



Changer un capteur de pression absolue sur Renault Clio 2

Rédigé par: a_bosc2000



INTRODUCTION

Ce tutoriel montre comment changer un capteur de pression absolue sur Renault Clio 2 1.4 16v.

Cette voiture a du mal a démarrer, ralenti instable, beaucoup de vibrations et l'accélérateur ne répond pas bien.

Je soupçonne le capteur de pression absolue car il joue un rôle très important dans la gestion de l'injection. Sans lui le calculateur travaille en aveugle et ne peut pas piloter correctement les injecteurs, ce qui pourrait provoquer les symptômes que je viens de citer. Ce capteur ne marche pas comme un débitmètre mais il a une fonction un peu analogue.



OUTILS:

- [outil de diagnostic](#) (1)
- [Tournevis plat](#) (1)



PIÈCES:

- [Capteur de régime moteur](#) (1)

Étape 1 — Diagnostiquer



- retirer le cendrier
- ouvrir la languette
- mettre le contact et faire un diagnostic à l'aide de l'outil

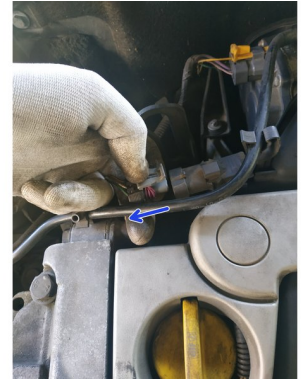
❗ En dépit du très mauvais comportement du moteur et même en débranchant le capteur de pression absolue, aucun code défaut n'est enregistré. Je pense qu'un voyant serait apparu si j'avais roulé quelques kilomètres mais la voiture était beaucoup trop dangereuse en l'état.

Étape 2 — Localiser



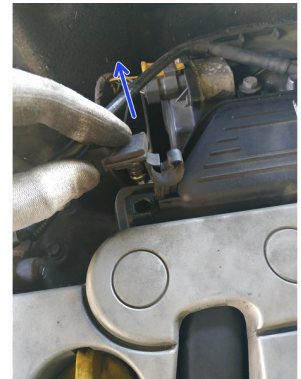
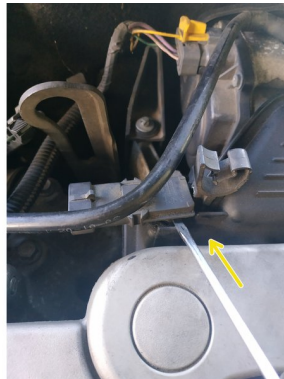
- le capteur de pression absolue se situe dans la zone entourée en rouge

Étape 3 — Débrancher le capteur



- saisir la prise du capteur
- soulever légèrement la languette
- et tirer pour débrancher

Étape 4 — Retirer le capteur



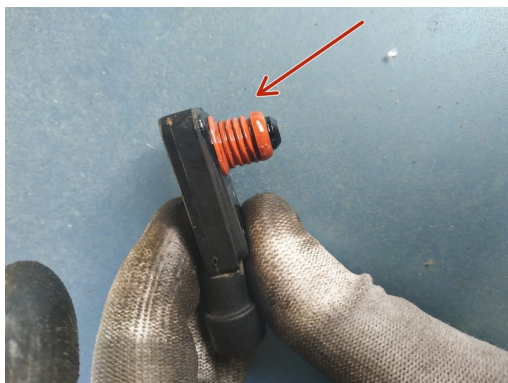
- déloger la durite de son agrafe
- faire levier avec un tournevis plat (maintenir le capteur de l'autre main, on ne veut pas le casser)
- pour sortir le capteur

Étape 5 — Comparer



- i** J'ai opté pour de l'occasion. Les capteurs n'ont pas tout-à-fait la même forme (pas le même équipementier) mais la référence est identique : 7700101762 .
- la connectique est bien évidemment la même

Étape 6 — Installer le capteur

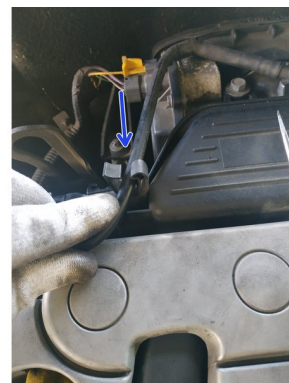
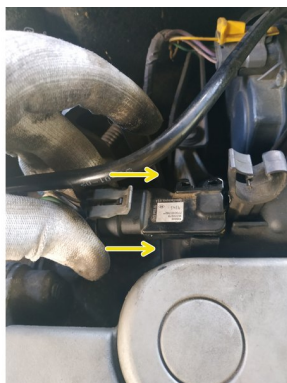


- lubrifier le joint du capteur (j'utilise de l'huile moteur)

⚠ On lubrifie pour ne pas déchirer le joint au montage. Si le joint est endommagé, de l'air supplémentaire va être aspiré dans le moteur. On veut éviter cela. Ne surtout pas mettre d'huile dans la tête du capteur.

- présenter le capteur (nettoyer la surface avec un chiffon)
- et appuyer pour le mettre en place

Étape 7 — Brancher



- présenter la prise
- et appuyer pour mettre en place (on doit entendre un "clic")
- remettre la durite en place

Étape 8 — Tester



- Il vous faudra effacer le défaut (si vous en aviez un) à l'aide de l'outil diagnostic
 - démarrer et vérifier que la voiture fonctionne bien
 - remettre la languette de la prise OBD et le cendrier en place
- ⓘ Tout est totalement rentré dans l'ordre après le changement du capteur ; c'est bien lui qui était en cause.