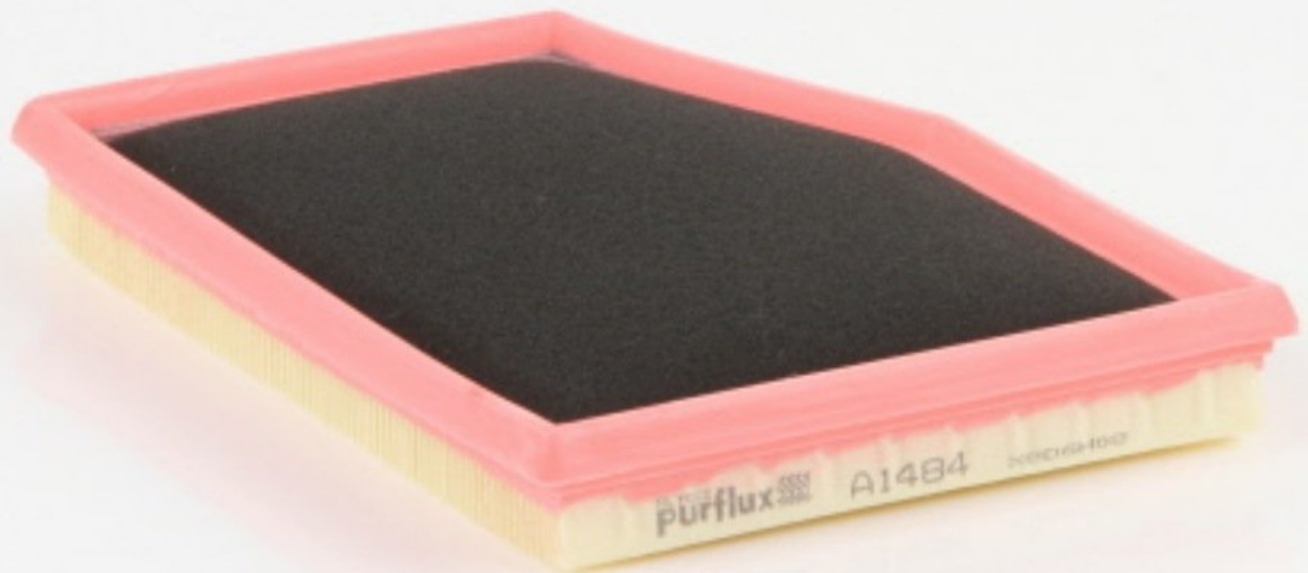




Changer le Filtre à air sur Porsche Boxter

Le but est de changer le filtre à air, celui-ci est situé en dessous de la capote.

Rédigé par: Tanguy de Carcouet



INTRODUCTION

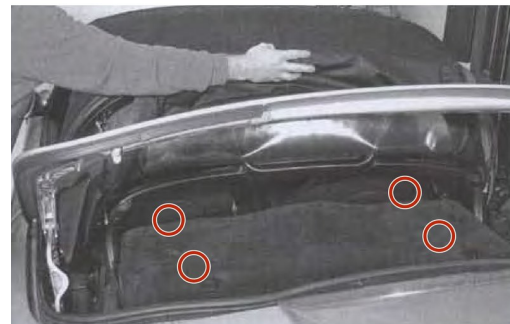
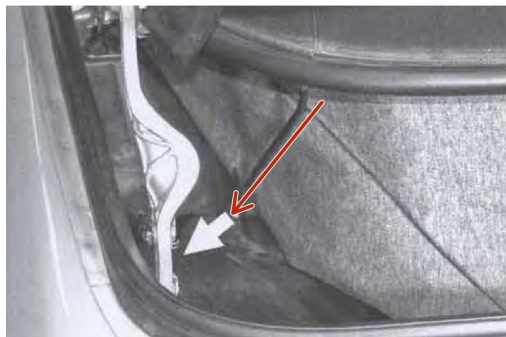
A effectuer tout les 40 000 KMS.



PIÈCES:

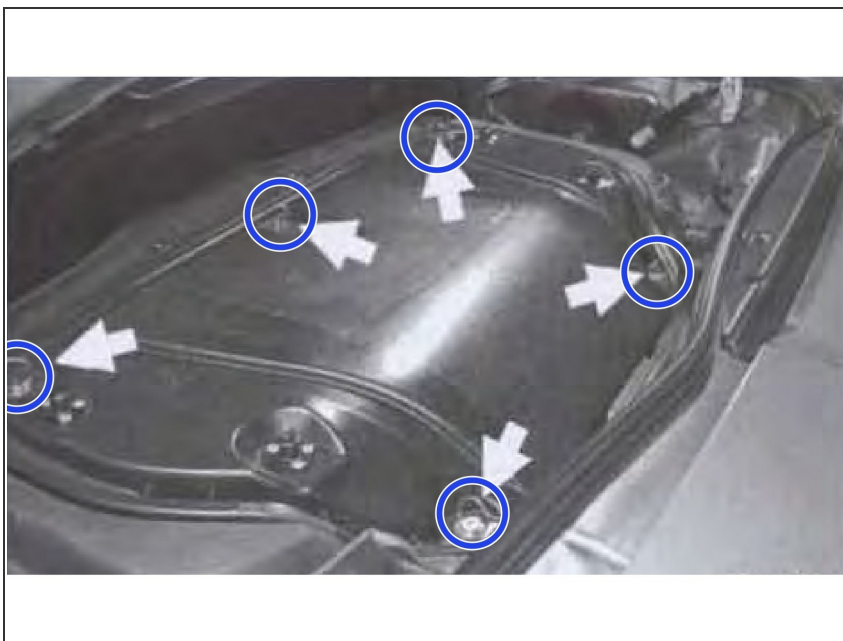
- [Filtre à air](#) (1)
-

Étape 1 — Mise en mode "maintenance"



- Ouvrir la capote d'une dizaine de cm
- A l'arrière de la capote, déclipser le câble de capote et le tissu de protection
- Rabattre l'arrière de la capote vers l'avant
- Enlever les l'isolant à l'aide des clips prévus à cet effet (ronds rouge)

Étape 2 — Enlever la plaque de protection



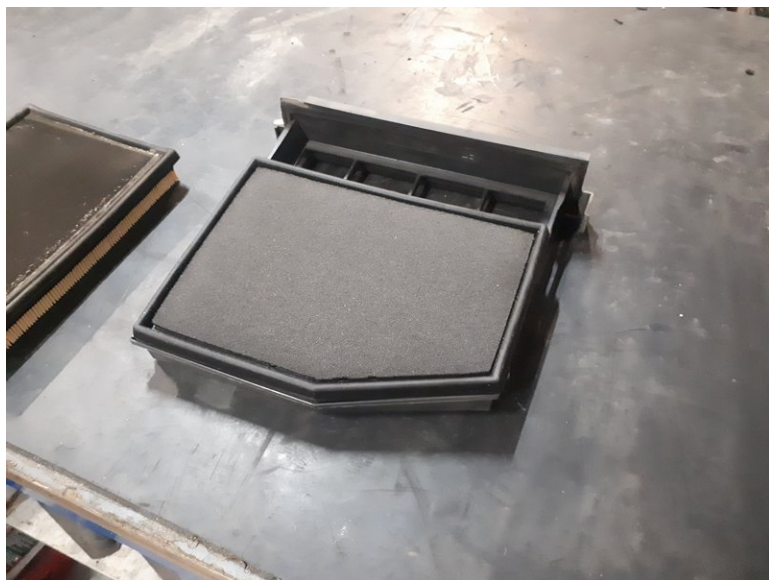
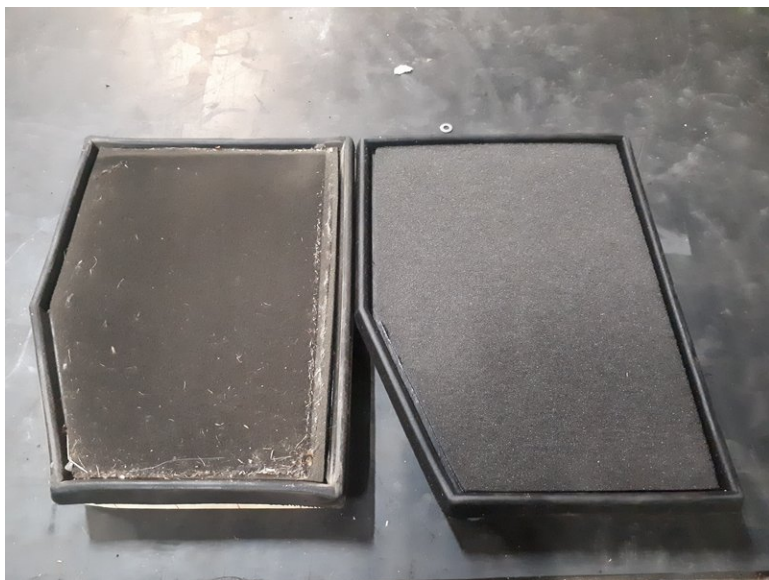
- Dévisser de 1/4 de tours les 5 attaches rapides de la protection moteur (ronds bleu)
- Enlever la protection moteur

Étape 3 — Enlever l'ancien filtre à air



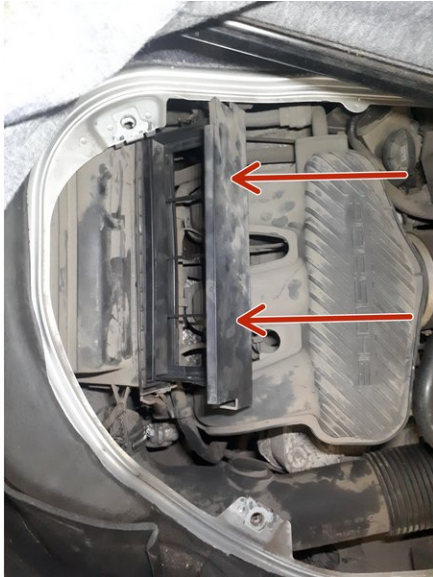
- Sur le côté conducteur se situe la boîte à air
- Le socle de filtre à air est maintenu par 2 clips qu'il suffit d'écarter pour débloquer le socle filtre à air.
- Tirer complètement le socle du filtre à air

Étape 4 — Comparaison pièces



- Comparer les 2 filtres
- Insérer le nouveau filtre dans le socle

Étape 5 — Remontage



- Pas de subtilité pour le remontage, ce sont les étapes inverses de celles que vous venez d'effectuer.
- Pensez à bien pousser jusqu'au fond le socle de filtre à air pour bien verrouiller les clips.

Changement relativement simple mais très importante pour la santé du moteur