



Changer le déphaseur de poulie d'arbre à cames sur Citroën C1 1.0vti

Ce tutoriel montre comment changer le déphaseur de poulie d'arbre à cames sur Citroën C1 1.0vti.

Rédigé par: a_bosc2000



INTRODUCTION

La voiture sur laquelle est réalisée l'intervention avait son voyant moteur allumé avec un code défaut P0010 : Capteur d'arbre à cames, ligne 1 - panne du circuit.

Le déphaseur d'arbre à cames est la cause la plus probable de la panne. C'est un actuateur qui gère le système VTI de la voiture. La référence Peugeot est 1920.KR. C'est une pièce qui coûte 170€ neuve en concession.

Cette opération n'est pas très compliquée en soi mais l'accès n'est pas évident. J'ai donc pris certaines photos sur un moteur déposé car il était presque impossible d'obtenir des images claires autrement.



OUTILS:

- [Pincés](#) (1)
- [Un chiffon](#) (1)
- [outil de diagnostic](#) (1)
- [Clé plate](#) (1)

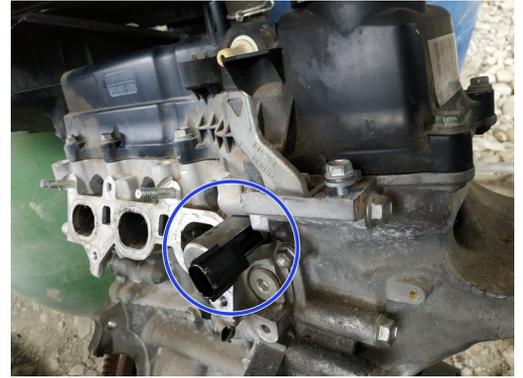
10



PIÈCES:

- [déphaseur de poulie d'arbre à cames](#) (1)

Étape 1 — Localiser le déphaseur



- le déphaseur se trouve côté distribution
- derrière la jauge d'huile
- juste à côté du collecteur d'admission

Étape 2 — Accéder au déphaseur 1



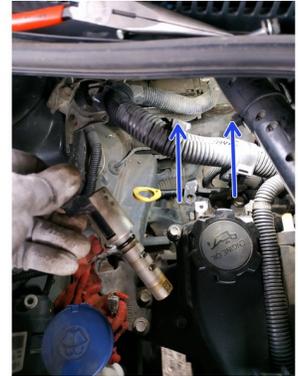
- retirer la vis qui maintient le tube de jauge d'huile, clé de 10mm
- déclipser l'agrafe qui tient en place le faisceau calculateur
- et écarter le tout

Étape 3 — Accéder au déphaseur 2



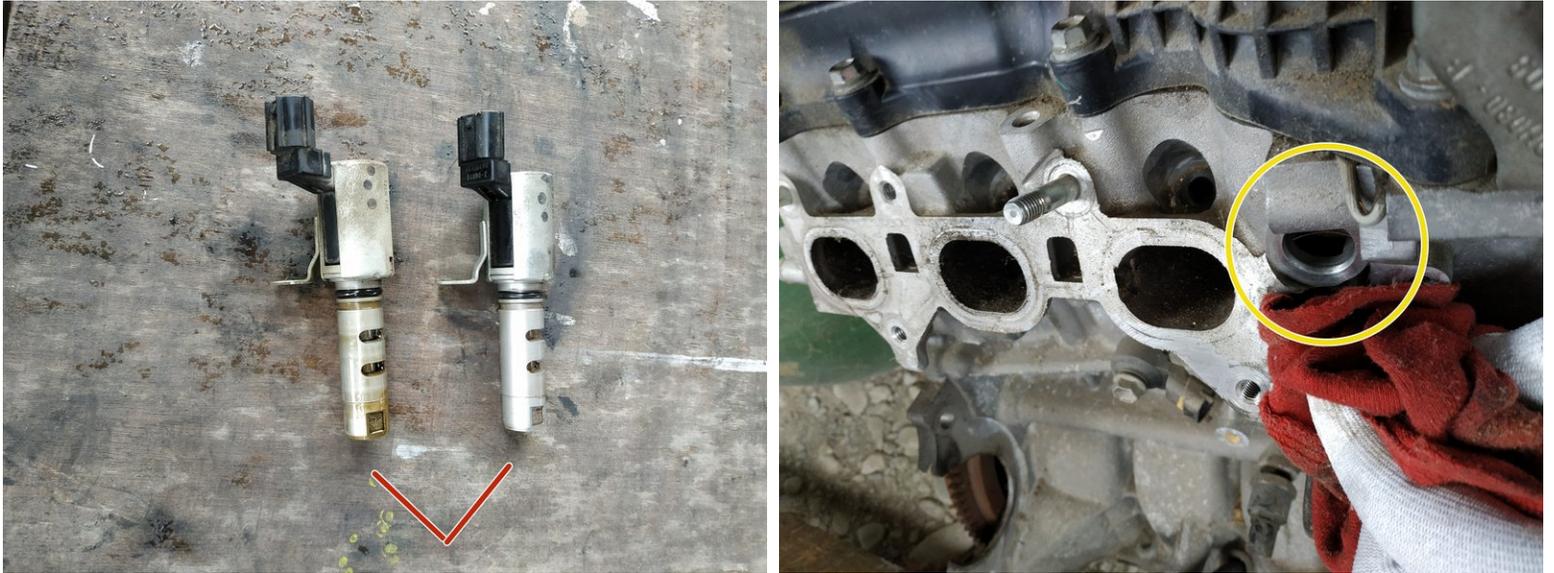
- écarter le collier qui tient en place la durite de reniflard (j'ai utilisé une pince à becs fine)
- puis retirer celle-ci
- et la mettre de côté

Étape 4 — Démontez le déphaseur



- débrancher la prise du déphaseur en appuyant sur la languette et en tirant
- dévisser la vis de maintien du déphaseur, clé de 10mm
- retirer le déphaseur en le tirant tout simplement

Étape 5 — Comparer



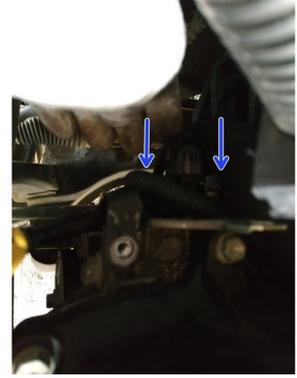
- comparer les 2 actuateurs et nettoyer la nouvelle pièce si vous utilisez de l'occasion (j'ai juste utilisé un chiffon non pelucheux)
- nettoyer la portée sur le bloc moteur (de l'huile aura coulé)

Étape 6 — Monter le déphaseur



- présenter le déphaseur sur le moteur
 - veiller à bien positionner la patte du déphaseur
 - visser la vis de maintien du déphaseur, clé de 10mm
- ⓘ Comme précisé en introduction, ces photos ont été prises sur un moteur déposé pour plus de clarté.

Étape 7 — Finir le remontage 1



- remettre la durite de reniflard en place, bien en butée
- remettre le collier en place
- rebrancher la prise du déphaseur (on doit entendre un "clic")

Étape 8 — Finir le remontage 2



- remettre le tube de jauge en place et le visser, clé de 10mm
- remettre l'agrafe du faisceau calculateur à sa place (on doit entendre un "clic")
- vérifier que tout est bien en place

Étape 9 — Effacer le défaut



- mettre le contact
- lire les défauts avec l'outil diagnostic
- effacer le défaut