



# Vidange et changement du filtre à huile sur Citroën C5

Rédigé par: a\_bosc2000



## INTRODUCTION

### Ce tutoriel montre comment faire la vidange et changement du filtre à huile sur Citroën C5 1.6 hdi 110

Cette C5 est équipée d'un filtre à particules. L'huile préconisée est une 5w30 ; j'utilise la Total Ineo ECS pour ma part mais il y a d'autres marques équivalentes.

La vidange se fait tous les 20000km.

Il faudra prévoir de lever l'avant de la voiture (rampes ou chandelles) si on ne dispose pas d'une fosse ou d'un pont. Même en mettant la voiture en position haute, l'accès reste difficile.

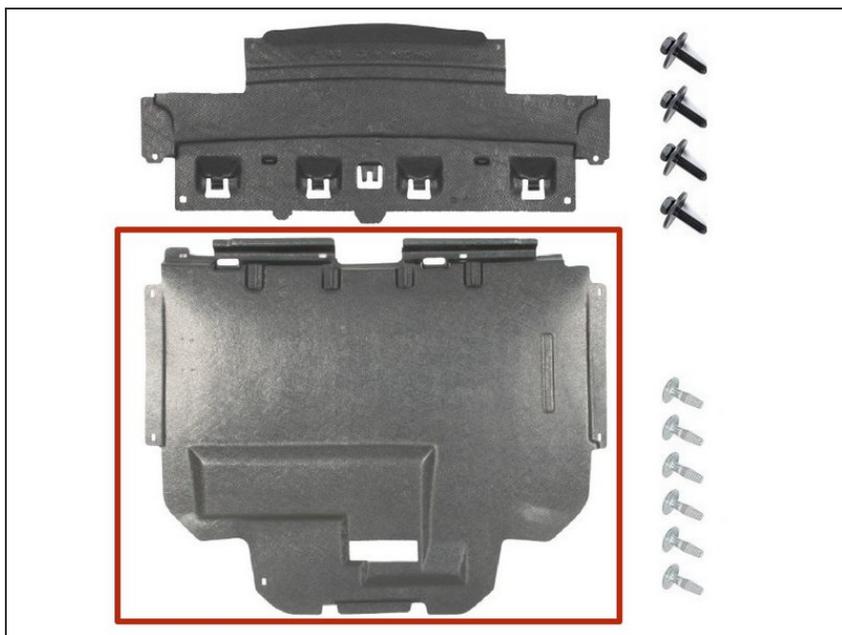
### OUTILS:

- Cliquet (1)
- Douilles (3)  
10,21,27
- Rallonge de cliquet (1)
- Clé coudé Allen (1)  
5
- Clé dynamométrique (1)
- Un chiffon (1)
- Tournevis plat (1)
- Bac à vidange (1)

### PIÈCES:

- Huile préconisation constructeur (1)
- Filtre à huile (1)
- Bouchon de vidange et joint en cuivre (1)

## Étape 1 — Retirer le cache moteur



- on ne va enlever que le gros cache encadré en rouge
  - les 6 vis s'enlèvent à l'aide d'un tournevis plat en faisant 1/4 de tour
  - les autres s'enlèvent à l'aide d'une clé de 10mm
- ⓘ Le cache n'est plus présent sur la C5 que je vais vidanger, voilà pourquoi il n'y a pas de photos pour cette étape.

## Étape 2 — Vidanger



- retirer la jauge d'huile et le bouchon de remplissage
- à l'aide de la clé à cliquet et douille de 21 mm, débloquer la vis de vidange (1/2 tour devrait suffire)
- placer un bac de récupération en-dessous et finir de dévisser le bouchon de carter d'huile à la main (laisser l'huile s'écouler au moins 15 mn)

**⚠ Attention de ne pas se brûler.**

- ne pas hésiter à mettre des gants
- ne pas hésiter à laisser tomber le bouchon de carter d'huile dans le bac, on le récupérera après avec un aimant.

### Étape 3 — Accéder au filtre à huile



- défaire le tuyau d'admission d'air de son manchon, côté batterie
- défaire la vis qui tient le tuyau d'admission d'air, clé de 10mm
- mettre le tuyau d'admission d'air sur le côté, le porte-filtre est maintenant accessible

### Étape 4 — Retirer le filtre à huile



- dévisser la cloche du porte-filtre à l'aide de la clé à cliquet, rallonge et douille de 27mm
- et retirer l'ensemble cloche / filtre à huile
- ⓘ On se sera assuré que le bac de récupération d'huile est sous le porte-filtre.

## Étape 5 — Nettoyer



- après avoir retiré le filtre usagé, laisser la cloche égoutter et nettoyer avec un chiffon
- nettoyer l'intérieur du porte-filtre avec un chiffon

## Étape 6 — Remonter le filtre à huile 1



- retirer le joint torique de la cloche
- et le remplacer (il est fourni)

⚠ Huiler le joint, veiller à ce qu'il ne soit pas vrillé.

## Étape 7 — Remonter le filtre à huile 2



- monter le filtre dans le porte-filtre
  - il y a un orifice dans le porte-filtre
  - dans lequel vient se loger le téton du filtre

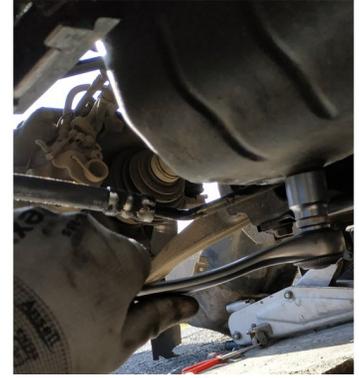
**⚠ Huiler le joint torique de ce téton avant d'installer le filtre.**

## Étape 8 — Remonter le filtre à huile 3



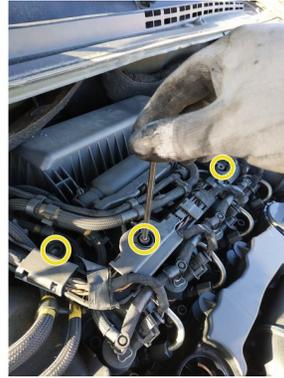
- visser à la main la cloche sur le porte-filtre
  - ⓘ On ne doit rencontrer aucune résistance. Si le filtre est bien positionné, la cloche se visse très facilement à la main.
- finir le serrage à l'aide de la clé dynamométrique, d'une rallonge et de la douille de 27mm
  - ⓘ Le couple est noté sur la cloche, 25N.m.

## Étape 9 — Finir le remontage



- nettoyer l'huile qui a suinté sous le porte-filtre
  - ⓘ Le nettoyant frein est très efficace.
- remonter le tuyau d'admission d'air et vérifier qu'il est bien en place des 2 côtés, ne pas oublier la vis qui le tient en place sur la patte de fixation (clé de 10mm)
- visser le bouchon à la main et finir le serrage, clé à cliquet et douille de 21mm (couple prescrit 25N.m)
  - ⓘ Veiller à remplacer le joint en cuivre et à nettoyer le carter d'huile.

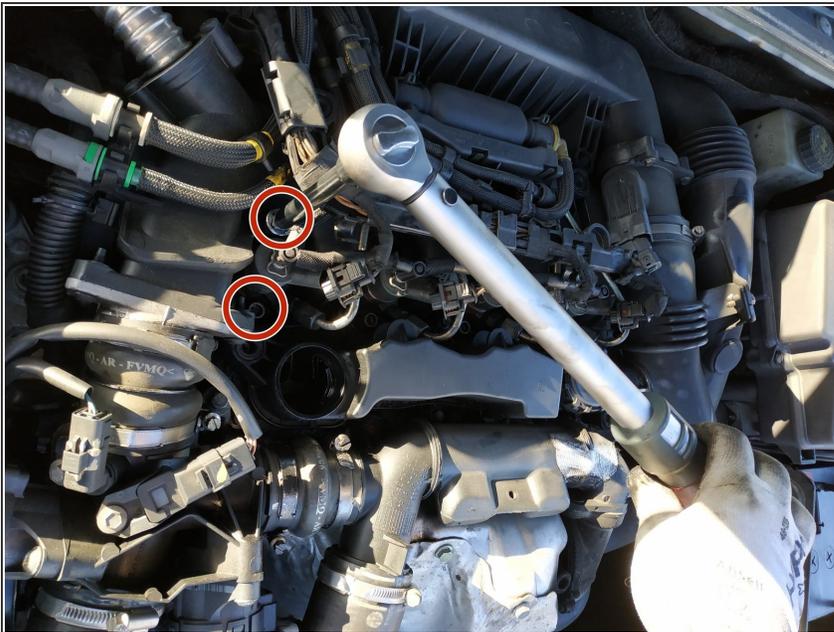
## Étape 10 — Optionnel : contrôler le serrage des injecteurs 1



**i** Les injecteurs ont tendance à se desserrer sur les 1.6 hdi de 1ère génération. C'est un défaut très connu. Il est conseillé de vérifier le serrage des injecteurs à chaque vidange.

- retirer le cache en plastique
- dévisser les 3 vis qui maintiennent le faisceau injecteurs en place, clé Allen de 5
- débrancher les 4 injecteurs et le débitmètre et repousser le faisceau en arrière

## Étape 11 — Optionnel : contrôler le serrage des injecteurs 2



- contrôler le serrage des injecteurs, douille longue Allen de 7, clé dynamométrique et clé angulaire : le serrage se fait normalement moteur froid, avec une passe à 5N.m puis une autre à 65°.

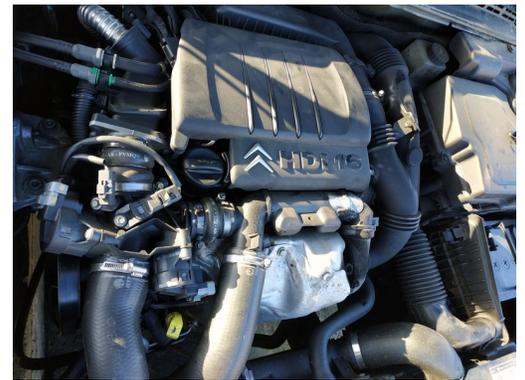
**i** Il y a 2 vis par injecteur donc 8 en tout à contrôler.

## Étape 12 — Optionnel : contrôler le serrage des injecteurs 3



- une fois qu'on s'est assuré que tout est bien serré, remettre le faisceau en place et rebrancher les injecteurs ainsi que le débitmètre
- revisser les 3 vis de fixation du faisceau, clé Allen de 5
- remettre le cache plastique

## Étape 13 — Remplir d'huile



- à l'aide d'un entonnoir si nécessaire, faire le plein d'huile 5w30
  - ⓘ Commencer par verser 3,5 litres.
- vérifier où en est le niveau à l'aide de la jauge et compléter si nécessaire
  - ⓘ La flèche du bas représente le mini, la flèche du haut le maxi. On veut être juste en-dessous du maxi.
- remettre en place la jauge et le bouchon d'huile

## Étape 14 — Contrôler



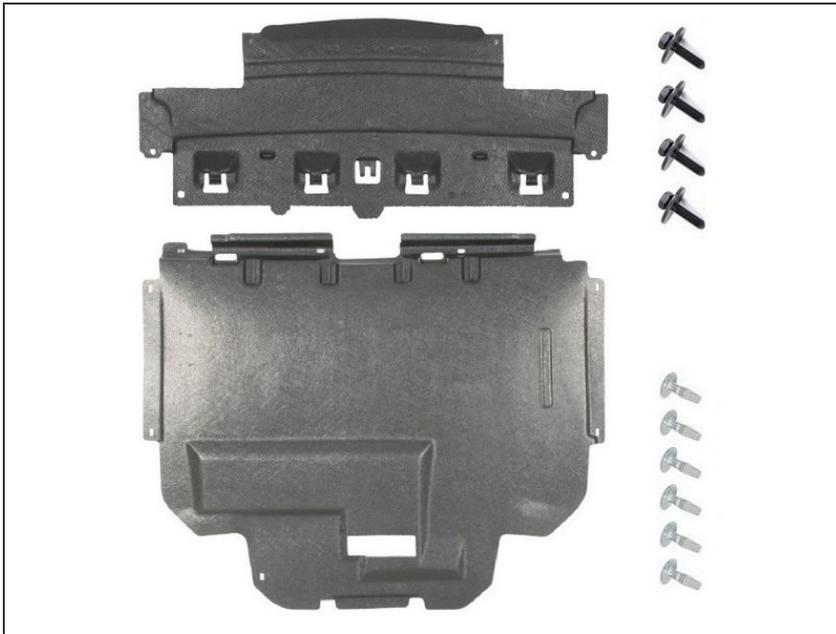
- démarrer la voiture, laisser tourner une ou deux minutes et couper le moteur
- s'assurer qu'il n'y a pas de fuites
- contrôler le niveau : il se peut qu'il ait baissé vu que le filtre à huile s'est rempli
- ⓘ On vérifiera encore le niveau d'ici quelques centaines de kilomètres.

## Étape 15 — Remettre l'indicateur de maintenance à zéro



- appuyer sur le bouton entouré en rouge sur la photo
- et tout en restant appuyé, mettre le contact
- et attendre la fin du compte à rebours ; le compteur entretien est remis à zéro

## Étape 16 — Remonter le cache de protection



- remettre en place le cache protection moteur et le fixer en verrouillant toutes ses vis

## Étape 17 — Recycler



- On amènera l'huile usagée ainsi que le filtre en déchetterie ou dans n'importe quelle autre structure à

---

même de recycler. Cette étape fait partie intégrante de la vidange.

---