



Remplacement filtre gasoil sur Peugeot 308 II

Comment remplacer un filtre à gasoil sur véhicule diesel peugeot 308 II 1.6 hdi 112 CV

Rédigé par: nasty2500





OUTILS:

- Clé plate (1)
- Clé torx (1)
- Bac à vidange (1)



PIÈCES:

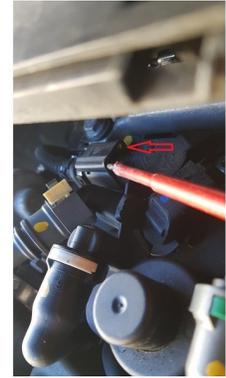
- Filtre à carburant (1)

Étape 1 — Identification filtre



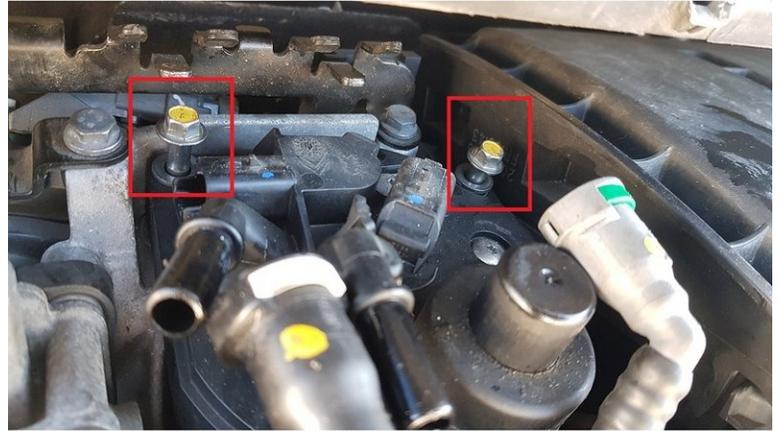
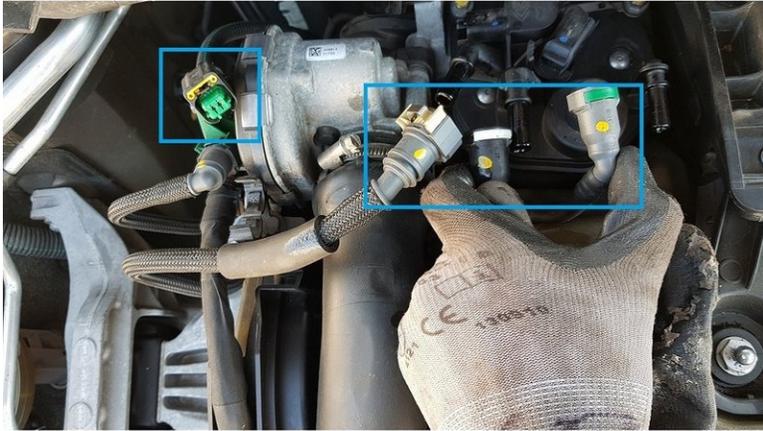
- Le filtre à gasoil est à gauche du filtre à air et au dessus du bouchon d'huile moteur. Pour y accéder, il faudra retirer un cache de protection.
- Le filtre est raccordé à 3 flexibles et 1 connecteur électrique. On aperçoit également la pompe de réarmorçage du circuit diesel entre les deux flexibles du bas (forme cylindrique noire)

Étape 2 — Débranchement du filtre



- Pour commencer il faut retirer les 2 flexibles encadrant la pompe de réamorçage. Il suffit d'appuyer sur la partie colorée du flexible et tirer vers soi en même temps. Possibilité que du diesel coule légèrement.
- Ensuite, retirer le 3ème flexible. Soulever la bague métallique puis appuyer sur les pâtes vers l'intérieur en tirant vers soi. Possibilité que du diesel coule légèrement.
- En dernier, débrancher le connecteur électrique. Il faut pousser le plastique jaune à l'intérieur et tirer le connecteur dans le même sens. Cette partie est parfois dangereuse car le tournevis glisse. Mettez des gants.

Étape 3 — Dépose filtre



- Voici la situation après débranchement.
- Retirer les 2 vis du filtre pour le déposer. Clé plate de 8 mm vu l'accès reste le plus simple. Commencer à la clé puis finir à la main. Lors de l'extraction du filtre, laissez le filtre le plus droit possible car celui-ci est rempli de gasoil.

Étape 4 — Changement cartouche filtre



⚠ Lorsque le filtre est dans votre main commencer par vider le diesel de celui -ci dans le nouveau filtre. Gardez impérativement le capuchon noir du nouveau filtre sinon le diesel versé coulera par le bas du nouveau filtre.

- Une fois l'opération effectuée, dévisser les 3 vis torx et tirer vers le haut pour extraire l'ancien filtre de la partie supérieure. Faire cela au dessus d'un récipient pour le diesel qui coule.
- Une fois le vieux filtre retiré, mettez le nouveau en place avec le joint rouge bien en place. clipsez et vissez les 3 vis torx.
- Une fois terminé, retirez le capuchon noir du bas du filtre. Si rien ne coule, votre filtre est parfaitement monté. Dans le cas contraire ,un appel d'air existe, vérifier le joint.

Étape 5 — Réarmoçage circuit diesel



- Procéder à la remise en place du nouveau filtre et serrer les 2 vis à la clé de 8 mm. Puis raccorder dans l'ordre suivant: connecteur électrique, puis flexible avec lamelle métallique puis les 2 derniers flexibles.
- Pomper pour réarmorcer le diesel grâce au poussoir comme sur la photo. Pour ma part ,j'ai pompé environ 15 secondes .
- Vous avez terminé, bravo.