



# Montage attelage et faisceau Renault Master

Rédigé par: dlychar



## INTRODUCTION

Montage d'un attelage sur un Renault Master de 2014.

Ce tutoriel vient en complément de la notice de montage fourni avec votre attelage et votre faisceau, certains détails peuvent différer.

Privilégié les instructions données sur votre notice de montage !!!



### OUTILS:

- [Jeu de clés plates \(mixtes\)](#) (1)
- [Un cric](#) (1)
- [Chandelles](#) (1)
- [Calle en bois](#) (1)
- [Clé dynamométrique](#) (1)
- [Lampe baladeuse](#) (1)
- [Scotch/Chatterton](#) (1)



### PIÈCES:

- [Attelage](#) (1)
- [faisceau d'attelage](#) (1)

## Étape 1 — Trier les pièces



- Commencer par trier les pièces et vérifier qu'aucune n'est manquantes

## Étape 2 — Lever le véhicule



**⚠ Lever le véhicule et le mettre en sécurité sur chandelles**

### Étape 3 — Retirer l'anneau de remorquage



- Dévisser les deux vis de 16
- Retirer l'anneau de remorquage
- ⓘ Celui-ci ne sera plus utilisé

### Étape 4 — Installer la pate de fixation



- Installer la 1er pate de fixation avec l'entretoise
- Serrer les deux vis de 16

## Étape 5 — Installer la pate de fixation



- Installer la 2eme pate de fixation avec l'entretoise
- Serrer les deux vis de 16

## Étape 6 — Installer la barre de renfort



- Installer la 1er barre de renfort et l'équerre
- Serrer les 4 vis

## Étape 7 — Installer la barre de renfort



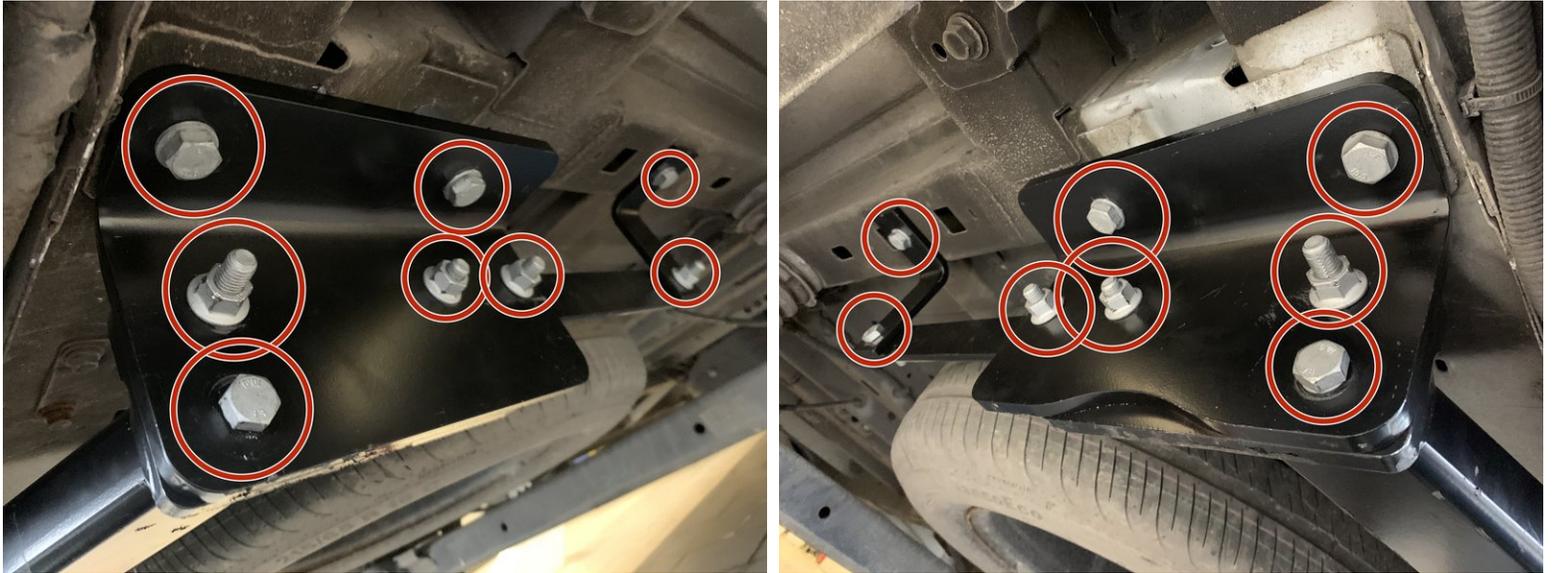
- Installer la 2eme barre de renfort et l'équerre
- Serrer les 4 vis

## Étape 8 — Monter l'attelage



- Monter l'attelage
- Installer les vis

## Étape 9 — Monter l'attelage



- Serrer toutes les vis au couple de serrage indiqué sur la notice de montage

## Étape 10 — Installer la boule



- Installer la boule
- Serrer les vis

## Étape 11 — Demonter les caches



- Demonter les caches

## Étape 12 — Demonter les caches



- Demonter les caches

## Étape 13 — Demonter les caches



- Demonter les caches

## Étape 14 — Retirer les feux arrière



- Dévisser les deux écrous de 10 à l'intérieur de la caisse pour retirer les deux feux arrière

## Étape 15 — Installer la prise



- Installer la prise sur l'attelage
- Passer la câble le long de l'attelage
- Faire entrer le câble dans la caisse par le coté gauche du véhicule par l'emplacement prévue à cette effet

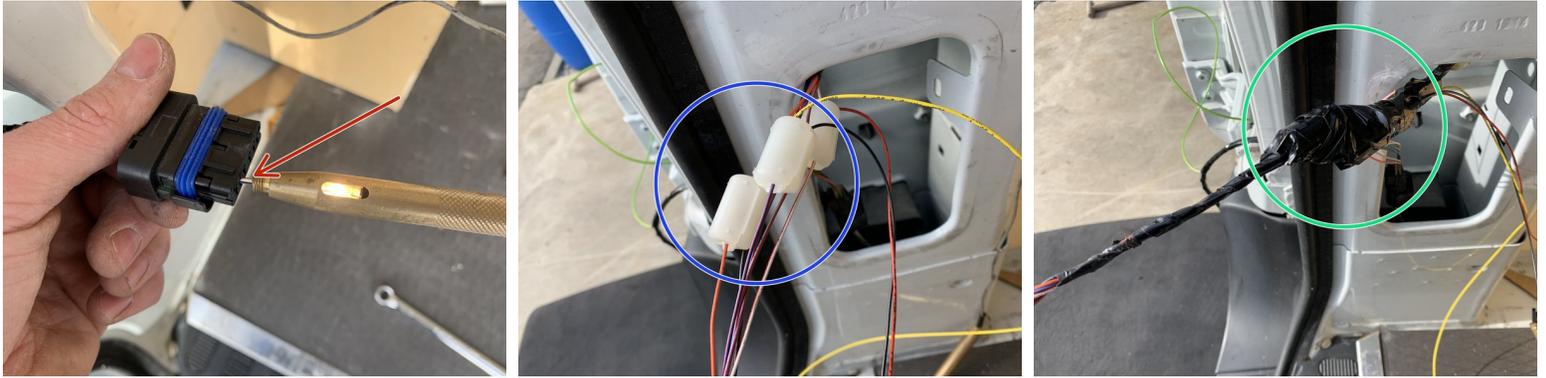
## Étape 16 — Brancher la lampe témoin



- Brancher la lampe témoin à la masse du véhicule

⚠ Ce référer à la notice de montage du faisceau d'attelage pour le branchement celui-ci

## Étape 17 — Brancher le faisceau



- À l'aide d'une lampe témoin, rechercher sur la prise du véhicule les veilleuses, clignotant, stop et antibrouillards
- Raccorder les à l'aide des clips fourni au faisceau de la attelage en suivant le schéma dans la notice de montage
- Isoler le tout a l'aide de chatterton

## Étape 18 — Tirer le plus permanent



- Tirer le câble du plus permanent en suivant le longeron jusqu'a la batterie se trouvant sous le repose pied conducteur

**⚠ Prenez soin de passer le cable dans une gaine pour que celui-ci ne vienne pas en contact avec la carrosserie et fasse sauter le fusible**

## Étape 19 — Accéder à la batterie



- Retirer la marche pied pour accéder à la batterie
- Localiser le PLUS

## Étape 20 — Brancher une prise fusible sur le plus



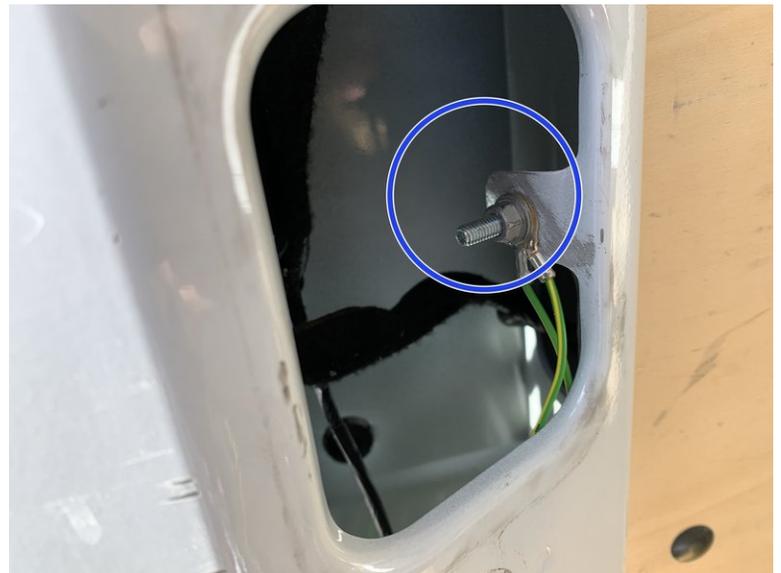
- Brancher une prise fusible sur le plus

## Étape 21 — Brancher le plus



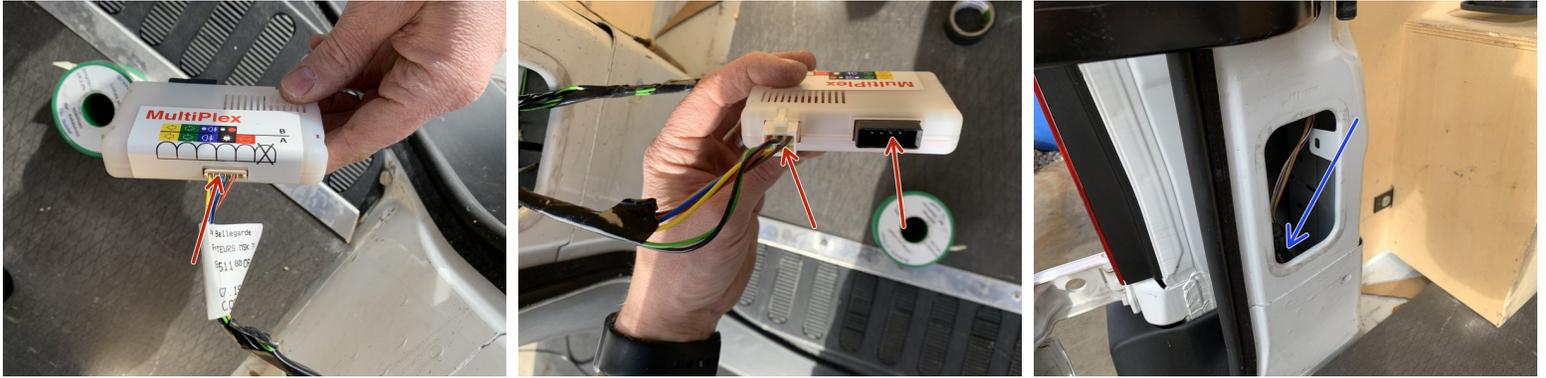
- Installer le porte fusible
  - insérer le fusible fourni
- ⚠ Isoler le tout
- Remonter le marche pied

## Étape 22 — Brancher la masse



- Brancher la masse au véhicule

## Étape 23 — Brancher les prises



- Brancher les prises au boîtier du faisceau
- Positionner le faisceau dans la caisse et fixer le à l'aide du double face fourni

## Étape 24 — Remonter le tout



- Remonter le tout
- ⚠ Tester l'attelage avec une plaque feux

Veillez à tester l'attelage avant de prendre la route