



Changer une bobine d'allumage sur Peugeot 205 (moteur TU carburateur)

Ce tutoriel montre comment changer une bobine d'allumage sur Peugeot 205 avec moteur TU à carburateur (ou injection Bosch A2.2).

Rédigé par: a_bosc2000



INTRODUCTION

Veillez à bien vous renseigner sur la compatibilité de la nouvelle pièce car plusieurs modèles existent. Ne pas hésiter à s'adresser à un professionnel en cas de doute.



OUTILS:

- Clé mixte (2)
7,10
- clé Torx T20 (1)
- Tournevis plat (1)



PIÈCES:

- Bobine d'allumage (1)
TU

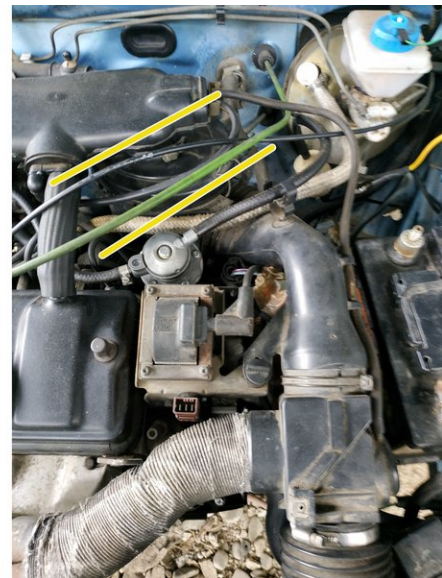
Étape 1 — Débrancher la batterie



⚠ dévisser la cosse - de la batterie

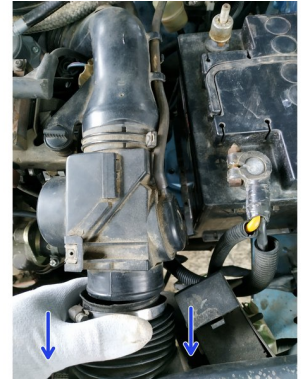
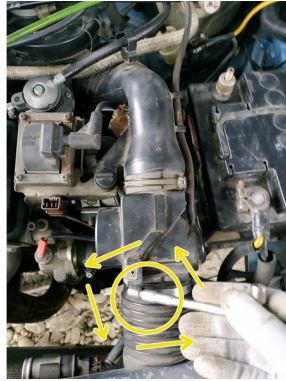
- et la mettre de côté

Étape 2 — Faire de la place 1



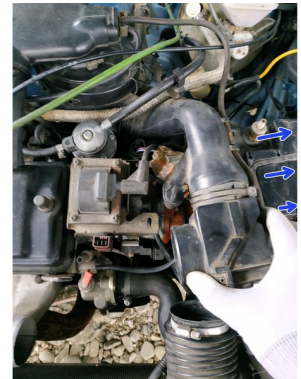
- ouvrir le passe-fil
- et mettre le câble de starter ainsi que le câble d'accélérateur sur le côté

Étape 3 — Faire de la place 2



- retirer le tuyau d'air chaud
- défaire le collier du manchon, clé de 7mm
- déloger la conduite d'air du manchon

Étape 4 — Faire de la place 3



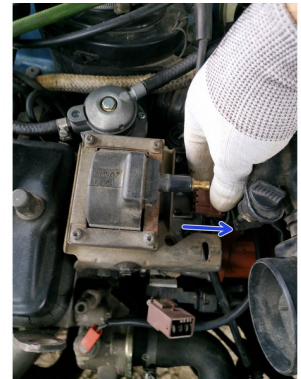
- tourner d'1/4 de tour l'agrafe de la conduite d'air
- et pousser l'ensemble vers la droite
- pour obtenir un accès correct à la bobine

Étape 5 — Déclipser le capteur PMH



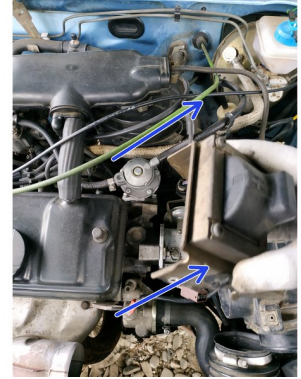
- faire levier avec un petit tournevis plat sur la languette noire
- et tirer vers le haut
- pour libérer le capteur PMH

Étape 6 — Débrancher la bobine



- débrancher le faisceau de la bobine en tirant vers l'extérieur
- retirer le capuchon en caoutchouc de la prise en tirant vers l'extérieur
- débrancher la prise en tirant vers l'extérieur

Étape 7 — Retirer la bobine



- dévisser la vis de maintien de devant, clé de 10mm
- dévisser la vis de maintien sur le côté, toujours clé de 10mm
- retirer la bobine

Étape 8 — Comparer



i On se sera assuré de la compatibilité avant l'achat mais on va juste faire un contrôle visuel rapide.

- comparer la forme
- et la connectique

Étape 9 — Démonter le support de bobine



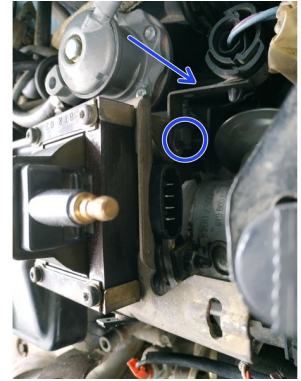
- dévisser les 4 vis de fixation de la bobine à l'aide de la clé torx T20
 - tout en maintenant l'écrou de l'autre côté, clé de 7mm
 - retirer la bobine
- ⚠ Bien repérer le sens de montage.

Étape 10 — Monter la nouvelle bobine sur le support



- présenter la nouvelle bobine dans le bon sens
- mettre les vis en place (vis et rondelles au-dessus, écrous en dessous)
- serrer les vis avec la clé torx T20 en bloquant en même temps les écrous à l'aide de la clé de 7mm

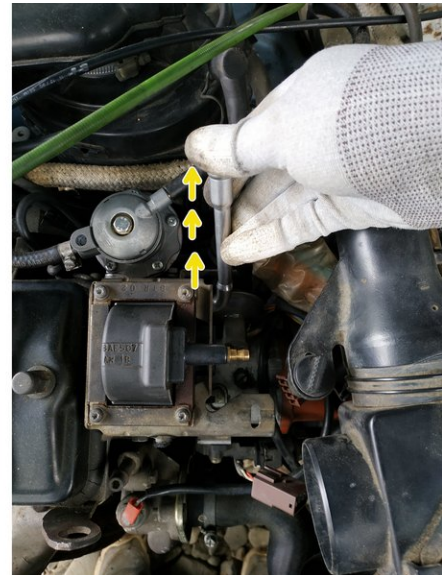
Étape 11 — Présenter la bobine



- mettre la bobine en place
- visser la vis de devant à la main
- visser la vis sur le côté à la main

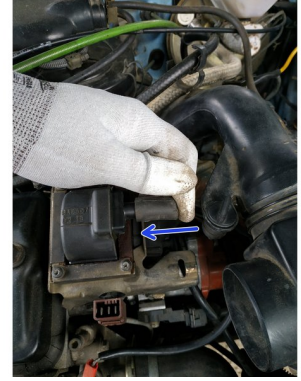
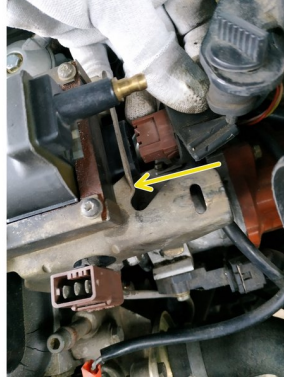
⚠ Veiller à bien remettre la patte contre la bobine (flèche bleue).

Étape 12 — Visser



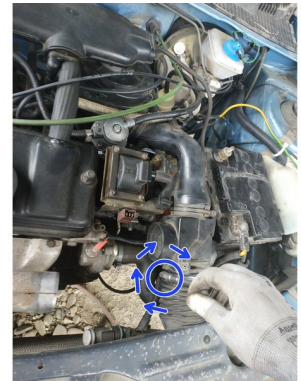
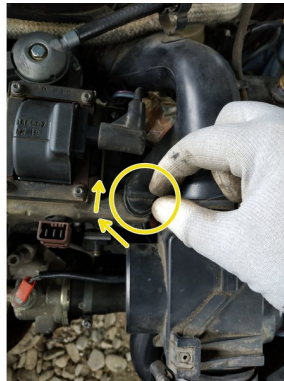
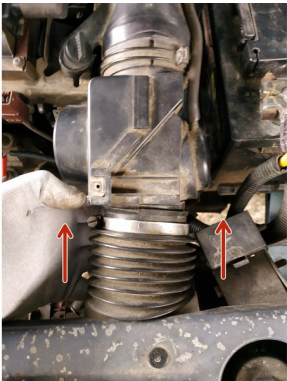
- bloquer la vis de devant, clé de 10mm
- et celle sur le côté

Étape 13 — Brancher



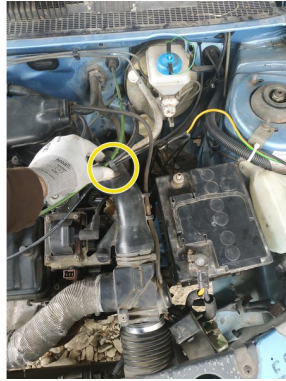
- mettre le capteur PMH en place sur la languette (on doit entendre un "clic")
- brancher la prise de la bobine (on doit entendre un "clic") et veiller à remettre la protection en caoutchouc bien en butée
- brancher le faisceau d'allumage

Étape 14 — Finir le remontage 1



- remettre le tuyau d'air dans le manchon
- remettre l'agrafe dans son logement et verrouiller en faisant 1/4 de tour
- visser le collier, clé de 7mm

Étape 15 — Finir le remontage 2



- installer le tuyau d'air chaud
 - remettre les câbles de starter et d'accélérateur dans le passe-fil et verrouiller l'agrafe
 - brancher la cosse - de la batterie
-  Démarrer la voiture pour s'assurer que tout fonctionne.