



Vidange et changement du filtre à huile sur Citroën Xsara Picasso 2.0 HDI 90

Ce tutoriel montre comment faire la vidange et le changement du filtre à huile sur Citroën Xsara Picasso 2.0 HDI 90.

Rédigé par: a_bosc2000



INTRODUCTION

Cette opération doit pouvoir se réaliser à même le sol (plat), même s'il va falloir aller chercher le bouchon de vidange assez loin. L'accès sera plus facile en levant la voiture mais je ne montre pas cette étape puisque j'utilise une fosse.

Il n'est pas nécessaire que le moteur soit chaud pour vidanger, ceci dit, une huile chaude s'écoule beaucoup plus vite.



OUTILS:

- [Clé filtre à huile](#) (1)
- [Coffret cliquets et douilles 1/2"](#) (1)
- [Douilles](#) (1)
- 21
- [Nettoyant frein](#) (1)
- [Un chiffon](#) (1)



PIÈCES:

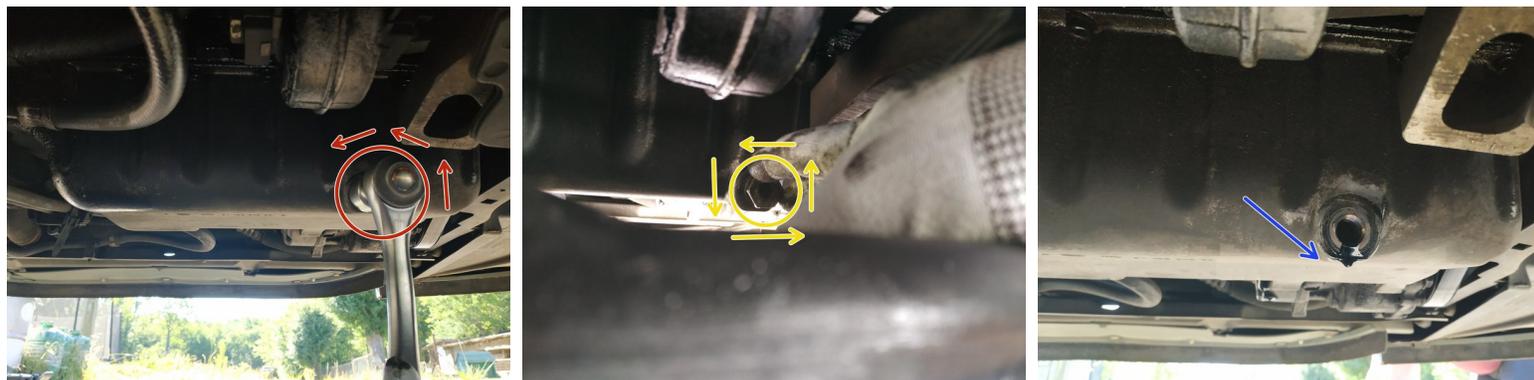
- [Huile préconisation constructeur](#) (1)
- [Filtre à huile](#) (1)
- [Bouchon de vidange et joint en cuivre](#) (1)

Étape 1 — Faire un appel d'air



- retirer le bouchon de remplissage
 - et la jauge d'huile
- ⓘ Ceci va créer un appel d'air, ce qui va faciliter l'écoulement de l'huile.

Étape 2 — Vidanger



- débloquer le bouchon de vidange à l'aide de la clé à cliquet et douille de 21mm

ⓘ Il se situe à l'arrière du carter.

- placer un bac sous le carter et finir de dévisser à la main

⚠ Attention de ne pas se brûler.

- ne pas hésiter à mettre des gants
- ne pas hésiter à laisser tomber le bouchon de carter d'huile dans le bac, on le récupérera après avec un aimant
- laisser l'huile s'écouler au moins 15mn, jusqu'au goutte à goutte

Étape 3 — Retirer le filtre



- localiser le filtre à huile : il se trouve entre la pompe de direction assistée et le filtre à gasoil
- débloquer le filtre à l'aide d'une clé à sangle ou de tout autre outil similaire
 - ⓘ S'assurer que le bac de récupération est bien placé.
- finir de dévisser à la main, retirer le filtre et vider le plus gros de son contenu dans le bac

Étape 4 — Comparer



- comparer les filtres : forme, diamètre, référence
- ⚠ Vérifier que le joint en caoutchouc est bien en place sur l'ancien filtre. Si ce n'est pas le cas et qu'il est resté sur le moteur, le retirer absolument.

Étape 5 — Installer le filtre



- nettoyer la portée sur le bloc moteur à l'aide d'un chiffon
- huiler le joint en caoutchouc du filtre
- visser le filtre très fort à la main

Étape 6 — Installer le bouchon



- nettoyer le carter
 - ⓘ J'utilise du nettoyant freins.
- visser le bouchon à la main
 - ⓘ Poser un joint en cuivre neuf.
- finir le serrage à la clé à cliquet et douille de 21mm
 - ⓘ Serrage modéré, couple de 34N.m

Étape 7 — Remplir d'huile



- remplir d'huile à l'aide d'un entonnoir si besoin, commencer par verser 4l
- ① J'utilise une huile 10w40 mais on aurait pu choisir une 5w40 également.
- contrôler à la jauge (la flèche du bas représente le mini, la flèche du haut le maxi : on cherche à être juste en-dessous du maxi) et compléter si nécessaire
- remettre le bouchon de remplissage et la jauge d'huile en place

Étape 8 — Remettre à zéro



- ① Pour remettre à zéro le voyant d'entretien :
 - appuyer (et rester appuyé) sur le bouton indiqué par la flèche rouge sur la photo
 - mettre le contact
 - et attendre la fin du compte à rebours et relâcher le bouton : le compteur d'entretien est réinitialisé

Étape 9 — Contrôler



- démarrer le moteur, laisser tourner 1 minute et vérifier l'absence de fuites
- contrôler le niveau et compléter : il aura baissé vu que le filtre à huile se sera rempli
- on contrôlera et on fera le niveau une dernière fois moteur froid

Étape 10 — Recycler



⚠ On amènera l'huile usagée ainsi que le filtre en déchetterie ou dans n'importe quelle autre structure à même de recycler. Cette étape fait partie intégrante de la vidange.