



Changer le filtre à gasoil sur Citroën Saxo

Rédigé par: a_bosc2000



INTRODUCTION

Ce tutorial montre comment changer le filtre à gasoil sur Citroën Saxo 1.5d.



OUTILS:

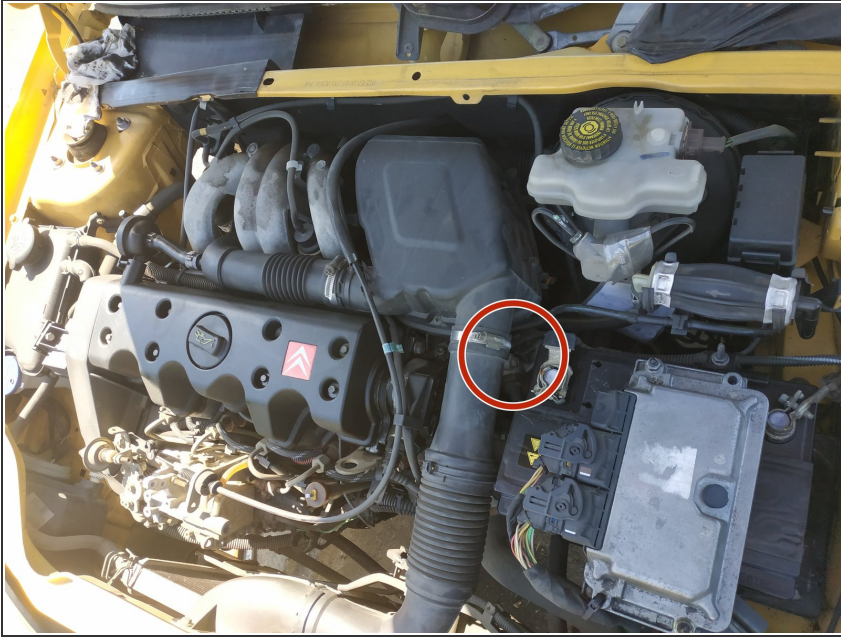
- Clé torx (1)
T30
- Clé filtre à huile (1)
- Un chiffon (1)
- Tournevis plat (1)
- Bac à vidange (1)
- Un tournevis cruciforme (1)



PIÈCES:

- Filtre à carburant (1)

Étape 1 — Localiser le filtre



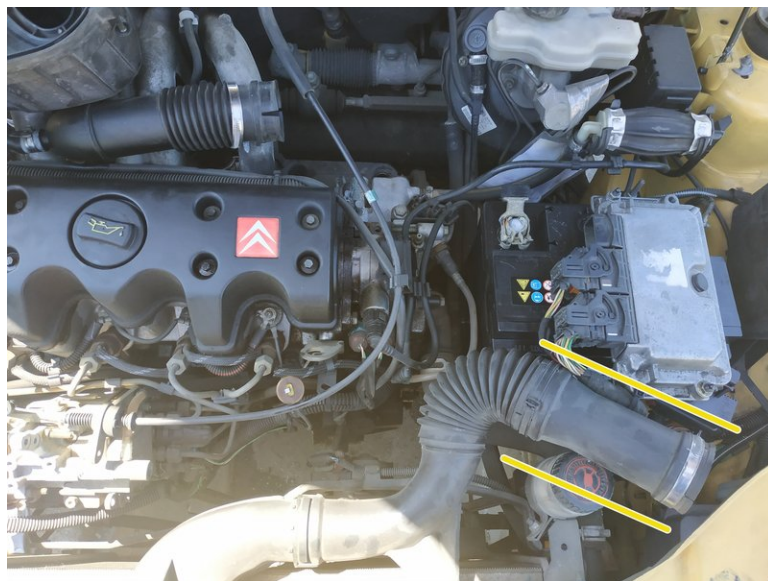
- le filtre à gasoil se situe dans la zone entourée en rouge, l'accès n'est pas aisé

Étape 2 — Retirer la boîte à air 1



- déclipser le câble d'accélérateur de la boîte à air
- dévisser les colliers de serrage des 2 tuyaux d'air
- sortir les 2 tuyaux d'air

Étape 3 — Retirer la boîte à air 2



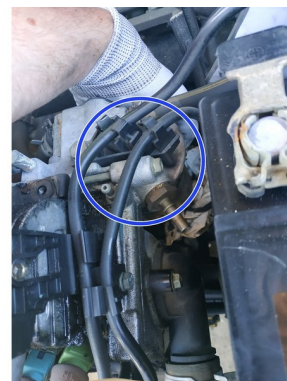
- dévisser la vis de maintien de la boîte à air, clé torx T30
- retirer la boîte à air et mettre la durite d'entrée d'air bien à l'écart : le filtre à gasoil est désormais accessible

Étape 4 — Débrancher la durite de sortie de gasoil



- pour débrancher la durite, il va falloir appuyer sur la languette blanche (avec un tournevis plat par exemple) et tirer
- placer un chiffon sous la durite et débrancher
- mettre la durite à l'écart

Étape 5 — Retirer le filtre



- débloquer le filtre à gasoil à l'aide d'une clé à sangle ou d'un outil similaire
- placer un chiffon sous le filtre
- dévisser le filtre à la main et le retirer

⚠ On essaiera de garder le filtre bien droit pour éviter de renverser du gasoil partout. Le filtre a une vis de purge en-dessous mais je n'ai pas réussi à brancher un bout de durite pour vidanger (la boîte de vitesses rend l'accès difficile).

Étape 6 — Comparer



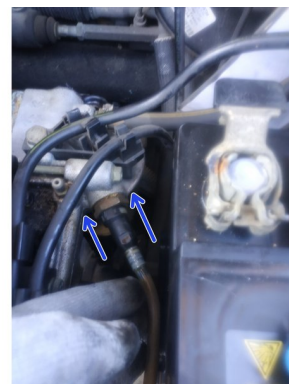
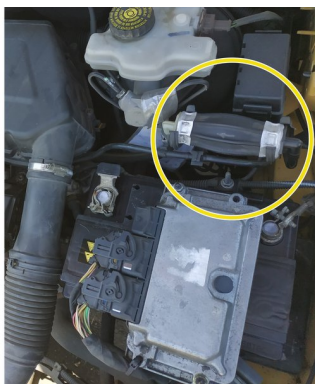
- vider le contenu de l'ancien filtre dans un bac de récupération
- ① Je déconseille de réutiliser le gasoil car il doit contenir pas mal d'eau.
- vérifier que le joint en caoutchouc est encore présent sur le filtre, s'il est resté sur le porte-filtre, le retirer absolument
- comparer l'ancien filtre et le nouveau : on voit ici qu'ils sont assez différents mais les références sont compatibles
- ① Le CoopersFiaam FT5309 est compatible avec le Delphi HDF508 qui est lui-même compatible avec le Delphi HDF906. Ce n'est pas toujours évident de s'y retrouver mais dans le doute, sachez que la référence OEM PSA est 190642.

Étape 7 — Monter le filtre



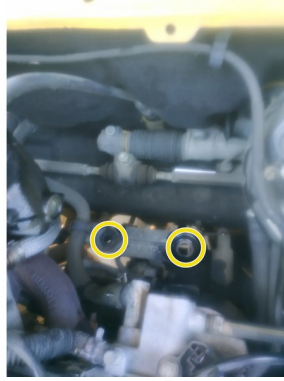
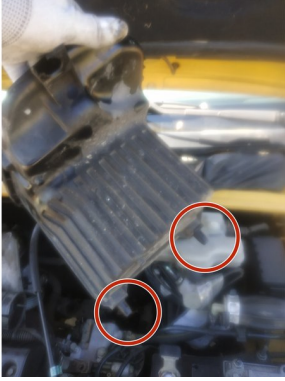
- lubrifier le joint en caoutchouc (de l'huile moteur fera l'affaire)
- retirer le chiffon et serrer le filtre très fort à la main

Étape 8 — Purger



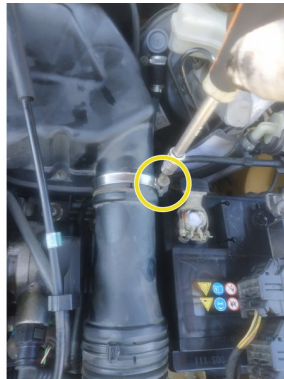
- mettre un chiffon sous la sortie de gasoil du porte-filtre
- actionner la poire d'amorçage
- quand du gasoil coule par la sortie, retirer le chiffon et clipser la durite (on doit entendre un "clic")

Étape 9 — Remonter la boîte à air 1



- la boîte à air a 2 ergots
- qu'il faut rentrer dans les logements dans le moteur
- une fois en place, visser la vis de maintien, clé torx T30

Étape 10 — Remonter la boîte à air 2



- remonter les 2 tuyaux d'air
- serrer les 2 colliers à l'aide du tournevis cruciforme
- remettre le câble d'accélérateur en place

Étape 11 — Contrôler



- démarrer la voiture et vérifier l'absence de fuites
- ⓘ Ce n'est pas forcément évident de voir mais le gasoil sent très fort et s'il y a fuite, vous aurez du mal à démarrer la voiture (surtout à froid).

Étape 12 — Recycler



- ⚠ On déposera le gasoil usagé ainsi que le vieux filtre en déchetterie.