Changer le débitmètre d'air sur Citroën C5

Ce tutoriel montre comment changer le débitmètre d'air sur Citroën C5 1.6 hdi 110.

Rédigé par: a_bosc2000

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-08-04 07:11:37 PM (MST).

INTRODUCTION

Ce tutoriel montre comment changer le débitmètre d'air sur Citroën C5 1.6 hdi 110

OUTILS:

- Clé à pipe (1)
  7 et 8 mm
- outil de diagnostic (1)

PIÈCES:

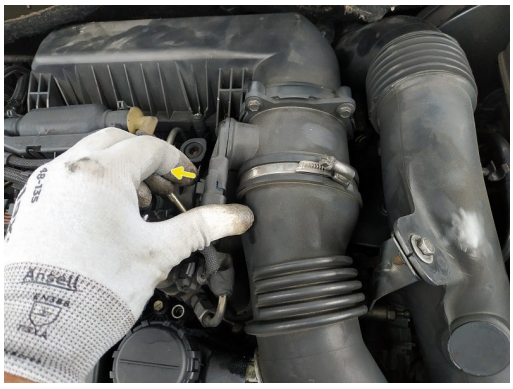
- débitmètre 1.6hdi (1)

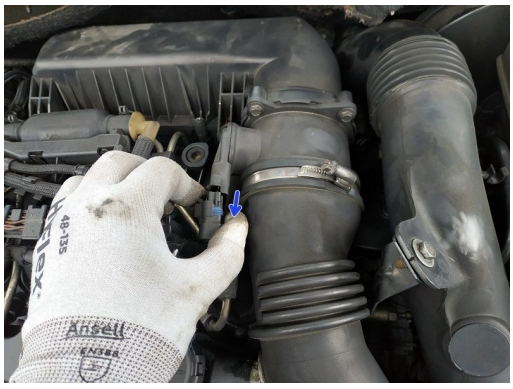
Étape 1 — Diagnostiquer

- brancher l'outil de diagnostic sur la prise OBD de la voiture et mettre le contact
- la voiture affiche un défaut P0104 à la valise : capteur d'admission d'air - circuit ouvert, court-circuit au + ou à la masse

ⓘ Penser à couper le contact après le diagnostic.

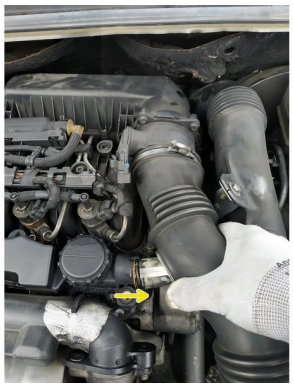
Étape 2 — Débrancher le débitmètre

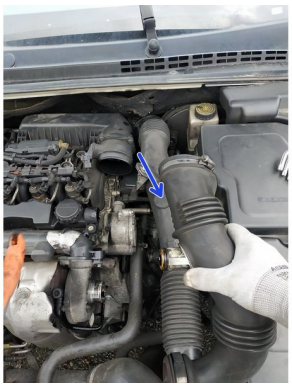




- retirer le cache supérieur
- tirer légèrement sur la languette de la prise
- et débrancher

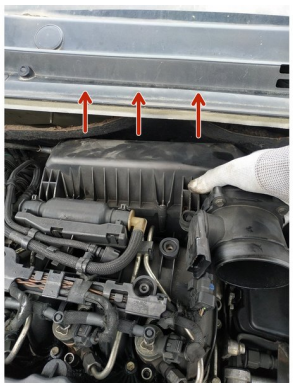
Étape 3 — Retirer la conduite d'air

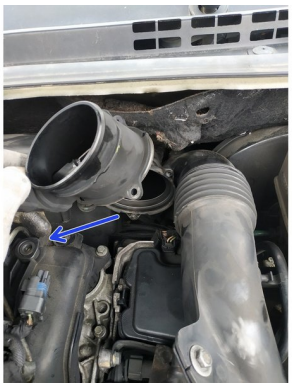




- dévisser les 2 colliers de serrage de la conduite, clé de 7mm (ou tournevis)
- déclipser la partie plastique de la conduite (faire attention, cette partie est fragile)
- déloger au niveau du débimètre et du turbo et retirer la conduite

Étape 4 — Retirer le débitmètre





- soulever légèrement la boîte à air pour la déloger (il y a 4 ergots en tout)
- dévisser les 3 vis de maintien du débitmètre, clé de 8mm
- retirer le débitmètre

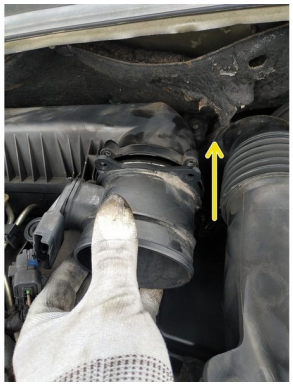
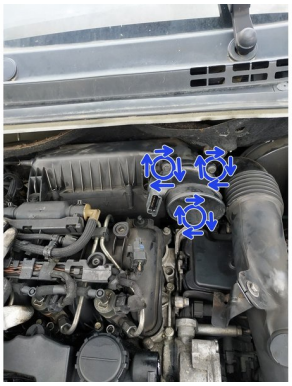
Étape 5 — Comparer

- comparer les débitmètres

  J'ai opté pour de l'occasion mais on peut bien évidemment mettre une pièce neuve.

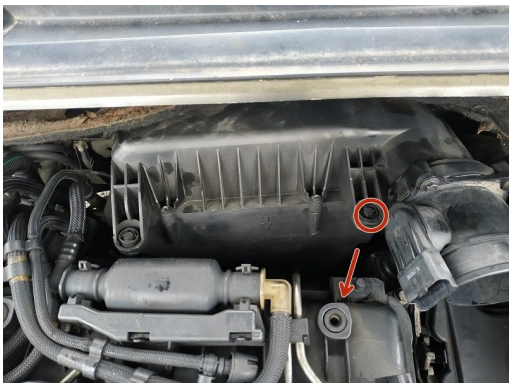
- prendre soin de comparer les références

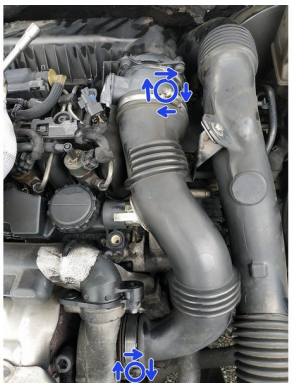
Étape 6 — Monter le débitmètre

- huiler le joint torique du débitmètre
- poser le débitmètre
- visser ses 3 vis de fixation, clé de 8mm

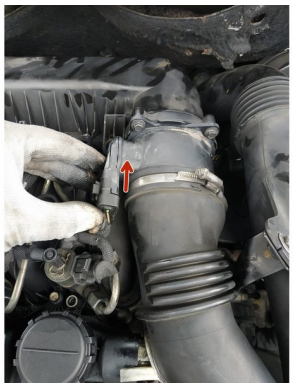
Étape 7 — Poser la conduite d'air





- remettre la boîte à air en place dans ses 4 ergots
- installer la conduite d'air (clipser la partie centrale)
- visser les 2 colliers, clé de 7mm

Étape 8 — Finir le remontage



- brancher la prise du débitmètre (on doit entendre un "clic")
- mettre en place le cache supérieur
- mettre le contact et effacer le défaut