



Remplacement filtre à gasoil sur Peugeot 5008

I

Rédigé par: Siverma Siverma



INTRODUCTION

filtre à gasoil 5008 phase 2 1.6 e-HDi 120 cv

OUTILS:

- [Douilles](#) (1)
de 24mm
- [Cliquet](#) (1)

PIÈCES:

- [Filtre à carburant](#) (1)

Étape 1 — Remplacement filtre à gasoil sur Peugeot 5008 I



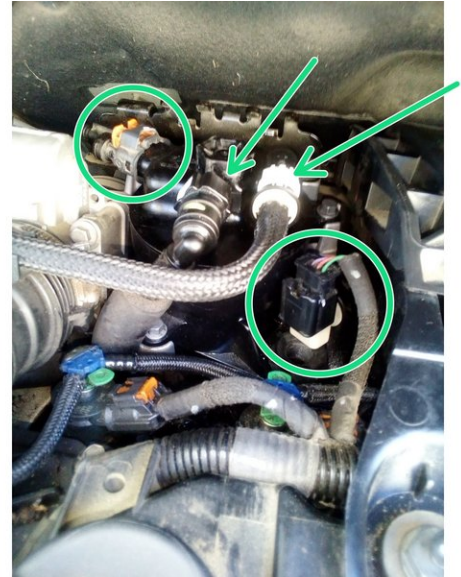
- Remplacement du filtre à gasoil, en haut à gauche du moteur (retirer le cache moteur avant)
- Déconnecter les tuyaux de gasoil en appuyant sur le bouton blanc
- Déconnecter les connecteurs électrique à l'aide d'un tournevis, pousser la languette orange, l'autre se retire sans languette.

Étape 2



- Sortir le support du filtre à gasoil, si besoin obstruer les tuyaux
 - Bloqué le support dans un étau, puis desserré le bouchon à l'aide d'une douille de 24
- ⚠ Attention lors du desserrage à ne pas casser la patte de fixation avec la vis qui semble fragile
- Retirer le filtre puis mettre le neuf, remplacer également le joint

Étape 3



- Resserrer le couvercle du support du filtre jusqu'à la butée (flèche bleue) à l'aide de la douille de 24 / attention à la patte et la vis lors du serrage
- Reconnecté les deux tuyaux puis les deux connecteurs électrique (celui avec le verrouillage ne pas oublié de pousser la languette orange).
- Pour réamorcer le circuit gasoil et le filtre, il peut être nécessaire d'utiliser une pompe d'amorçage gasoil non équipé sur la série 1.6 e-HDi 120 cv