



Changer la tringlerie de boite de vitesse sur Peugeot 106

Comment changer sa tringlerie de boite de vitesse (ou biellettes de sélecteur de vitesse) sur Peugeot 106 et Citroën Saxo.

Rédigé par: dylan.leviavant



INTRODUCTION

Les symptômes d'une biellette défectueuse sont assez simples :

- Vous n'arrivez plus à passer une vitesse ou enclencher la marche arrière.
- Le levier de vitesse montre un jeu important, même avec une vitesse enclenchée.

Cela arrive souvent après des passages de rapports trop brutaux en conduite sportive.



OUTILS:

- Clé plate (2)
13, 17
- Un cric (1)
- Chandelles (2)



PIÈCES:

- Biellette de sélecteur de vitesse (1)
- Graisse cuivre (1)
- Dégrippant (1)

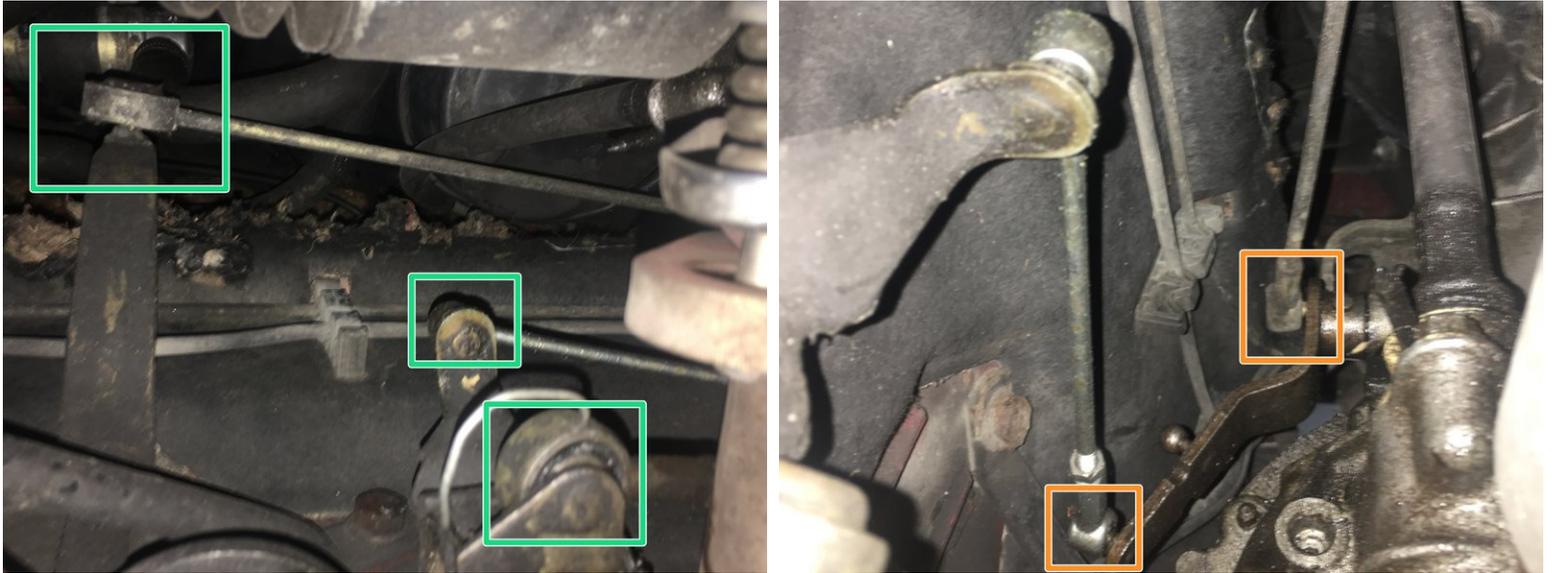
Étape 1 — Surélever le véhicule



- Commencer par lever l'avant du véhicule avec un **cric** jusqu'à ce que les roues avant ne touche plus le sol

⚠ Placer des **chandelles** sous le véhicule pour le sécuriser

Étape 2 — Localiser les biellettes



i Les trois biellettes se situent entre la boîte de vitesse et l'habitacle de la voiture, sous le moteur. Vous les trouverez facilement en suivant le chemin du collecteur d'échappement

- Vous disposez d'un total de trois biellettes, ici, côté levier de vitesse
- Ici, côté boîte de vitesse

Étape 3 — Dépose de la première biellette



- Pour les grosses têtes de biellette utilisez une **clé plate de 17** afin de faire levier. Placez la clé plat entre la tête et son support
- Faites levier pour décrocher la tête de la biellette

Étape 4 — Dépose de la seconde biellette



- Placer la **clé plate de 13** pour la petite tête de la seconde biellette
- Faire levier et décrocher la biellette

Étape 5 — Dépose de la seconde biellette



- Placer la **clé plate de 17** entre la tête de la biellette et son support
- Faire levier pour déposer la biellette

Étape 6 — Dépose de la troisième bielle



- La troisième et dernière bielle est la plus longue et son emplacement plus haut (les deux premières sont en fait le même modèle de bielle)
- Placer la **clé plate de 13** entre la tête et son support
- Faire levier pour déposer la première tête de la bielle

Étape 7 — Dépose de la troisième bielle



- Placer la **clé plate de 17** pour la grosse tête de la dernière bielle
- Faites levier pour déposer la dernière bielle

Étape 8 — Comparaison



- ❗ Une fois les trois biellettes déposés vous devez maintenant comparer les nouvelles biellettes afin de vous assurer de replacer les bonnes pièces
- ❗ *Parmi les trois biellettes déposées, une avait déjà été "réparée"*
 - Pour la nouvelle biellette longue n'est pas semblable car elle ne possède pas de grosse tête mais le diamètre du trou et sa longueur son semblables à l'ancienne
 - Toutes les biellettes sont semblables, je peux maintenant reposer les nouvelles !

Étape 9 — Reprise de la troisième biellette

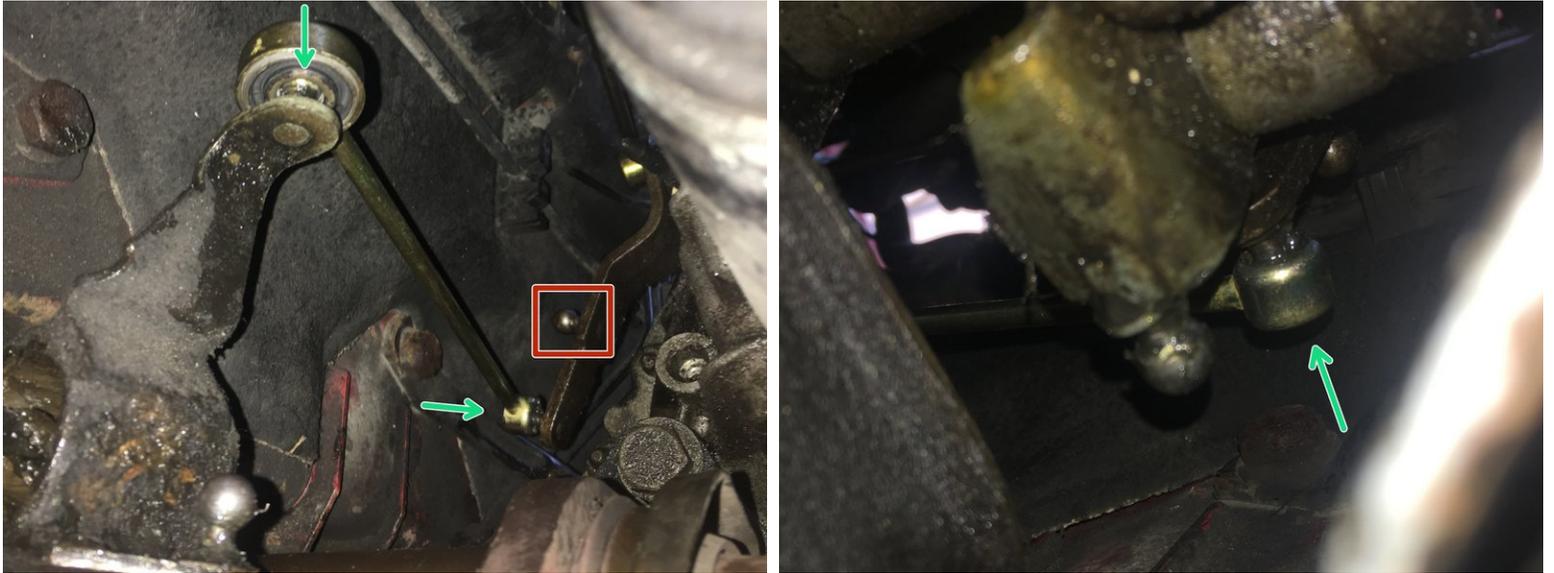


i Je commence par reposer la troisième biellette car il s'agit de la plus difficile d'accès et j'y aurais difficilement accès une fois les deux autres reposés

! **Il est conseillé de nettoyer/dégripper l'emplacement des biellettes avec un dégrissant. Vous devez ensuite y appliquer une noisette de graisse pour contribuer à sa longévité.**

- Pour reposer la biellette, rien de plus simple : emboîter la tête de biellette sur son support. Ne pas hésiter à forcer

Étape 10 — Repose de la seconde biellette



- Replacer la seconde biellette de la même façon
- La grosse tête de la biellette se place côté levier de vitesse
- Ne pas se tromper d'emplacement du côté de la boîte de vitesse, un support de biellette est libre volontairement pour un réglage.

 *Photo 2 : côté boîte de vitesse*

Étape 11 — Repose de la première biellette



- Replacer la première biellette de la même façon
- La première biellette se place juste en dessous de la seconde

● *Biellette n°2*

ⓘ *Photo 2 : Côté boîte de vitesse*

Étape 12 — Essai



i Vous venez de changer la tringlerie de boîte de vitesse, voici un aperçu des trois biellettes montées.

! Essayez le passage des vitesses y compris la marche arrière avant de prendre la route.