



# Changer un démarreur sur Renault Clio 2

Rédigé par: a\_bosc2000



## INTRODUCTION

**Ce tutoriel montre comment changer un démarreur sur Renault Clio 1.2 16v.** L'étape 1 est optionnelle. Ces moteurs Renault sont extrêmement fiables en règle générale mais les démarreurs lâchent assez souvent. Ici, la voiture ne démarre pas. Lorsqu'on tourne la clé, rien ne se passe. On entend juste un "tac tac tac" sous le capot.



### OUTILS:

- Clé mixte (2)  
8,13



### PIÈCES:

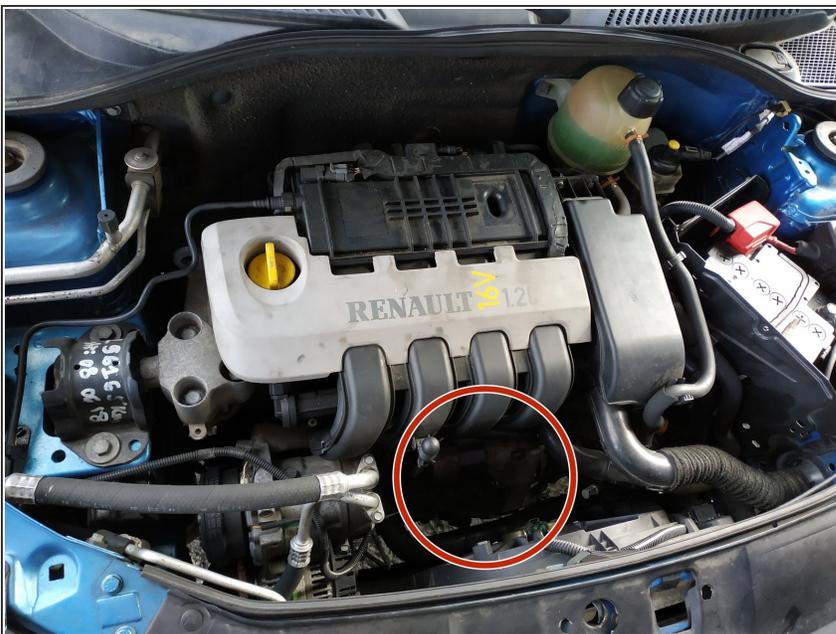
- Démarreur (1)

## Étape 1 — Optionnel : diagnostiquer



- contrôler la batterie : état de charge et état de santé
- contrôler que le 12 volts arrive bien au fil d'excitation du solénoïde quand on actionne le neiman (demandez à quelqu'un de tourner la clé pour vous)
- donner de petits coups de marteau sur le corps du démarreur et essayer de démarrer
- ⓘ Ce "truc" ne marche pas toujours. Sur cette voiture, le démarreur était totalement HS donc impossible de démarrer.

## Étape 2 — Localiser le démarreur



- le démarreur se trouve à l'avant du moteur, dans la zone entourée en rouge
- ⓘ Il est vraiment très accessible ; c'est à ma connaissance l'un des démarreurs les plus simples à remplacer.

### Étape 3 — Déconnecter la batterie



- repérer la cosse - de la batterie
- dévisser la vis de la cosse - de la batterie à l'aide d'une clé de 8mm
- retirer la cosse et la mettre de côté

**⚠ Autant l'étape 1 est optionnelle, autant cette étape est absolument obligatoire. Il faut absolument déconnecter la batterie.**

### Étape 4 — Débrancher le démarreur



- débrancher la fiche d'excitation du solénoïde (la partie haute du démarreur)
- dévisser l'écrou du fil + batterie, clé de 13mm
- retirer le fil + batterie

## Étape 5 — Retirer le démarreur



- dévisser la vis en bas du démarreur, clé de 13mm
- dévisser la vis du haut, clé de 13mm
  - ⓘ La vis est à l'opposé de l'autre.
- retirer le démarreur

## Étape 6 — Comparer



DACIA : 7701499651, 8200369521  
 NISSAN : 2330000QAM, 23300-00QAY, 23300-00QAM, 2330000QAY  
 RENAULT : 8200369521, 7701499651, 7700864608

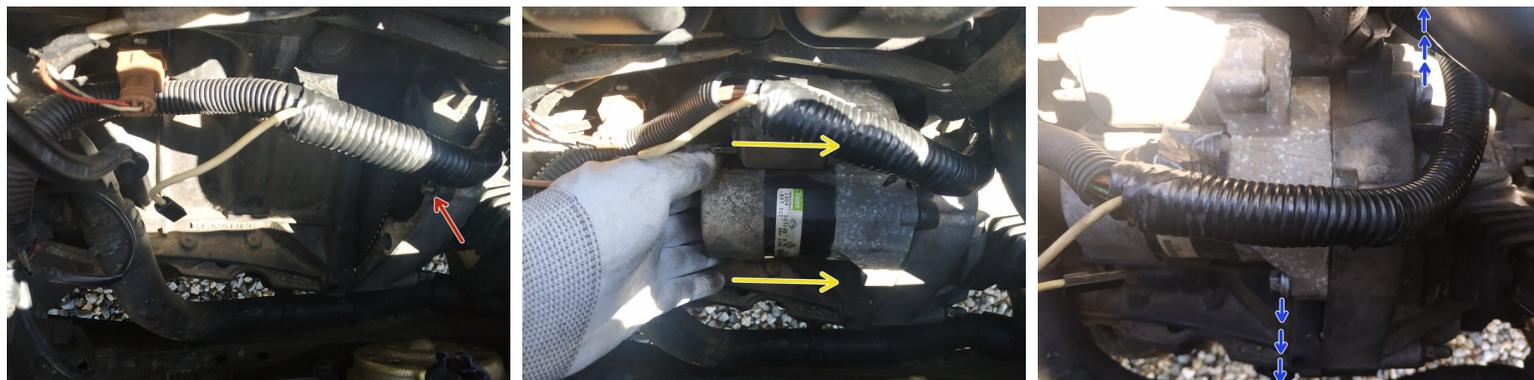
Équivalent à ces références équipementiers :  
 BLUE PRINT : ADC41250C

BOSCH : 0986017840, 0001116001, 986017840, 0 986 017 840  
 CEVAM : 3858  
 DELCO REMY : DR57840  
 EDR : DR57840  
 FRIESEN : 8017840  
 HELLA : CS1385, CS1057, CS684  
 HERCULES : 42017840  
 LUCAS CAV : LRT143  
 MAGNETI MARELLI : 943253105, 943253113  
 SPIDAN : 0.004507  
 UNIPART : GXE4924  
 VALEO : TS866B, 455722, TS866, D7E39, D7E1

ⓘ Il n'y a plus aucune référence sur le démarreur d'origine. Je sais cependant que cette Clio est équipée d'un moteur D4F 712. J'ai donc pu me procurer un démarreur d'occasion auprès d'un professionnel.

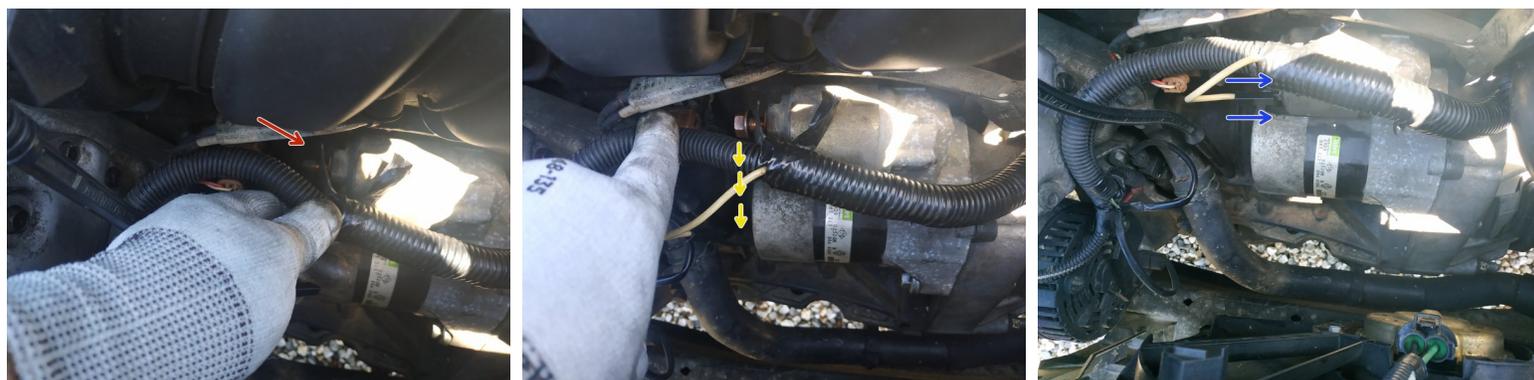
- on va ici contrôler la forme générale
- et la connectique
- et surtout les références si possible

## Étape 7 — Monter le démarreur



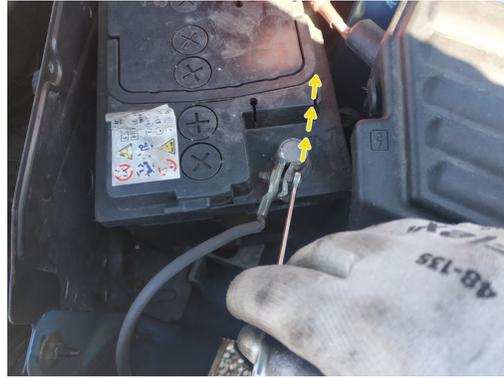
- on voit qu'il y a un pion de centrage sur la boîte de vitesses ; il va nous permettre de positionner le démarreur correctement
- présenter le démarreur
- et visser ses 2 vis de fixation, clé de 13mm

## Étape 8 — Brancher



- mettre le fil + batterie en place
- visser l'écrou, clé de 13mm
- brancher la fiche d'excitation

## Étape 9 — Rebrancher la batterie



- poser la cosse - sur la borne - de la batterie
- visser la vis de la cosse correctement, clé de 8mm
- démarrer pour s'assurer que tout fonctionne