Changer l'électrovanne de décharge du turbo sur Peugeot Expert 1 2.0hdi 110

Ce tutoriel montre comment changer l'électrovanne de décharge du turbo sur Peugeot Expert 1 2.0hdi 110.

Rédigé par: a_bosc2000

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-08-04 04:50:40 AM (MST).

INTRODUCTION

Ce véhicule démarrait mais n'avait plus du tout de puissance. Plusieurs professionnels ont diagnostiqué un problème de turbo et préconisé son changement (les devis tournaient autour de 1500e). Il s'est avéré que seule l'électrovanne de décharge était défectueuse. Tout est rentré dans l'ordre après l'avoir changée dans mon cas.

OUTILS:

- Clé mixte de 10 (1)
- outil de diagnostic (1)

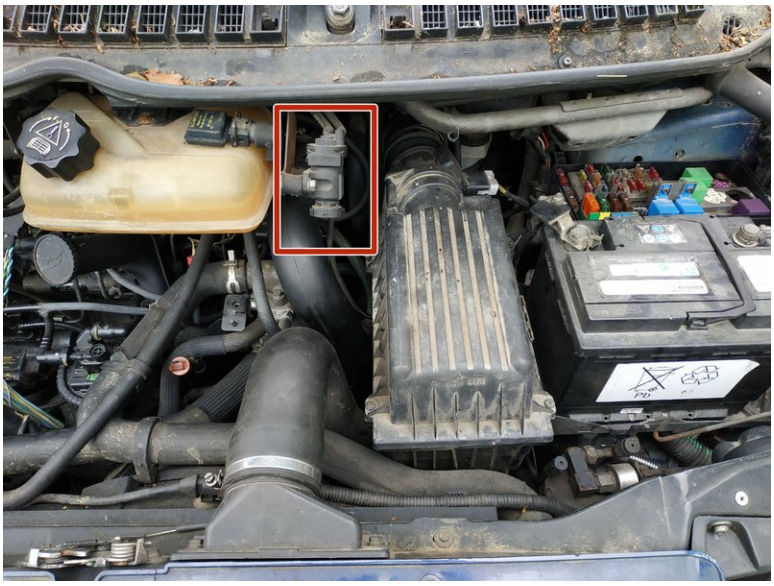
PIÈCES:

- électrovanne de décharge du turbo (1)

Étape 1 — Diagnostiquer

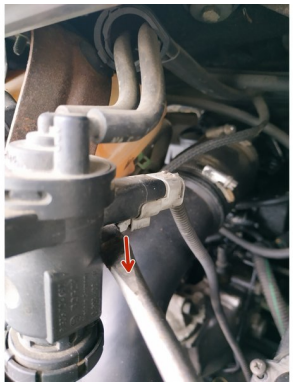
- le voyant moteur était allumé sur ce véhicule
- après passage à la valise, un défaut apparaît, P0243 : Électrovanne de décharge du turbocompresseur A -panne du circuit

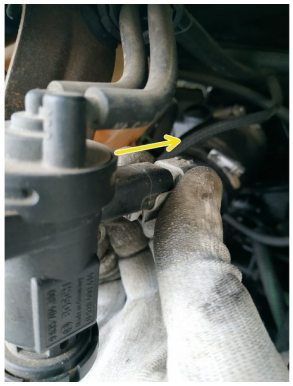
Étape 2 — Localiser l'électrovanne

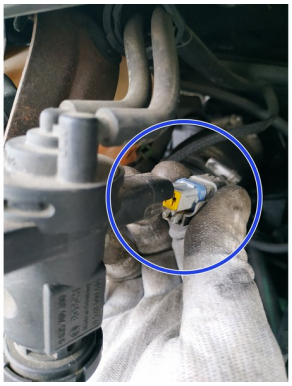


- l'électrovanne en question se trouve juste à droite du vase d'expansion
- relever la référence et se procurer une pièce identique

Étape 3 — Débrancher l'électrovanne 1

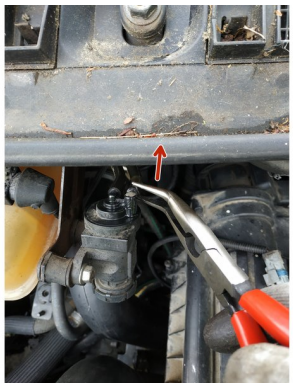
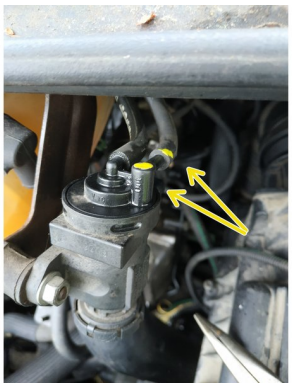
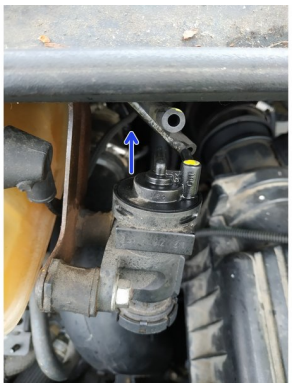






- écarter la languette de la prise (on peut utiliser un tournevis pour faire levier)
- et tirer
- pour débrancher

Étape 4 — Débrancher l'électrovanne 2

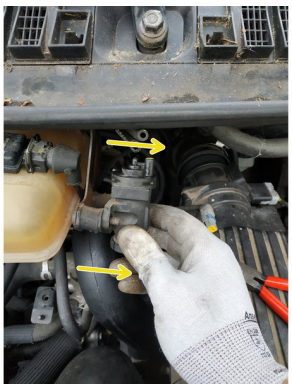
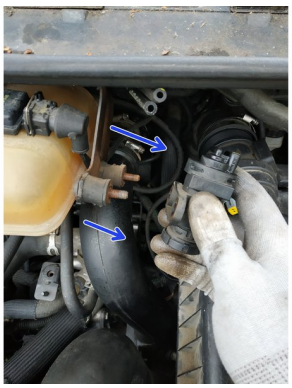




- débrancher une durite d'air sur l'électrovanne

  J'ai utilisé une pince à becs fins et du dégrippant pour faciliter la dépose.

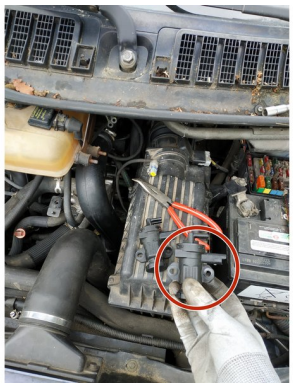
- il ne faudra pas les inverser au remontage : on peut utiliser un marqueur pour faire un repère
- débrancher l'autre durite

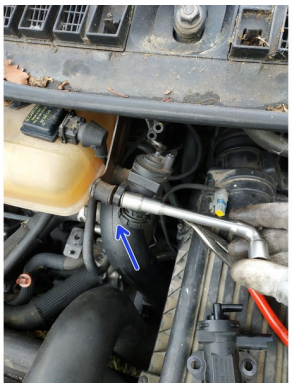
Étape 5 — Retirer l'électrovanne

- dévisser les 2 écrous de maintien de l'électrovanne, clé de 10mm
- et tirer
- pour libérer celle-ci

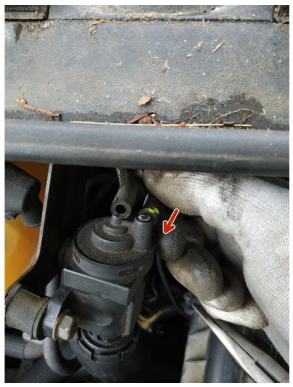
Étape 6 — Installer la nouvelle électrovanne

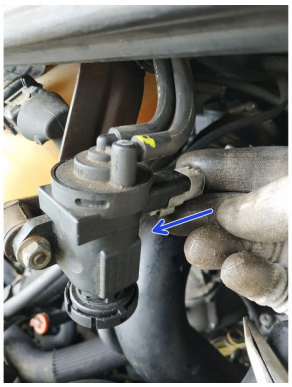




- récupérer l'électrovanne de remplacement
- la présenter sur son support
- et visser ses 2 écrous de maintien, clé de 10mm

Étape 7 — Brancher





- brancher la durite que l'on a repérée au bon endroit
- brancher l'autre durite
- brancher la prise électrique, on doit entendre un "clic"

Étape 8 — Effacer le défaut

- mettre le contact
- et effacer le défaut à l'aide de l'outil diagnostic

Un outil diagnostic comme celui-ci vaut une vingtaine d'euros et suffit largement pour lire et effacer les défauts moteur comme c'est le cas ici.