



# Changer le capteur de position vilebrequin sur Citroën C5 1.6 hdi

Ce tutoriel montre comment changer le capteur de position vilebrequin sur Citroën C5 1.6 hdi 110.

Rédigé par: a\_bosc2000



## INTRODUCTION

Un capteur de position vilebrequin défectueux empêchera la voiture de démarrer. Cette C5 avait le voyant moteur allumé avec un défaut P0335 "défaillance circuit du capteur A de position vilebrequin".

Cette pièce est aussi appelée capteur de régime moteur.

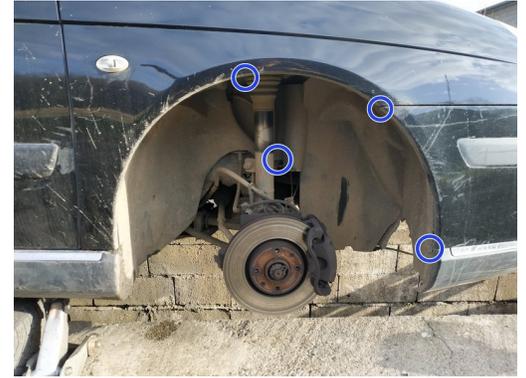
### OUTILS:

- outil de diagnostic (1)
- Clé plate (2)  
7,10
- Clé à pipe (1)  
10mm
- Clé torx (1)  
T30
- Tournevis plat (1)

### PIÈCES:

- Capteur de régime moteur (1)

## Étape 1 — Retirer la roue



- lever la voiture et poser une chandelle sous le longeron droit ou sous le berceau
- retirer la roue à l'aide d'une clé de 17mm
  - ⓘ On aura au préalable débloqué les goujons à moins d'utiliser une clé à chocs comme c'est le cas ici.
- retirer le cache de passage de roue (il y a 2 clips et 2 vis, clé torx T30)
  - ⓘ Il doit également y avoir 1 ou 2 vis du carter de protection sous le moteur à défaire mais celui-ci est absent sur cette C5.

## Étape 2 — Retirer le capteur 1



- déconnecter le capteur
  - dévisser la vis de fixation du capteur à l'aide d'une clé de 10mm
  - dévisser la vis de carter inférieur de distribution à l'aide d'une clé plate de 7mm
- ⓘ Ça va nous éviter de désarmer le galet tendeur de la courroie d'accessoire et de retirer la poulie damper.
- ⓘ Sur cette C5, cette vis de carter était bloquée donc j'ai quand même été obligé de défaire la poulie. On voit lors de l'étape suivante que la poulie damper n'est plus en place, je l'ai remplacée et resserrée au couple et à l'angle par la suite. Mais il n'est normalement pas nécessaire de toucher à la poulie ou à la courroie.

### Étape 3 — Retirer le capteur 2



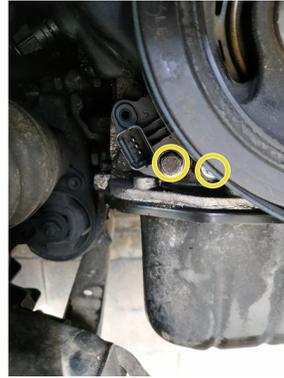
- écarter le carter de distribution à l'aide d'un tournevis plat
- faire pivoter le capteur
- et le retirer

### Étape 4 — Comparer



- comparer les capteurs
- nettoyer l'endroit où vient se loger le capteur sur le bloc moteur (j'ai utilisé du nettoyant frein)

## Étape 5 — Installer le capteur



- écarter le carter inférieur à l'aide du tournevis plat et insérer le capteur en le faisant pivoter
- visser la vis de maintien du capteur (clé de 10mm) et la vis de carter de distribution inférieur (clé plate de 7mm)
- et rebrancher la fiche du capteur

## Étape 6 — Tester



- mettre le contact, brancher l'outil diagnostic et lire le défaut
  - puis l'effacer
  - démarrer et vérifier que tout fonctionne
- ⓘ La voiture démarre et le voyant moteur a disparu, le capteur était bien en cause.

## Étape 7 — Finir le remontage



- remonter le cache de passage de roue
- ⓘ J'ai bien noté que les disques/plaquettes étaient totalement HS, j'ai remplacé le tout dans la foulée.
- remonter la roue et serrer les goujons assez fort à la main
- retirer la chandelle et le cric et finir le serrage des goujons, couple de 100N.m