



Changer la jauge à carburant sur Peugeot 205

Ce tutoriel montre comment changer la jauge à carburant sur Peugeot 205, essence comme diesel.

Rédigé par: a_bosc2000



INTRODUCTION

Cette pièce s'appelle en réalité "capteur de niveau de carburant" mais nous l'appellerons "jauge" pour plus de simplicité.

Lunettes et gants en nitrile recommandés. On travaille avec de l'essence donc bien entendu pas de cigarette ou autre source d'étincelle. Laisser les portes ouvertes pour un maximum de ventilation.



OUTILS:

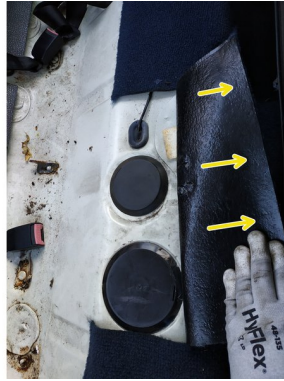
- gros tournevis plat (1)
- Marteau (1)
- Chiffons / Papiers essuie tout... (1)



PIÈCES:

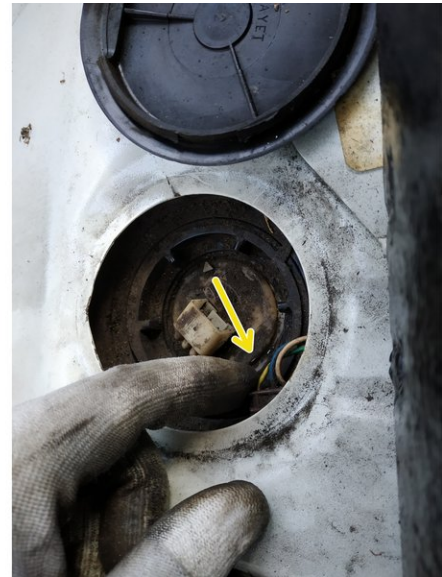
- jauge à carburant 205 (1)

Étape 1 — Accéder à la jauge



- rabattre l'assise de la banquette arrière
- soulever la découpe de la moquette
- et retirer le cache en plastique sur la jauge à l'aide d'un tournevis plat

Étape 2 — Débrancher



- débrancher la prise de la jauge
 - et la mettre de côté dans la carrosserie
- i** On peut à ce stade passer un coup d'aspirateur pour retirer un maximum d'impuretés.

Étape 3 — Retirer le collier



- débloquer le collier à l'aide d'un gros tournevis plat et d'un marteau
- ⓘ Ne pas utiliser un tournevis tranchant sous peine de casser les ergots du collier.
- dévisser à la main
- et retirer le collier
- ⓘ il existe un outil spécifique pour dévisser les colliers de pompe immergée ou de jauge à carburant mais dans ce cas précis ça ne va pas être très pratique car les ergots se trouvent à l'intérieur et non à l'extérieur

Étape 4 — Retirer la jauge



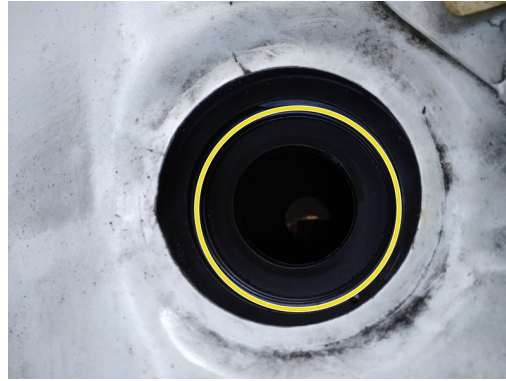
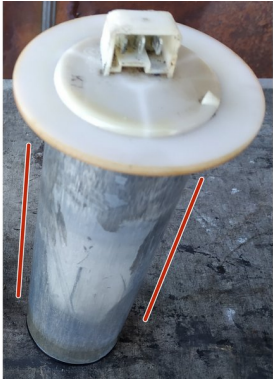
- soulever la jauge et laisser égoutter l'essence
 - ⓘ On peut placer la pompe dans un sceau ou l'enrouler dans un chiffon.
- retirer la jauge et son joint

Étape 5 — Comparer



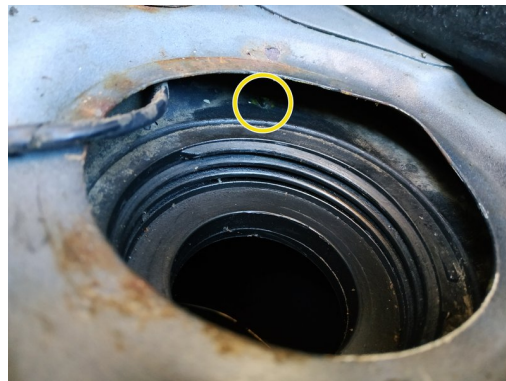
- ❗ Ces jauges se trouvent sur tout un tas de modèles: ax, c15, visa, bx, zx, xantia, saxo, berlingo, xsara, 104, 205, 309, 405, 106, 306...
- ❗ Je réutilise l'ancien joint car il est en bon état mais il ne faut pas hésiter à le remplacer si besoin (disponible chez Peugeot).

Étape 6 — Préparer l'installation



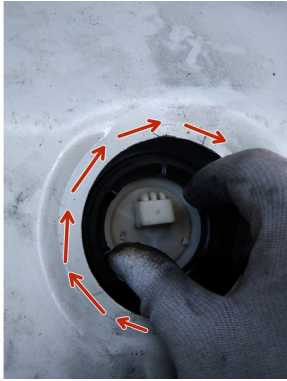
- nettoyer la jauge si on utilise une pièce d'occasion
- et bien nettoyer le réservoir en faisant attention de ne rien laisser tomber pour ne pas souiller le carburant
- ① Il y a un filtre sur les 205 donc ce n'est pas catastrophique si des poussières tombent dans le réservoir mais on essaiera d'éviter cela au maximum.
- mettre en place le joint en caoutchouc

Étape 7 — Installer la jauge



- Il va falloir aligner le repère sur la jauge
- avec le repère sur le réservoir (j'ai pris la photo sur une autre 205)
- positionner la jauge correctement
- ① J'ai matérialisé le repère par un trait au marqueur car je ne parvenais pas à avoir une photo correcte.

Étape 8 — Visser et rebrancher



- visser le collier à la main en veillant à ce que la jauge ne bouge pas
- puis finir le serrage en utilisant le marteau et le gros tournevis plat
- ❗ Inutile de serrer trop fort.
- récupérer la prise de la jauge que l'on avait rentrée dans la carrosserie et la brancher

Étape 9 — Contrôler



- mettre le contact et contrôler que la jauge fonctionne correctement

Étape 10 — Finir le remontage



- remettre en place le cache en plastique
- rabattre l'assise en veillant à ce que les ceintures ne restent pas dessous