



Vidange et changement du filtre à huile sur Citroën Saxo 1.5d

Ce tutoriel montre comment faire la vidange et comment changer le filtre à huile sur Citroën Saxo 1.5d.

Rédigé par: a_bosc2000



INTRODUCTION

Il n'est pas nécessaire de faire la vidange moteur chaud, ceci dit, l'huile chaude s'écoule beaucoup mieux.

On travaille sur sol plat, gants et lunettes recommandés. Je fais ce tutoriel sur une fosse mais la vidange peut se faire à même le sol, l'accès est suffisant.



OUTILS:

- Clé à pipe (1)
- Clé filtre à huile (1)
- Un chiffon (1)



PIÈCES:

- Filtre à huile (1)
- Huile préconisation constructeur (1)
- Bouchon de vidange et joint en cuivre (1)

Étape 1 — Faire un appel d'air



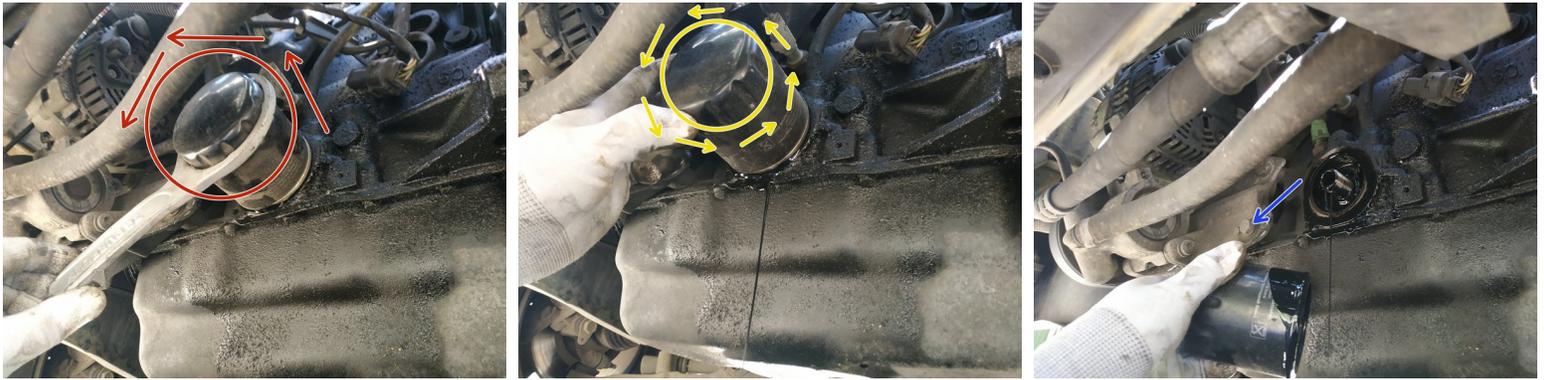
- retirer le bouchon d'huile
 - et la jauge
- ⓘ Cette étape permet de faire un appel d'air pour que l'huile s'écoule plus facilement.

Étape 2 — Vidanger



- débloquer le bouchon de vidange à l'aide d'une clé de 21 mm
 - ⓘ Cette voiture possède une tôle de protection que j'ai retirée par la suite mais il y a peu de chances pour que la vôtre en soit équipée. Si c'est le cas, on l'enlève en dévissant 2 vis devant (clé de 10mm) et 2 écrous derrière (clé de 16m).
 - placer un bac sous le carter et finir de dévisser le bouchon à la main
- ⚠ Attention de ne pas se brûler.**
- ne pas hésiter à mettre des gants
 - ne pas hésiter à laisser tomber le bouchon de carter d'huile dans le bac, on le récupérera après avec un aimant
 - laisser l'huile s'écouler au moins 15mn

Étape 3 — Retirer le filtre



- débloquer le filtre à l'aide d'une clé à sangle ou tout autre outil similaire
- s'assurer que le bac est sous le filtre et dévisser à la main
- retirer le filtre et vider le plus gros de son contenu dans le bac

Étape 4 — Comparer

MECAFILTER : ELH4104, ELH4119, H05, GL562Z, GL568Z, ELH4274, ELH4168
 MOTORCRAFT : EFL273, EFL9042, EFL155
 P.B.R. : BC-1283, BC-1153
 PURFLUX : LS234, LS867A, LS468A, **LS867**, LS468
 PUROLATOR : L17662, L17620, L27728, PER286
 QUINTON HAZELL : QOF7319, QOF5435
 SOFIMA : S3293R, S2326R, S0130R, S5030R, S3402R
 SPIDAN : MOF101X
 SogefiPro : FT5148, FT5311, FT5244, FT5266
 TECNOCAR : R521, R310, R79, R525, R353
 TEHO : 4127, OK127
 UFI : 2319100, 2326100, **2329300**, 2347800, 2343900
 UNICO FILTER : LI888, LI789/8
 UNIPART : GFE527, GFE368, GFE34, GFE373B, GFE347, GFE373, GFE292
 VALEO : 586000
 WIX FILTERS : AP632, AP585, AP679, AP634, WL7086, WL7182, 51083, AP586, 51381
 WOODGATE : WGL9036, WGL9014

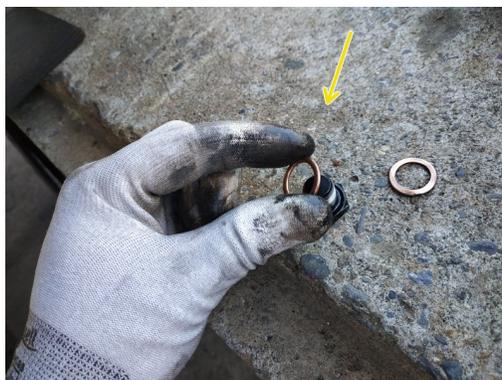
ⓘ On peut comparer la forme et le diamètre de l'ancien filtre et du nouveau mais la référence suffit : j'ai monté un filtre UFI 2329300 qui est une équivalence au Purflux LS867B.

Étape 5 — Remonter le filtre



- nettoyer la portée sur le bloc moteur avec un chiffon
- huiler le joint du filtre neuf
- serrer très fort à la main

Étape 6 — Remonter le bouchon de vidange



- nettoyer le carter avec un chiffon
- remplacer le joint en cuivre du bouchon
- visser le bouchon de vidange à la main puis finir le serrage à la clé de 21mm (serrage modéré, couple de 30N.m)

Étape 7 — Remplir d'huile



- verser 3 litres d'huile 10w40 à l'aide d'un entonnoir
- contrôler le niveau à la jauge : l'encoche du bas représente le mini, celle du haut le maxi (compléter si nécessaire: on cherche à être juste en-dessous du maxi)

Étape 8 — Contrôler



- remettre la jauge en place
 - serrer le bouchon de remplissage
 - démarrer et contrôler l'absence de fuite
- ⓘ On peut éteindre le moteur et faire l'appoint en huile : le niveau aura baissé vu que le filtre à huile se sera rempli. On vérifiera le niveau une dernière fois moteur froid.

Étape 9 — Remettre à zéro



- appuyer (et rester appuyé) sur le bouton de compteur journalier
- et mettre le contact
- attendre la fin du compte à rebours pour relâcher le bouton : le compteur d'entretien est réinitialisé (on peut couper le contact après ça)

Étape 10 — Recycler



⚠ On amènera l'huile usagée ainsi que le filtre en déchetterie ou dans n'importe quelle autre structure à même de recycler. Cette étape fait partie intégrante de la vidange.