



Vidange et changement du filtre à huile sur Partner 1.9d (DW8)

Ce tutoriel montre comment faire la vidange et changer le filtre à huile sur Peugeot Partner 1.9d (DW8).

Rédigé par: a_bosc2000



INTRODUCTION

Je fais la vidange tous les 10000km sur ce moteur. J'utilise une huile 10w40.

Cette opération peut se faire à même le sol (plat) sur ce véhicule ; l'accès est suffisant. Je préfère vidanger moteur chaud, l'huile s'écoule beaucoup plus vite et beaucoup mieux.



OUTILS:

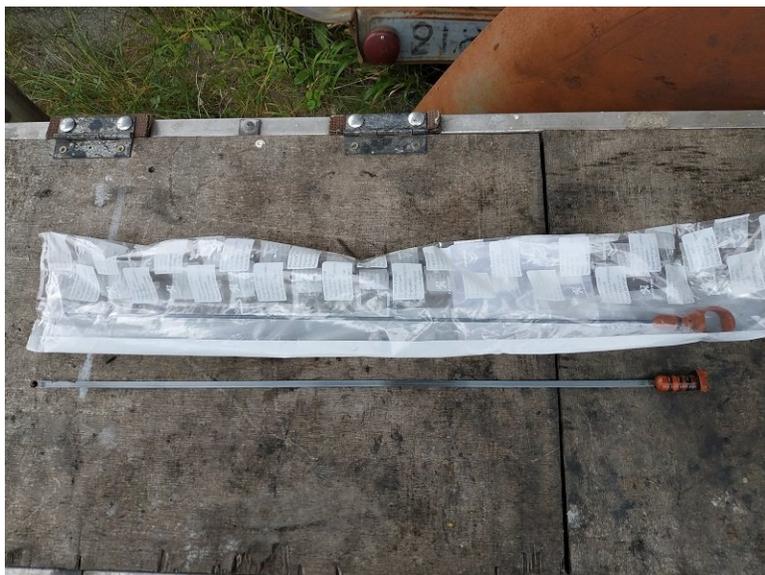
- Clé à pipe (1)
21
- Clé filtre à huile (1)
- Bac à vidange (1)
- Un chiffon (1)



PIÈCES:

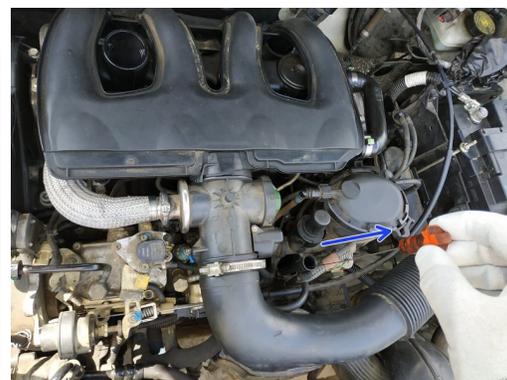
- Huile préconisation constructeur (1)
- Filtre à huile (1)
- Bouchon de vidange et joint en cuivre (1)

Étape 1 — Avant de vidanger



- les jauges sur DW8 se détériorent avec le temps, la tête en plastique casse
- si votre jauge est en mauvais état, la remplacer
- ⓘ La référence OEM est 1174C2 .

Étape 2 — Faire un appel d'air



- ouvrir le capot
- retirer le bouchon de remplissage
- et la jauge d'huile
- ⓘ Ceci va créer un appel d'air, ce qui va faciliter l'écoulement de l'huile.

Étape 3 — Vidanger



- débloquer le bouchon de vidange à l'aide de la clé à cliquet et douille de 21mm
- placer un bac sous le carter et finir de dévisser à la main

⚠ Attention de ne pas se brûler.

- ne pas hésiter à mettre des gants
- ne pas hésiter à laisser tomber le bouchon de carter d'huile dans le bac, on le récupérera après avec un aimant
- laisser l'huile s'écouler au moins 15mn, jusqu'au goutte à goutte

Étape 4 — Retirer le filtre



- débloquer le filtre à l'aide d'une clé à sangle ou de tout autre outil similaire
- placer le bac de récupération sous le filtre et finir de dévisser à la main
- retirer le filtre et vider le plus gros de son contenu dans le bac

Étape 5 — Comparer



- comparer les filtres : forme, diamètre, référence

⚠ Vérifier que le joint en caoutchouc est bien en place sur l'ancien filtre. Si ce n'est pas le cas et qu'il est resté sur le moteur, le retirer absolument.

Étape 6 — Installer le filtre



- nettoyer la portée sur le bloc moteur à l'aide d'un chiffon
- huiler le joint en caoutchouc du filtre
- visser le filtre très fort à la main

Étape 7 — Installer le bouchon



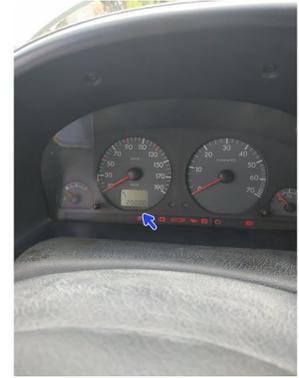
- nettoyer le carter
- visser le bouchon à la main
- ⚠ Poser un joint en cuivre neuf.
- finir le serrage à la clé à cliquet et douille de 21mm
- ⓘ Serrage modéré, couple de 34N.m

Étape 8 — Remplir d'huile



- remplir d'huile 10w40 à l'aide d'un entonnoir si besoin, commencer par verser 4l
- contrôler à la jauge (la flèche du bas représente le mini, la flèche du haut le maxi : on cherche à être juste en-dessous du maxi) et compléter si nécessaire
- remettre le bouchon de remplissage et la jauge d'huile en place

Étape 9 — Remettre à zéro



i Pour remettre à zéro le voyant d'entretien (compteur digital):

- appuyer (et rester appuyé) sur le bouton indiqué par la flèche rouge sur la photo
- mettre le contact
- et attendre la fin du compte à rebours et relâcher le bouton : le compteur d'entretien est réinitialisé

Étape 10 — Contrôler



- démarrer le moteur, laisser tourner 1 minute et vérifier l'absence de fuites
- contrôler le niveau et compléter : il aura baissé vu que le filtre à huile se sera rempli
- on contrôlera et on fera le niveau une dernière fois moteur froid

Étape 11 — Recycler



⚠ On amènera l'huile usagée ainsi que le filtre en déchetterie ou dans n'importe quelle autre structure à même de recycler. Cette étape fait partie intégrante de la vidange.