



Remplacement disques et plaquettes de frein avant sur BMW X1

Rédigé par: dlychar





OUTILS:

- Un cric (1)
- clé dynamométrique (1)
- Tournevis plat (1)
- clé allen de 7 (1)
- Cliquet (1)
- Une pince multiprise (1)
- Brosse métallique (1)
- Chandelles (1)
- Douilles (1)
- Clé torx (1)



PIÈCES:

- Jeu de disques de frein avant (1)
- Jeu de 4 plaquettes avant (1)

Étape 1 — Lever le véhicule



- Lever le véhicule et le mettre sur chandelles
- Démonter les roues
- Braquer le disque pour accéder plus facilement au vis

Étape 2 — Retirer l'agrafe



- Retirer l'agrafe à l'aide du tournevis plat

Étape 3 — Repousser le piston



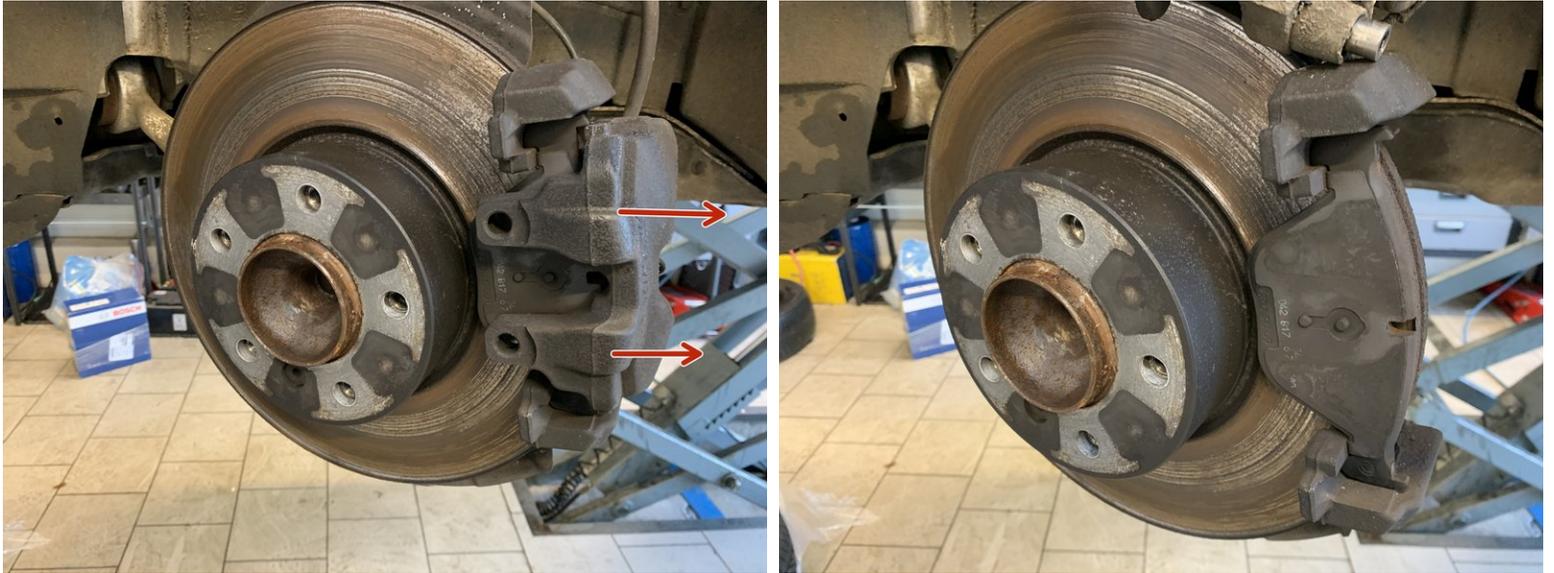
- Ouvrir le bocal de liquide de frein
- Repousser le piston à l'aide d'un tournevis plat.

Étape 4 — Démontez l'étrier



- Retirer les deux caches de l'étrier
- Déviser les deux vis l'étrier à l'aide de la BTR de 7

Étape 5 — Démontez l'étrier



- Démontez l'étrier

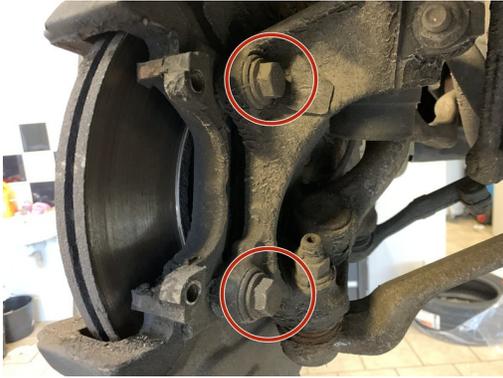
⚠️ **Faites attention aux flexibles de frein. Celui-ci ne doit jamais être en contrainte**

Étape 6 — Démontez les plaquettes



- Démontez les plaquettes

Étape 7 — Démontez la chape



- Dévisser les deux vis de 18
- Retirer la chape

Étape 8 — Démontez le disque



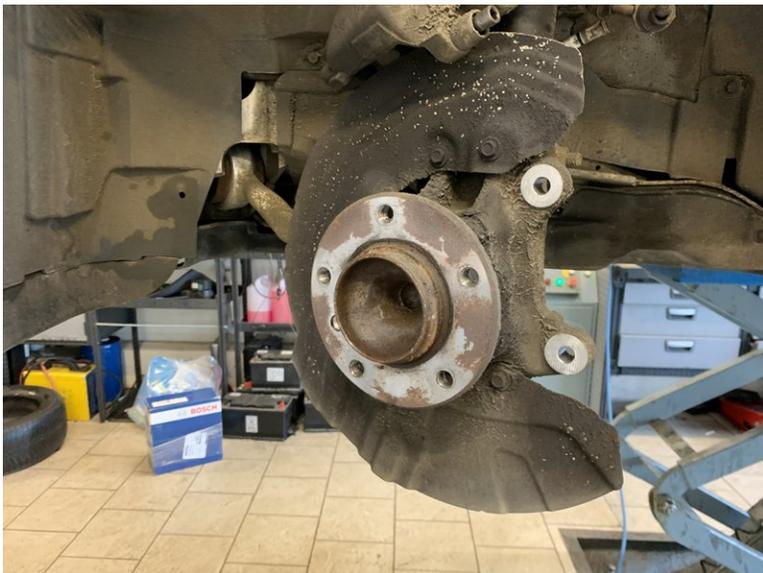
- A l'aide du cliquet et de l'embout BTR 6 dévissé la vis qui maintient le disque en place
- Retirer l'ancien disque, si besoin aidée vous d'un marteau
- Nettoyer la porté du moyeu à l'aide de papier a poncer ou d'une brosse métallique

Étape 9 — Contrôler les pièces



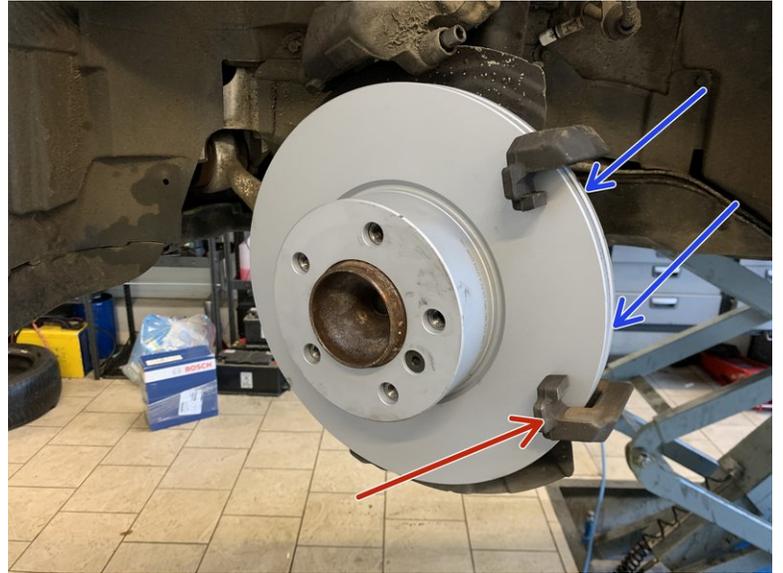
- Vérifier que les nouveaux disques correspondent

Étape 10 — Monter le disque



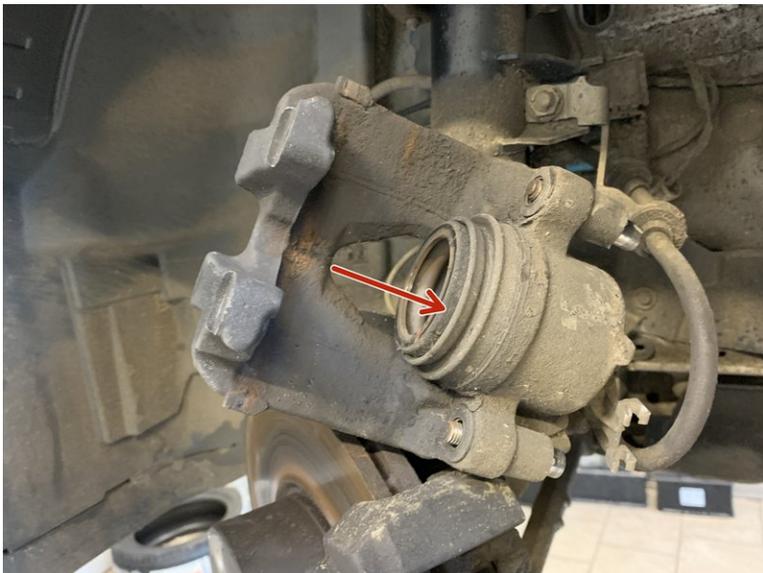
- Monter le nouveau disque
- Serrer la vis BTR

Étape 11 — Monter la chape



- Monter la chape
- Visser les deux vis de 18

Étape 12 — Repousser le piston



- Repousser le piston à l'aide d'une pince multiprise

Étape 13 — Contrôler les pièces



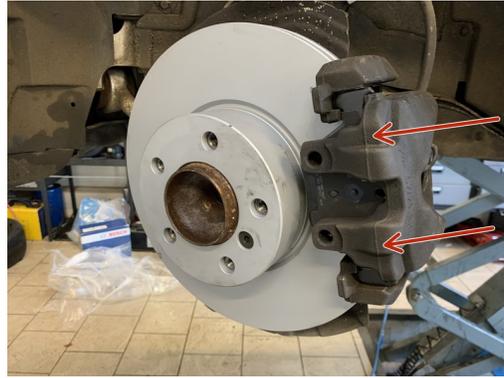
- Vérifier que les nouvelles plaquettes correspondent

Étape 14 — Monter les plaquettes



- Installer les nouvelles plaquettes

Étape 15 — Monter l'étrier



- Monter l'étrier
- Visser les deux vis de 7 à l'aide de la clé BTR

Étape 16 — Remonter les caches de l'étrier



- Remonter les caches de l'étrier

Étape 17 — Remonter l'agrafe



- Remonter l'agrafe

Étape 18 — Remonter la roue



- Remonter la roue
 - Faire de même pour l'autre côté
 - Remonter les roues en respectant les couples de serrage
 - Reposer le véhicule au sol
- ⚠ Pomper plusieurs fois sur la pédale de frein
- ℹ Vérifier le niveau de liquide de frein qui doit se trouver entre le mini et le maxi
- ⚠ Les premiers freinages doivent être effectués à faible allure pour déglacer les freins

Il est nécessaire d'effectuer un rodage de 500 km après le remplacement des freins avant.