



Changer le capteur de pression du turbo sur Renault Scénic 2

Ce capteur est plutôt simple à changer puisqu'il est très accessible et ne possède qu'un boulon de fixation et une prise.

Rédigé par: Aurélien CULAT



INTRODUCTION

Voyant "injection à contrôler" et passage en mode dégradé, c'est bien souvent le capteur de pression du turbo qui doit être changé. (tous les 100 000 km dixit Renault ;)

Changer le capteur de pression du turbo sur Renault Scénic 2 1.9 dci 130 F9Q



OUTILS:

- Tournevis plat (1)
- Cliquet (1)
- Douilles (1)

10



PIÈCES:

- Capteur suralimentation turbo (1)

Étape 1 — Diagnostic de la panne



- Pour diagnostiquer correctement le problème :
- - voyant "SERVICE" s'allume après quelques mètres à l'accélération
- - message "injection à contrôler"
- - passage en mode dégradé : plus de pêche à l'accélération
- ⓘ Tout redevient normal après redémarrage du moteur, au ralenti
- Brancher la valise de diagnostic (ou aller chez Renault), code erreur : P0135

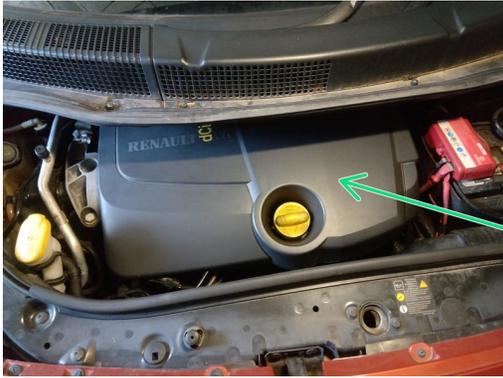
Étape 2 — Débrancher la batterie



⚠ Se munir du code de l'autoradio.

- Débrancher la batterie en commençant par la borne négative.

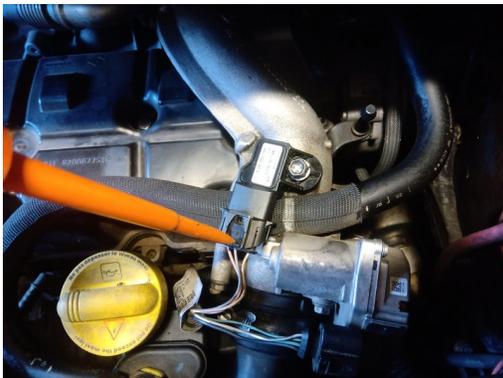
Étape 3 — Localisation du capteur défectueux



- Ouvrir le capot moteur
- Enlever le cache moteur
- Le capteur se trouve juste à côté du bouchon de remplissage d'huile moteur

⚠ Comparer le modèle de capteur neuf et l'ancien, la référence est inscrite dessus : BOSCH 0 281 002 709

Étape 4 — Changement du capteur



- Débrancher la prise du capteur en appuyant sur la languette avec un tournevis plat de taille moyenne et en tirant à l'horizontale
- Dévisser le boulon retenant le capteur avec une clé plate de 10 ou un cliquet
- Installer le nouveau capteur, remettre le boulon sans trop serrer (carter en alu) et rebrancher la prise électrique jusqu'au clic

Étape 5 — Vérifications finales



- Remettre le cache moteur.
 - Rebrancher la batterie en commençant par la borne positive.
 - Tester en démarrant le moteur et en accélérant légèrement, le voyant ne doit pas se rallumer.
 - Remettre le code de l'autoradio.
- ⓘ Attention, le défaut reste enregistré dans l'OBD, il est nécessaire de passer la voiture à la valise pour enlever le code d'erreur sinon il apparaîtra au prochain contrôle technique.