



Changer le triangle de suspension avant sur Mercedes classe B

changer le triangle de suspension en cas de vibrations du train avant et/ou de claquement de la rotule

Rédigé par: katebogni



INTRODUCTION

Je me suis décidé à changer le triangle de suspension de ma classe b suite à des vibrations dans le train avant mais surtout à cause d'un claquement de la rotule.

OUTILS:

- Clé dynamométrique (1)
- Extracteur de rotule (1)
- Cliquet (1)
- Douilles (1)
- 1 2 étoile de 18
- 21
- Rallonge de cliquet (1)

PIÈCES:

- Triangle suspension (1)

Étape 1 — mise en sécurité du véhicule



- placer le véhicule sur une surface plane (ici le sol en béton de mon sous sol)

Étape 2 — levage du véhicule



- caler une roue arrière
- débloquer les écrous de la roue avant
- lever la voiture avec un cric

Étape 3 — mise sur cale ou chandelle



- démonter la roue
- mettre une cale ou une chandelle sous le véhicule
- démonter le passage de roue

Étape 4 — démontage des vis du triangle



- dévisser le premier côté à l'aide d'une douille étoile de 18
- idem pour le deuxième côté

Étape 5 — démontage de la rotule



- dévisser l'écrou avec une clef de 21
- utiliser un chasse rotule pour sortir la rotule

Étape 6 — dépose du triangle



- retirer le triangle
- serrer les boulons de maintien de la rotule du triangle neuf à la clef dynamométrique (6 dan) avant la pose
- graisser les vis étoile avant la repose

Étape 7 — pose du nouveau triangle



- installer le triangle dans l'ordre inverse de la dépose
- serrer l'écrou de la rotule à 6 dan
- serrer les deux vis de maintien du triangle à la clef dynamométrique à 12 dan

Étape 8 — descente du véhicule



- reposer le cache du passage de roue avec une clef de 10
- enlever la cale en bois
- abaisser le cric
- remettre la roue et la serrer à la clef dynamométrique (11 dan)

Ce document a été créé le 2023-08-04 08:45:19 AM (MST).

J'ai changé les 2 triangles. J'ai fait un essai de la voiture. La tenue de route est parfaite et il n'y a plus aucun bruit. Mais j'ai quand même refait un réglage géométrie du train avant. Parce qu'elle tirait un peu à droite.