



# Changer le filtre à gasoil sur Partner 1.9d (DW8)

Ce tutorial montre comment changer le filtre à gasoil sur Peugeot Partner 1.9d (DW8).

Rédigé par: a\_bosc2000



## INTRODUCTION

Je change le filtre à gasoil 1 vidange sur 2.



### OUTILS:

- Tournevis plat (1)
- Bac à vidange (1)
- Un chiffon (1)



### PIÈCES:

- Filtre à carburant (1)

## Étape 1 — Retirer le cache moteur



- Si votre voiture en est toujours équipée, retirer le cache moteur :
  - retirer l'agrafe
  - dévisser la vis sur le côté
  - retirer le cache

## Étape 2 — Vidanger la cuve



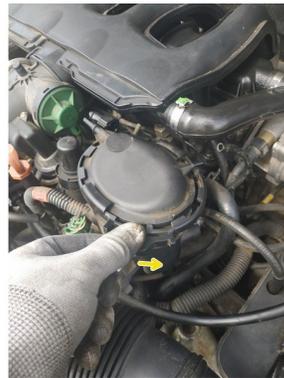
- placer un bac sous la voiture au niveau du filtre à gasoil
  - ouvrir la vis de purge de la cuve
  - et laisser la cuve se vider par gravité
- (i)** Le carburant contenu dans cette cuve contient probablement beaucoup d'eau, voilà pourquoi je déconseille de le réutiliser. On l'apportera en déchetterie pour recyclage.

### Étape 3 — Débrancher



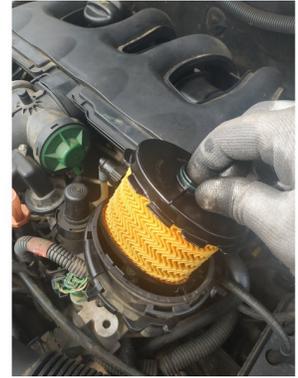
- appuyer sur les 2 languettes du raccord de sortie gasoil
- et tirer pour débrancher
- ⓘ Ceci va créer un appel d'air : la cuve va se vider beaucoup plus vite.
- débrancher la petite durite de retour

### Étape 4 — Défaire l'agrafe



- débloquer l'agrafe du couvercle de la cuve
- l'écarter très légèrement
- la baisser et la laisser sur la cuve
- ⓘ Faire très attention, cette agrafe est extrêmement fragile. Elle se trouve facilement chez Peugeot si vous la cassez, numéro OEM 1904.26 .

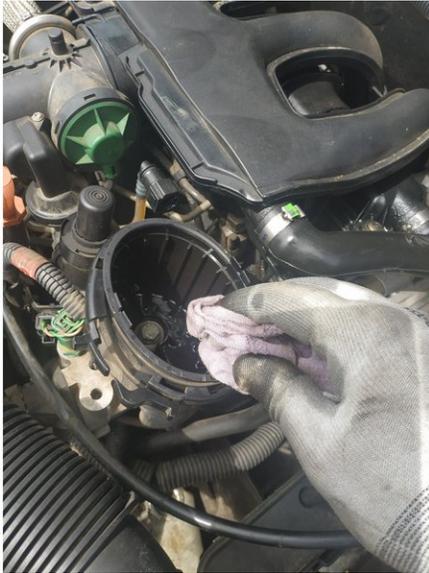
## Étape 5 — Retirer le filtre



- faire levier avec un petit tournevis plat pour décoller le couvercle
- retirer le couvercle
- retirer le filtre

**i** Le filtre que j'ai retiré est très propre mais je viens d'acheter ce véhicule et je n'avais aucune facture d'entretien dessus.

## Étape 6 — Nettoyer la cuve



- nettoyer la cuve à l'aide d'un chiffon et d'une soufflette si possible
- ⚠ **Même s'il est possible de le faire, je déconseille vivement de démonter la cuve. Les porte-filtres sont une maladie sur DW8 et mieux vaut ne pas y toucher si tout fonctionne comme ici.**
- ne pas oublier de refermer la vis de purge

## Étape 7 — Préparer le filtre



- comparer les filtres
- ⓘ Numéro OEM 1906-49 .

## Étape 8 — Préparer le couvercle



- retirer l'ancien joint torique à l'aide d'un petit tournevis plat
- installer le nouveau joint torique
- vérifier qu'il est bien en place

## Étape 9 — Installer le filtre



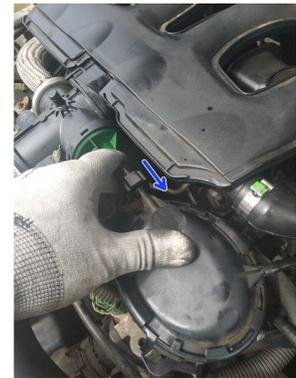
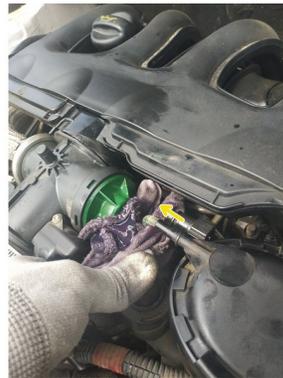
- présenter le filtre (il se met en place assez naturellement)
- le poser
- et bien appuyer pour le mettre en place

## Étape 10 — Poser le couvercle



- huiler le joint torique
- ⓘ J'utilise de l'huile moteur neuve.
- poser le couvercle dans le bon sens et appuyer pour mettre en place
- présenter l'agrafe et la verrouiller

## Étape 11 — Purger



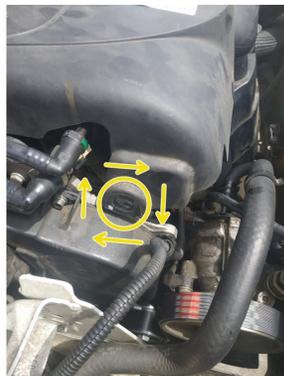
- brancher la petite durite sur le couvercle
- actionner la pompe d'amorçage jusqu'à ce que du gasoil coule par la sortie
- ⓘ Prévoir un chiffon.
- brancher la durite de sortie de filtre (on doit entendre un "clic")

## Étape 12 — Démarrer



- actionner à nouveau la pompe jusqu'à rencontrer de la résistance
- démarrer le moteur
- contrôler l'absence de fuites et couper le moteur

## Étape 13 — Poser le cache moteur



- présenter correctement le cache moteur
  - visser la vis sur le côté
  - poser l'agrafe de verrouillage
- i** Ce cache est principalement esthétique. Si vous ne l'avez plus, il n'est pas primordial d'en acheter un.