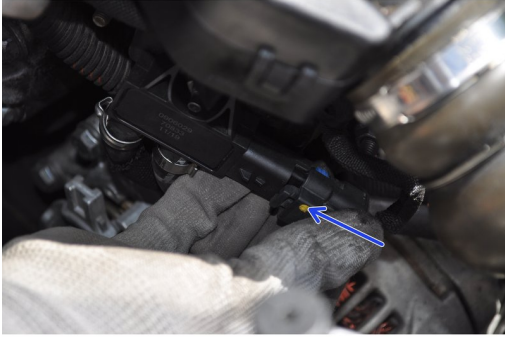
- Rebrancher correctement les durites de gaz d'échappement.
- Mettre les colliers de serrage en place.

Étape 6 — Remontage du capteur neuf 1/2



- Le capteur possède au dos un pion de centrage qui doit se positionner sur la patte de fixation.
- Remettre l'écrou et serrer avec une douille de 10 mm.

Étape 7 — Remontage du capteur neuf 2/2



- Brancher le connecteur électrique du capteur.
- Remettre en place le cache en plastique.
- Rebrancher la batterie.