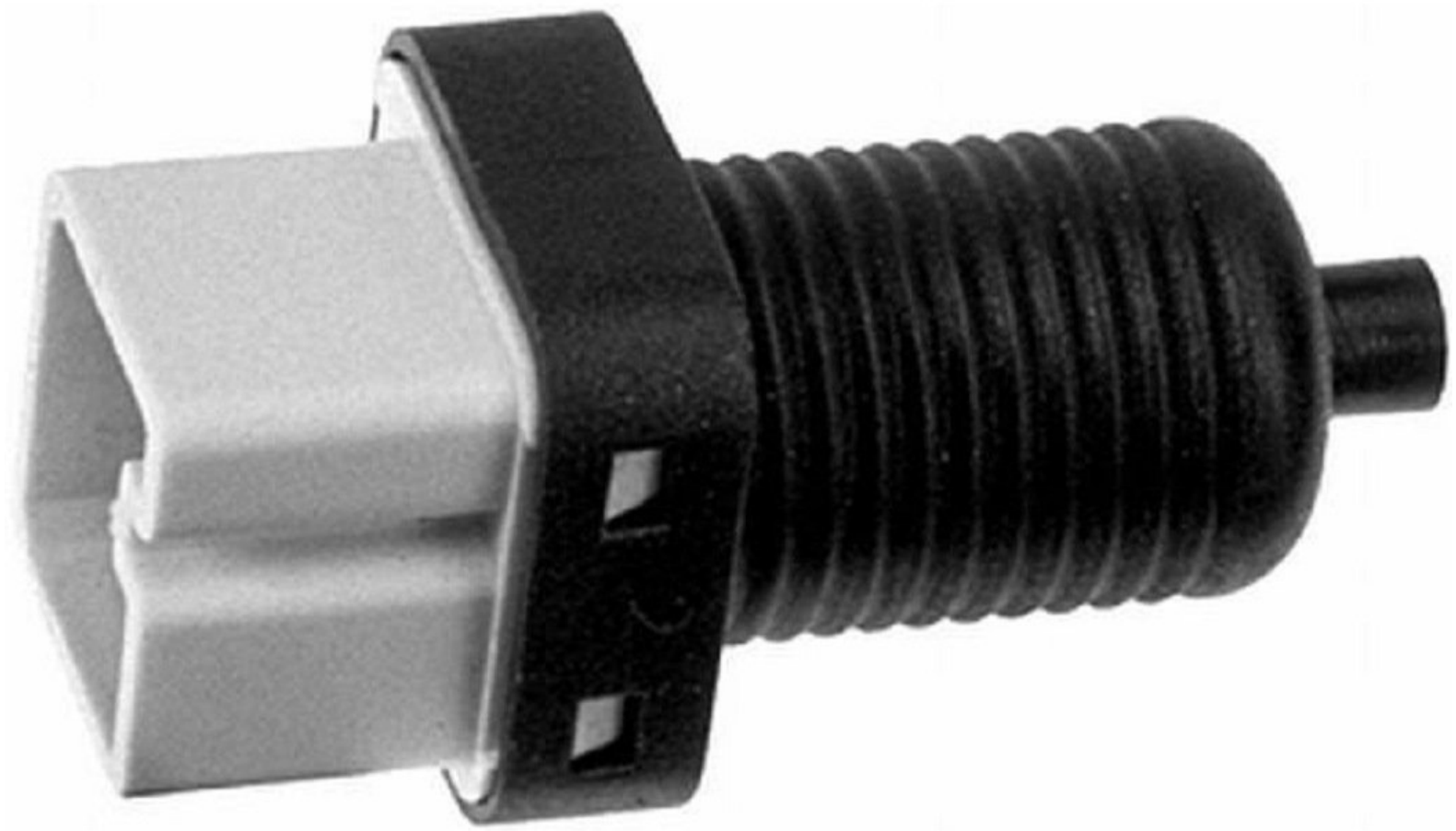




Changer un contacteur de feux stop sur Peugeot 106

Ce tutoriel montre comment changer un contacteur de feux stop sur Peugeot 106.

Rédigé par: a_bosc2000



INTRODUCTION

Si les feux stop ne s'allument pas lorsque vous freinez sur votre 106, le contacteur de feux stop est probablement en cause. C'est un défaut connu sur ces voitures.



OUTILS:

- Une paire de Gants (1)



PIÈCES:

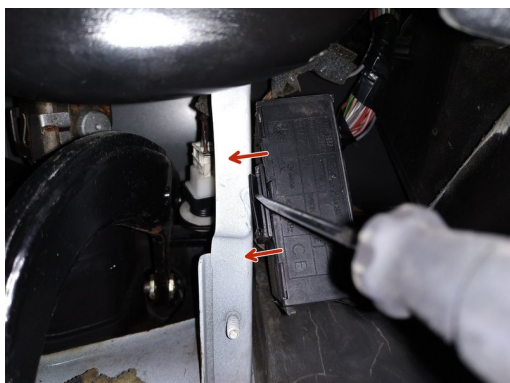
- contacteur de feux stops PSA (1)

Étape 1 — Localiser le contacteur



- le contacteur se trouve à côté de la pédale de frein

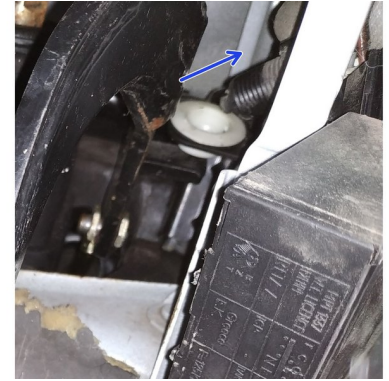
Étape 2 — Déloger le boîtier antidémarrage (suivant version)



- écarter la languette de maintien du boîtier antidémarrage
- et pousser en arrière
- pour le déloger

i Cette étape n'est pas forcément obligatoire mais elle rend l'accès plus simple.

Étape 3 — Retirer le contacteur



- débrancher la prise du contacteur en tirant vers le haut
 - et sortir le contacteur en tirant vers le haut
 - il doit venir assez facilement
- ❗ Il n'est pas vissé contrairement aux apparences ; il est muni de crans pour le réglage qui se clipsent sur la rondelle en plastique blanche.

Étape 4 — Comparer et tester



- comparer les 2 pièces
- ❗ On peut tester le contacteur avec un multimètre (continuité) si on utilise une pièce d'occasion
- en position relâchée, le courant doit passer ; on doit avoir une continuité entre les 2 bornes du contacteur
 - en position appuyée, le courant ne doit pas passer ; on ne doit pas avoir de continuité entre les 2 bornes du contacteur

Étape 5 — Monter le contacteur



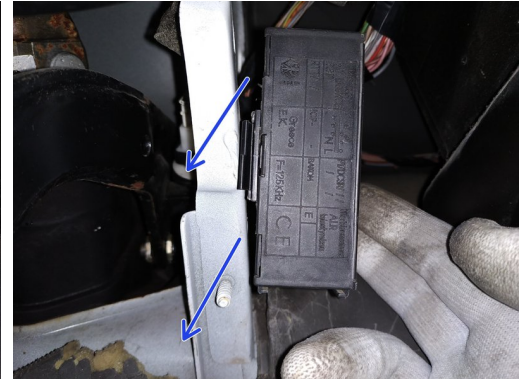
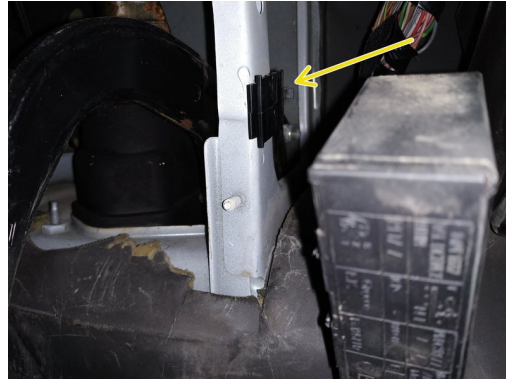
- insérer le contacteur en appuyant dessus
 - brancher la prise en appuyant dessus
 - pour régler, il vaut mieux être 2 : la partie mobile du contacteur doit être juste à fleur de la patte de la pédale de frein (en bleu)
- ❗ On veut faire en sorte que les feux stop s'allument dès qu'on appuie sur le frein, même légèrement. Il faudra sans doute plusieurs tentatives.

Étape 6 — Tester



- tester que tout fonctionne correctement et peaufiner le réglage si nécessaire (d'où l'intérêt d'être 2 : une personne qui règle à l'intérieur de la voiture, l'autre qui lui indique quand les feux s'allument)

Étape 7 — Finir le remontage



- pour remonter le boîtier antidémarrage, on va faire coulisser ses 2 rails en plastique
- le long de la patte de fixation en plastique
- en allant d'arrière en avant (jusqu'au verrouillage)