



Changement des bougies sur Porsche Boxter

Opération à réaliser tout les 40 000 KMS.

Rédigé par: Tanguy de Carcouet



INTRODUCTION

Ce n'est pas très compliqué sur ce modèle malgré le moteur central arrière.



OUTILS:

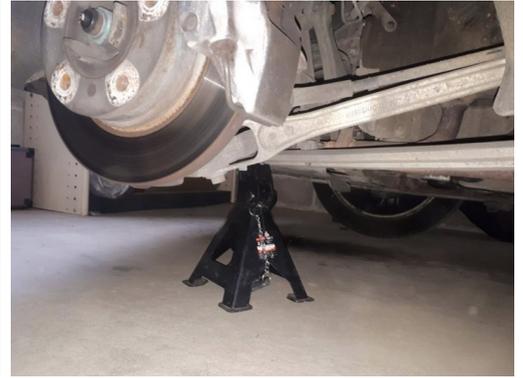
- Cric (1)
- Douilles (1)
19
- Clé coudé Allen (1)
5
- Clé à bougie (1)
16
- Clé dynamométrique (1)



PIÈCES:

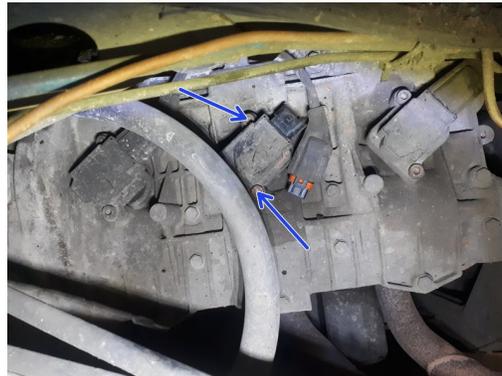
- Bougies d'allumage (6)

Étape 1 — Mettre la voiture sur chandelles



- Débloquer les écrous de roues
- Soulever la voiture par le cric à l'emplacement du tampon prévu à cet effet
- Finir de dévisser les écrous de roues et enlever la roue
- Mettre une chandelle pour soutenir au niveau du berceau arrière

Étape 2 — Accès au bougie: Enlever les bobines



- Une fois la voiture levée, les bobines sont directement accessibles
- Avant de dévisser les vis des bobines il est préférable de déconnecter le fil de bobine en premier (cosse entourée en rouge)
- Une fois déconnectée, les bobines sont tenues par 2 vis BTR en 5mm (flèche en bleue), dévissez-les.
- Extraire la bobine en tirant sur celle-ci (sans difficulté)

Étape 3 — Extraire la bougie



- Insérer la clef à bougie (16mm) dans l'emplacement de la bobine. Vous pouvez ajouter 1 ou 2 rallonges pour plus de facilité
- Dévisser la bougie, normalement celle-ci ne sont que peu serrées.

Étape 4 — Comparaison bougies et remontage



- Vérifier que les bougies correspondent bien surtout en termes de longueur de culot (en rouge)
- Remettre la nouvelle bougie en place et la serrer à 30NM + 3NM à l'aide du clef prévu à cet effet.
- Remettre ensuite la bobine et serrer les 2 vis BTR 5mm à 10NM.
- Reclipser la câble sur la bobine
- Bravo, vous venez d'effectuer l'opération pour 1 des 6 bougies. Cependant l'opération est strictement la même pour les autres cylindres

Opération réalisable avec quelques outils. L'opération reste relativement longue au vu des 6 bougies à changer même si la procédure reste identique pour les 6 cylindres.