



Changer un alternateur sur Citroën Saxo (moteur TU)

Ce tutoriel montre comment changer un alternateur sur Citroën Saxo à moteur TU sans climatisation.

Rédigé par: a_bosc2000



INTRODUCTION

Le voyant batterie était allumé sur cette Saxo et la tension mesurée à la batterie moteur tournant indiquait 12 volts alors qu'elle aurait dû afficher au moins 14 volts. La direction assistée ainsi que la ventilation ne fonctionnaient plus. L'alternateur était à priori en cause.

Un alternateur neuf étant très cher, j'ai opté pour de l'occasion. Il faut impérativement s'assurer de la compatibilité avant d'acheter la pièce de remplacement car plusieurs modèles existent. Seule la référence nous renseignera réellement sur la compatibilité.



OUTILS:

- clé plate de 8mm (1)
- Clé mixte (3)
10,13,16



PIÈCES:

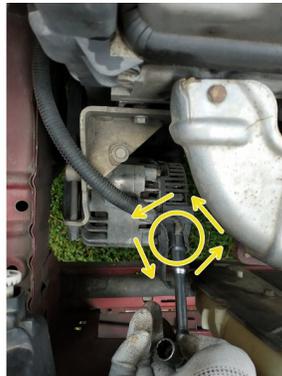
- Alternateur (1)

Étape 1 — Déconnecter la batterie



- le terminal négatif de la batterie se trouve à droite
- dévisser la vis de la cosse négative, clé plate de 8mm
- et la mettre à l'écart

Étape 2 — Débrancher l'alternateur 1



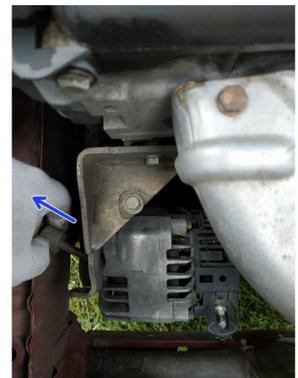
- i** Il y a normalement un pare-chaud sur l'alternateur qu'il faut retirer (il y a deux vis à défaire je crois) mais il n'était pas présent sur ce véhicule.
- retirer le capuchon du fil + batterie de l'alternateur
 - dévisser l'écrou à l'aide de la clé de 13mm
 - mettre le fil de côté

Étape 3 — Débrancher l'alternateur 2



- soulever la languette de la fiche électrique du régulateur d'alternateur (elle est dessous)
- et retirer la fiche
 - ⓘ Il se peut que vous ayez une cosse avec un écrou au lieu de la fiche, il suffira de dévisser cet écrou (clé de 8mm je pense) et de retirer la cosse comme pour le fil + batterie de l'alternateur.
- mettre le faisceau en attente sur le côté (je l'ai laissé sur le longeron)

Étape 4 — Retirer l'alternateur 1



- dévisser la vis de réglage de tension de courroie d'alternateur, clé de 10mm, et retirer celle-ci
- dévisser l'écrou de fixation supérieure de l'alternateur, clé de 13mm
- et retirer la vis

Étape 5 — Retirer l'alternateur 2



- dévisser la vis de fixation inférieure, clé de 16mm sans la retirer
- et pousser sur l'alternateur
- pour le mettre en butée

Étape 6 — Retirer l'alternateur 3



- retirer la courroie d'alternateur
- retirer la vis de fixation inférieure et retirer l'alternateur

⚠ Faire très attention de ne pas abîmer l'alternateur. Si vous avez une consigne, il vous faudra le renvoyer en bon état.

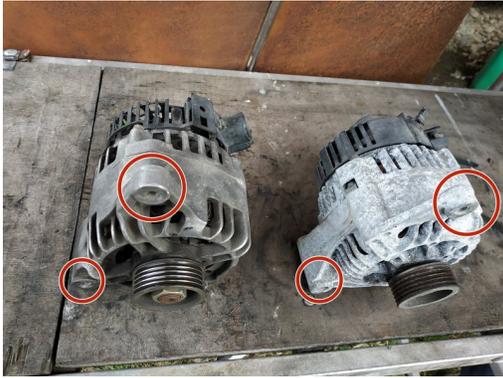
Étape 7 — Optionnel : inspecter



i Si et seulement si vous n'avez pas besoin de renvoyer l'ancien alternateur pour récupérer la consigne, vous pouvez l'ouvrir pour l'inspecter. Parfois, c'est facilement réparable. J'étais convaincu dès le départ que l'alternateur était hs, je l'ai ouvert par curiosité.

- on voit ici que l'alternateur a chauffé
- les charbons ont carrément disparu
- et les bagues collectrices du rotor sont totalement HS : l'alternateur est économiquement irréparable

Étape 8 — Comparer



- comparer les 2 alternateurs:
 - points de fixation
 - poulies
 - connectiques

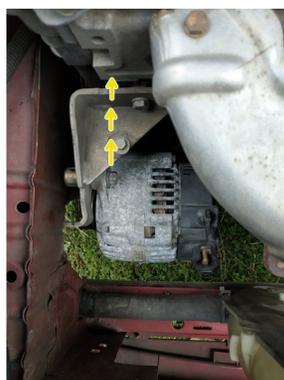
⚠ Encore une fois, on se sera assuré à l'avance de la compatibilité des pièces à l'aide de la référence. Ce contrôle est juste un contrôle visuel.

Étape 9 — vérifier la courroie



- la courroie d'alternateur était très abîmée
- je l'ai donc remplacée
- ⓘ On peut aussi en profiter pour contrôler la poulie damper.

Étape 10 — Monter l'alternateur



- présenter l'alternateur en insérant d'abord la vis de fixation supérieure
- avancer l'écrou à la main
- insérer et visser à la main la vis de fixation inférieure

Étape 11 — Monter la courroie



- installer la courroie dans les gorges
- remettre la vis de réglage de tension en place et visser (clé de 10mm) jusqu'à obtenir environ 1cm de déflexion sur le milieu de la courroie

Étape 12 — Serrer



- une fois le réglage de la tension effectué, serrer la vis de fixation supérieure de l'alternateur, clé de 13mm
- puis la vis de fixation inférieure, clé de 16mm

⚠ Vérifier à nouveau la tension et ajuster si besoin.

Étape 13 — Brancher



- remettre en place la cosse + batterie de l'alternateur et serrer l'écrou, clé de 13mm
- brancher la fiche électrique
- remettre en place le capuchon de protection
- ⓘ Remettre en place le pare-chaleur si vous l'avez. Même si ce n'est pas une pièce essentielle, il est préférable de s'en procurer un. Je le monterai ultérieurement sur ce véhicule.

Étape 14 — Brancher la batterie et contrôler



- mettre en place la cosse négative
- et la serrer, clé de 8mm
- démarrer la voiture et vérifier à l'aide d'un multimètre le bon fonctionnement de l'alternateur