



Vidange et changement du filtre à huile sur Dacia Sandero 1.5dci

Ce tutorial montre comment faire la vidange et le changement du filtre à huile sur Dacia Sandero 1.5dci 90.

Rédigé par: a_bosc2000



INTRODUCTION

Cette opération peut se faire à même le sol (plat). On peut vidanger moteur froid mais l'huile s'écoule beaucoup plus facilement sur un moteur chaud.

La vidange sur Sandero 1.5dci n'est pas compliquée mais le filtre à huile n'est pas accessible sans démonter la boîte à air. C'est l'occasion d'éventuellement vérifier l'état du filtre à air et de le remplacer au besoin.

La procédure que je donne est la mienne. Il y a d'autres façons de faire qui sont tout aussi valables.



OUTILS:

- [Clé à vidange](#) (1)
- [Cloche 3/8](#) (1)
- [Cliquet](#) (1)
- [Rallonge de cliquet](#) (1)
- [Un chiffon](#) (1)
- [Clé mixte](#) (2)
7,10
- [Entonnoir](#) (1)



PIÈCES:

- [Huile préconisation constructeur](#) (1)
- [Filtre à huile](#) (1)
- [Bouchon de vidange et joint en cuivre](#) (1)

Étape 1 — Avant de vidanger



- choisir la bonne huile : l'huile ne sera pas la même selon que votre voiture a un FAP ou non (5w30 si FAP, 5w40 si pas de FAP)
- choisir le bon filtre : éviter de prendre un filtre 1er prix, partir sur du haut de gamme
- choisir les bons outils : vidanger avec une clé à sangle est possible mais pas pratique, optez pour une cloche avec un cliquet

Étape 2 — Faire un appel d'air



i La jauge d'huile est intégrée au bouchon de remplissage sur ce moteur.

- saisir le bouchon de remplissage d'huile
- faire 1/4 de tour sens anti-horaire
- et lever pour sortir le bouchon/jauge

Étape 3 — Retirer la tôle de protection



i J'enlève cette tôle pour éviter de mettre de l'huile partout au moment de retirer le filtre à huile. On peut très bien la laisser en place mais il faudra tout nettoyer après.

- dévisser la tôle de protection, 6 vis à défaire, clé de 10mm
- et retirer la tôle
- la nettoyer si besoin

Étape 4 — Vidanger



- débloquer le bouchon de vidange à l'aide d'un carré de 8, 1/4 de tour devrait suffire
- placer un bac de vidange sous le carter et finir de dévisser le bouchon à la main

⚠ Attention de ne pas se brûler.

- ne pas hésiter à mettre des gants
- ne pas hésiter à laisser tomber le bouchon de carter d'huile dans le bac, on le récupérera après avec un aimant
- laisser l'huile s'écouler 10/15mn jusqu'au goutte-à-goutte

Étape 5 — Débrancher le débitmètre



- le débitmètre se situe dans la zone entourée en rouge
- appuyer sur la languette de la prise
- et tirer pour débrancher

Étape 6 — Débrancher la durite d'admission



- desserrer le collier de la durite d'admission (clé de 7mm ou tournevis plat)
- tirer la durite en arrière
- pour la déloger

Étape 7 — Défaire le capteur de pression



- débloquer la vis de maintien du capteur de pression, clé de 10mm
- la retirer
- et mettre le capteur sur le côté

Étape 8 — Déloger le manchon d'air



- tirer le manchon d'air en arrière
- pour le déloger

Étape 9 — Retirer la boîte à air



- soulever la boîte à air pour la sortir de ses 4 ergots
- et la sortir
- le filtre à huile est maintenant accessible

Étape 10 — Retirer le filtre à huile



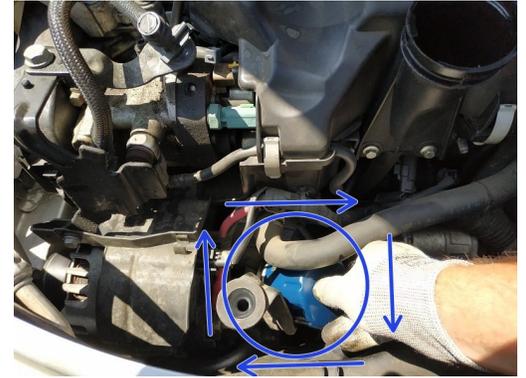
- débloquer à l'aide d'un cliquet, rallonge et cloche 76-12
- ⓘ S'assurer que le bac de vidange est sous le filtre à huile, prendre un 2ème bac éventuellement si le 1er n'est pas assez grand.
- finir de dévisser à la main
- retirer le filtre (s'assurer que le joint de l'ancien filtre n'est pas resté sur le moteur : si c'est le cas, le retirer absolument)

Étape 11 — Comparer



- comparer les filtres, taille, diamètre...
- ⓘ C'est un contrôle visuel rapide car en réalité, seule la référence nous assurera de la compatibilité.

Étape 12 — Installer le filtre



- nettoyer la portée du filtre avec un chiffon non pelucheux
- huiler le joint du filtre
- visser le nouveau filtre à la main en serrant fort
- ⓘ Si vous ne pensez pas avoir assez de force, utilisez la cloche et le cliquet mais veillez à ne pas serrer trop fort.

Étape 13 — Poser la boîte à air 1



- poser la boîte à air (il y a 4 ergots à mettre en place)
- repositionner le manchon d'air
- mettre en place le capteur de pression et serrer sa vis de maintien, clé de 10mm

Étape 14 — Poser la boîte à air 2



- remmancher la durite d'admission d'air et visser le collier de serrage, clé de 7mm
- brancher le débitmètre
- remettre le câblage du débitmètre en place si besoin

Étape 15 — Visser le bouchon de vidange



- récupérer le bouchon de vidange et remplacer le joint
- visser le bouchon à l'aide du carré de 8, serrage modéré (couple de 20Nm)
- nettoyer le carter avec un chiffon
- ⓘ J'utilise du nettoyant frein, très efficace.

Étape 16 — Remplir d'huile



- verser l'huile, commencer par 4 litres
- la jauge d'huile comporte 2 repères : la flèche du bas indique le mini, la flèche du haut le maxi, on veut être juste en-dessous du maxi
- verrouiller le bouchon d'huile

Étape 17 — Contrôler



- démarrer la voiture et laisser tourner 1 mn
- vérifier l'absence de fuite (bouchon et filtre à huile) et couper le moteur
- remettre la tôle de protection en place, 6 vis, clé de 10mm

⚠ On vérifiera à nouveau le niveau d'huile moteur froid et on complétera au besoin.

Étape 18 — Remettre le voyant à zéro



Réinitialisation de l'alerte après vidange (suivant véhicule)

Si vous effectuez la vidange moteur par vous-même, il sera nécessaire de réinitialiser l'alerte vidange moteur.

Pour cela, pendant les dix secondes suivant la mise sous contact :

- Appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur ;
- appuyez trois fois consécutives sur la pédale de frein.

La réinitialisation est effective lorsque le témoin  s'éteint. Si ce n'est pas le cas, recommencez l'opération.

Cas particulier : si vous vidangez avant l'alerte vidange moteur dépassée, il est également nécessaire de réinitialiser

l'alerte. Dans ce cas, le témoin  s'allume pendant environ 5 secondes pour confirmer la réinitialisation.

 Pour réinitialiser le voyant, se référer au manuel utilisateur.

Étape 19 — Recycler



 On amènera l'huile usagée ainsi que le filtre en déchetterie ou dans n'importe quelle autre structure à

même de recycler. Cette étape fait partie intégrante de la vidange.
