



Changer le support moteur oscilement droit sur Renault Scénic III

Rédigé par: Eric C



INTRODUCTION

"tutoriel réalisé sur Renault scénic 3 1.9 dci 131cv"



PIÈCES:

- [support moteur](#) (1)
-

Étape 1 — changement de la biellette supérieur droite

- retirer le cache moteur



Étape 2 — retirer les joints de capot



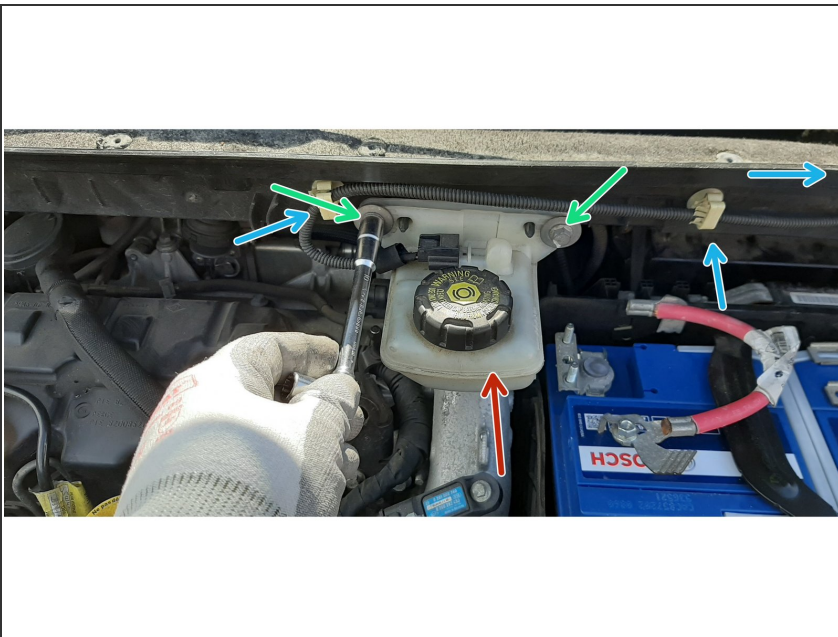
- Les joints sont juste emboîté

Étape 3 — retirer le carter joint de pare-brise



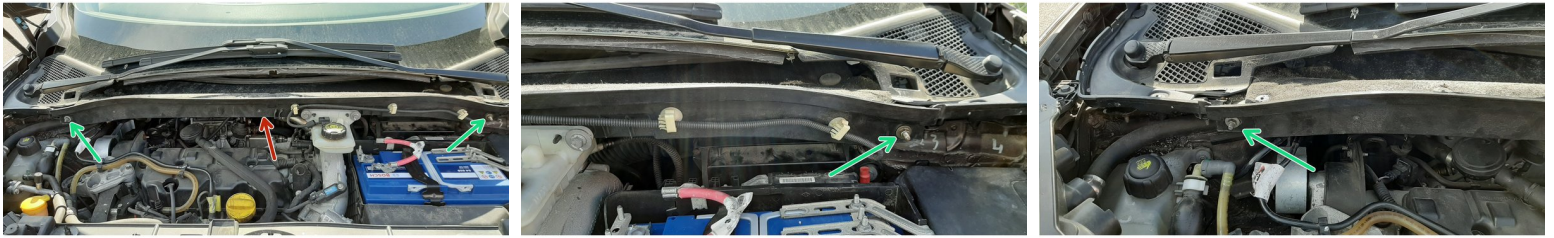
- appuyer sur les clips de chaque côtés pour libérer le carter,
- lever les essuie-glaces pour pouvoir sortir le carter

Étape 4 — déposer le bocal de liquide de frein



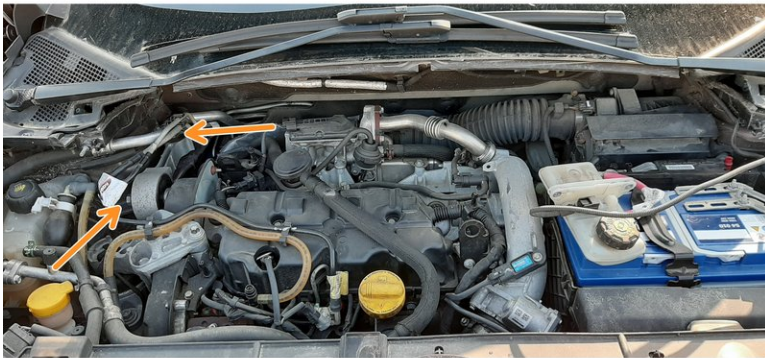
- 2 vis de 10,
- retiré le faisceau des clips

Étape 5 — dépose du support isolant



- le bocal de liquide de frein à déjà été déposé bien sûr, une fois les 2 écrous de 10 retirés, tirer vers sois

Étape 6 — repéré les 2 vis de fixations de la bielette



- Insérer un commentaire.

Étape 7 — retiré la fixation du collier des durites de clim



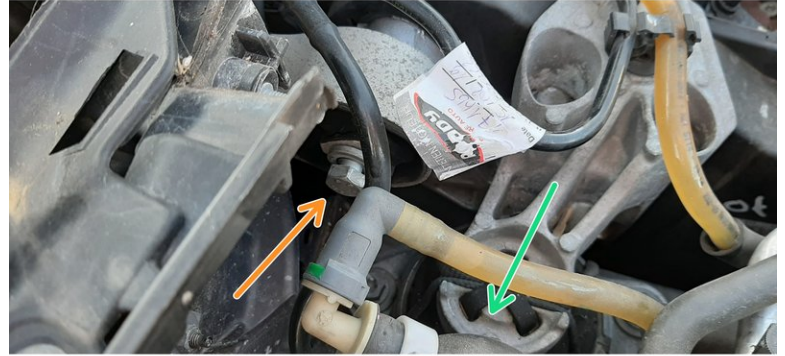
- écrou de 10

Étape 8 — retirer la vis arrière de la bielette



- faire attention aux durites
- clé à cliquet de 18

Étape 9



- retiré la vis avant de la bielle
- déclipser la pompe de réamorçage du bocal de liquide de refroidissement

Étape 10 — retirer la bielle et comparer avec la nouvelle



- regarder le sens de montage de la bielle en la retirant
- le côté chanfreiné vas côté bloc moteur

Étape 11 — procéder au remontage en reprenant les étapes de 10 à 1



- Insérer un commentaire.