



Changer un phare sur Twingo 1 phase 2

Ce tutoriel montre comment changer un phare sur Twingo 1.

Rédigé par: a_bosc2000



INTRODUCTION

Ces phares se trouvent en neuf mais aussi très facilement en occasion pour une trentaine d'euros environ. Je conseille personnellement d'opter pour de la pièce d'origine d'occasion plutôt que de la pièce neuve adaptable.

Procurez-vous tant qu'à faire des phares toujours équipés de leurs moteurs de réglage d'inclinaison et des porte-ampoules. Ça facilitera les choses.

Ce tutoriel montre la procédure sur une Twingo 1 phase 2. Il y aura quelques petites différences avec des phares de phase 1 ou phase 3 mais c'est tout de même sensiblement la même chose.

Petite précision pour l'achat : le phare gauche est le phare côté conducteur, le phare droit est le phare côté passager.



OUTILS:

- [Clé à pipe \(1\)](#)



PIÈCES:

- [Le phare avant \(1\)](#)

Étape 1 — Choisir le phare



⚠ Procurez-vous un phare identique à celui qui équipe votre voiture car il y a plusieurs modèles selon la génération.

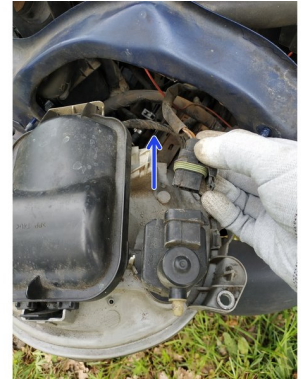
- phare phase 1 : phare en verre, cabochon de clignotant en plastique orange
- phare phase 2 : phare en verre d'un seul bloc, les clignotants sont intégrés
- phare phase 3 : phare en polycarbonate (plastique), les clignotants sont aussi intégrés

Étape 2 — Libérer le phare



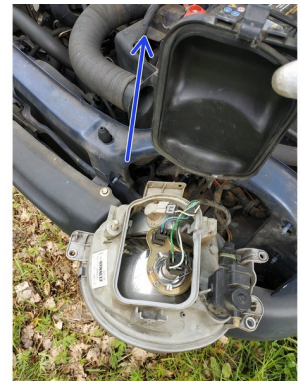
- dévisser les 3 vis de fixation du phare à l'aide d'une clé de 10mm
- tirer le phare vers soi
- et le faire basculer

Étape 3 — Débrancher le moteur



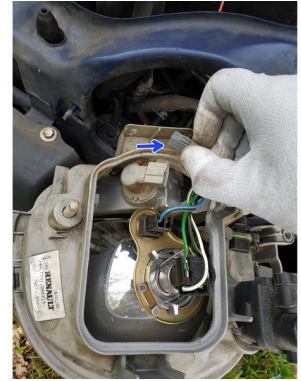
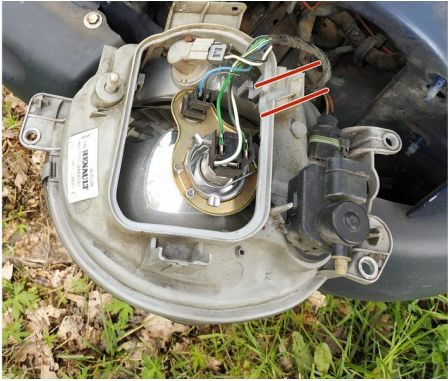
- la prise du moteur de réglage d'inclinaison du phare a une languette sur le côté
 - écartier légèrement cette languette
 - et tirer pour débrancher
- ⚠ On ne débranche jamais en tirant sur les fils, on débranche en saisissant la prise.

Étape 4 — Retirer le cache



- appuyer sur la languette du cache
- et le faire basculer
- on peut maintenant retirer le cache

Étape 5 — Débrancher 1



- retirer le câblage du passe-fil (en rouge sur la photo)
 - ❗ Le câblage n'y était pas dans mon cas car la personne qui a remonté le phare en dernier a oublié de le mettre correctement en place.
- appuyer sur la languette de la prise du clignotant
- et tirer pour débrancher

Étape 6 — Débrancher 2



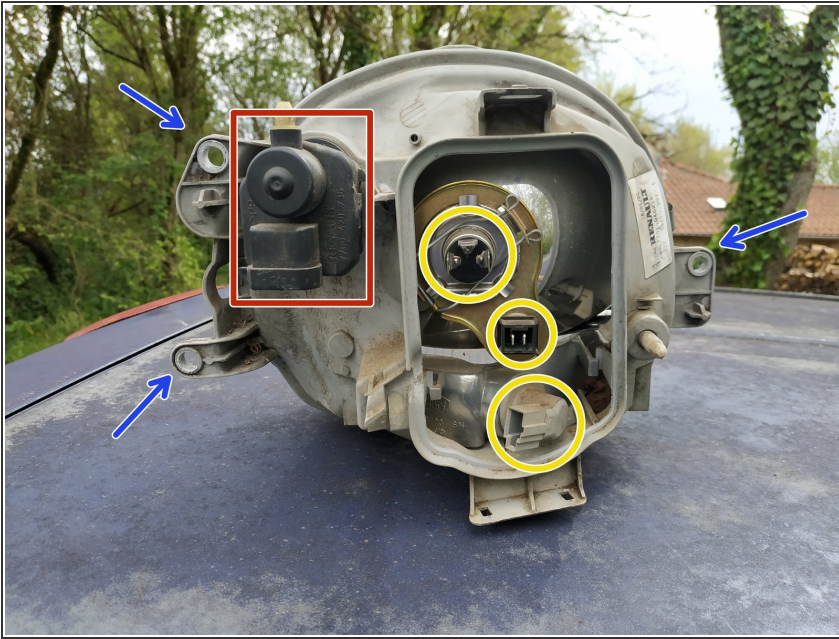
- débrancher la prise de feu de position en tirant
- ❗ Si le porte-ampoule et l'ampoule viennent avec, ce n'est pas grave. Il suffit de débrancher et de remettre le porte-ampoule en place.
- débrancher la prise du feu de croisement/feu de route en tirant
- ⚠ Bien veiller à ne pas laisser tomber le phare car il n'est plus tenu.
- sortir le phare

Étape 7 — Nettoyer



- nettoyer la partie carrosserie

Étape 8 — Contrôler



⚠ Avant de présenter le nouveau phare, vérifier que vous avez :

- le moteur de réglage d'inclinaison du phare
- les ampoules et les porte-ampoules
- les 3 points de fixation si vous optez pour un phare d'occasion (il arrive qu'un de ces points casse)

Étape 9 — Présenter le phare



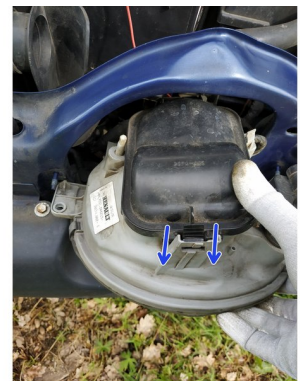
- présenter le phare comme sur la photo

Étape 10 — Brancher



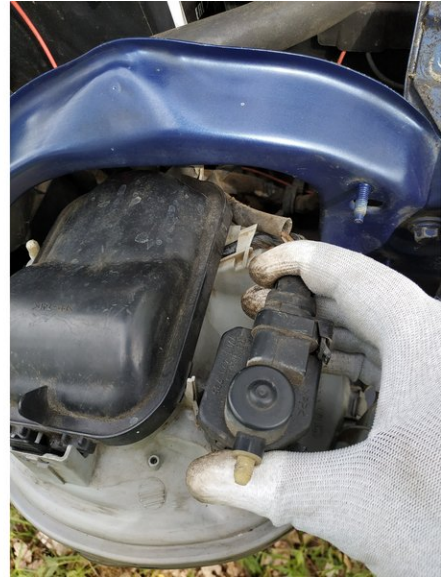
- brancher la prise du feu de croisement/feu de route en appuyant dessus
- ⚠ Veiller à présenter la prise dans le bon sens : les 3 broches de la prise sur les 3 broches de l'ampoule.
- brancher la prise du feu de position
- brancher la prise du clignotant

Étape 11 — Monter le cache



- positionner le câblage dans le passe-fil comme sur la photo
- mettre le cache en place (il y a 2 ergots à mettre dans les 2 trous)
- ⓘ S'assurer que le joint intérieur du cache est en place.
- appuyer pour clipser

Étape 12 — Brancher le moteur de réglage d'inclinaison



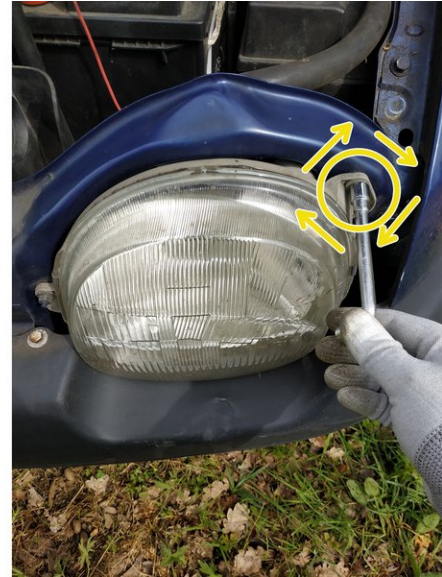
- présenter la prise
- et appuyer pour brancher (on doit entendre un "clic")

Étape 13 — Mettre le phare en place



- faire basculer le phare
- et le mettre en place
- ❗ Il y a 2 ergots sur le feu qui rentrent dans la carrosserie mais tout se met assez facilement en place si vous positionnez correctement.
- visser les 3 écrous à la main

Étape 14 — Tester et finir le remontage



- vérifier que tout fonctionne (réglage de hauteur, feux de position, croisement, route, clignotant)
- visser les 3 écrous de fixation, clé de 10mm