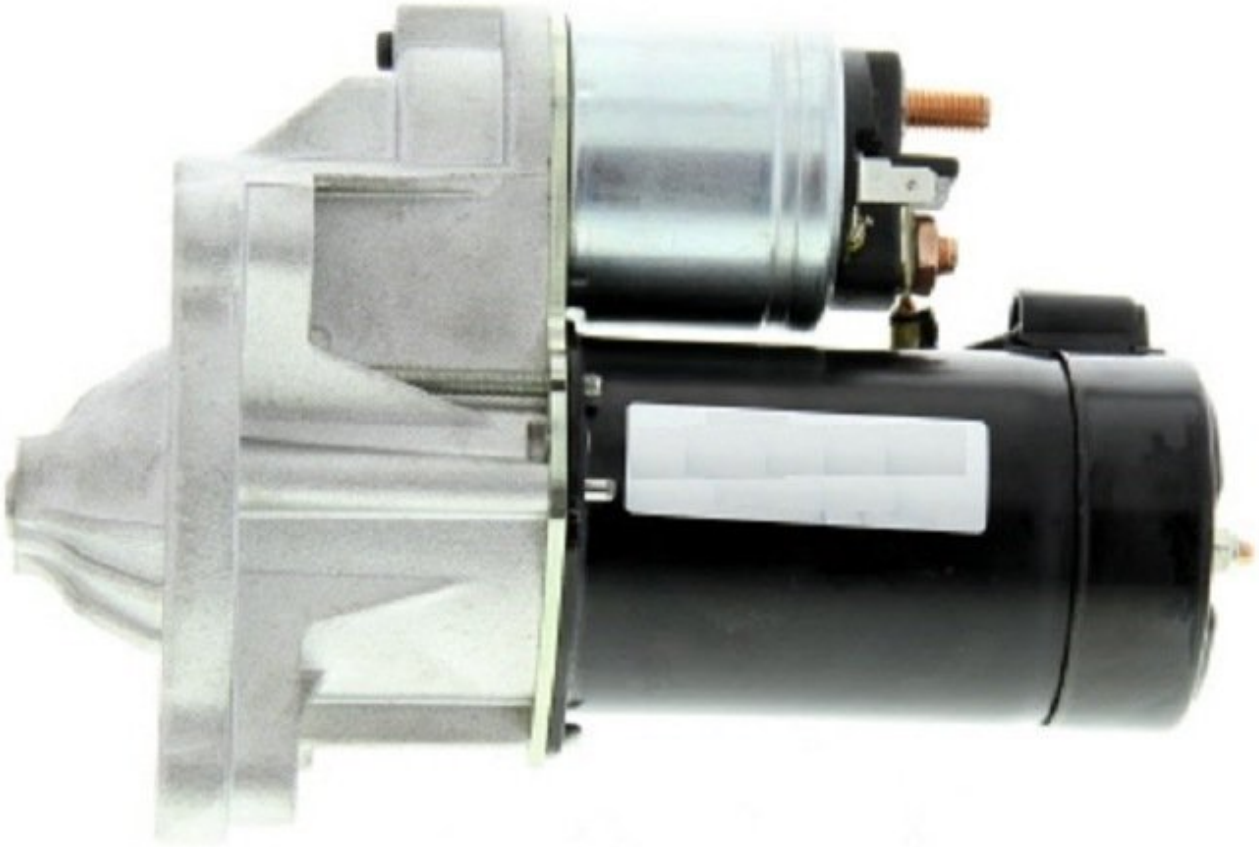
Changer un démarreur sur Peugeot 205 moteur TU

Ce tutoriel montre comment changer un démarreur sur Peugeot 205 à moteur TU, à carburateur ou injection.

Rédigé par: a_bosc2000

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-22 05:59:14 PM (MST).



INTRODUCTION

Le démarreur est situé sous la boîte à air ; il faudra donc démonter celle-ci pour y accéder.

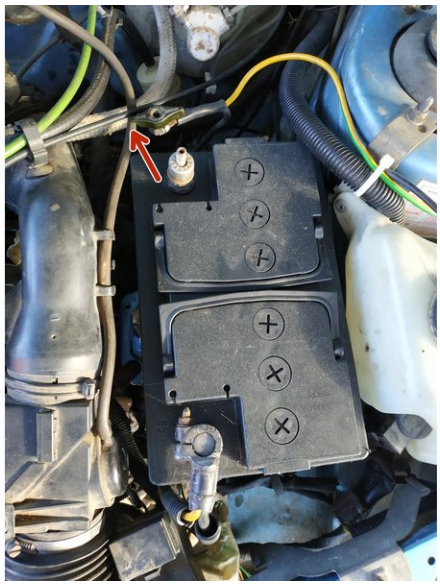
OUTILS:

- Clé à pipe (1)
  7,10,13
- Clé plate (1)
  10mm

PIÈCES:

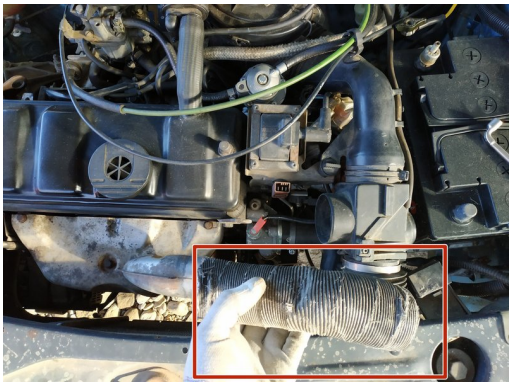
- démarreur 205 TU (1)

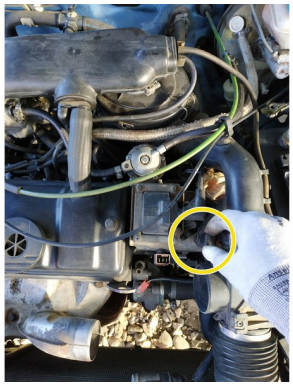
Étape 1 — Déconnecter la batterie

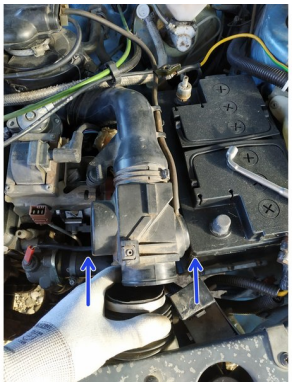


- déconnecter la cosse du terminal négatif de la batterie
- on peut aussi déconnecter le positif à l'aide d'une clé plate de 10mm

Étape 2 — Libérer le conduit d'air





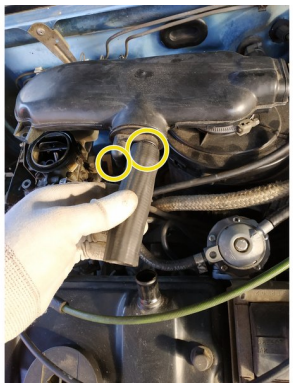


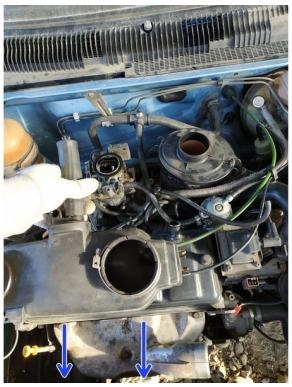
- retirer le tuyau d'air chaud
- défaire l'agrafe du conduit (1/4 de tour)
- défaire le collier du conduit d'air, clé de 7mm, et le sortir du manchon d'air

Étape 3 — Retirer la coiffe du carburateur 1

- dévisser la vis de la coiffe du carburateur, clé de 10mm
- défaire l'agrafe
- dévisser le collier entre la coiffe et la boîte à air, clé de 7mm

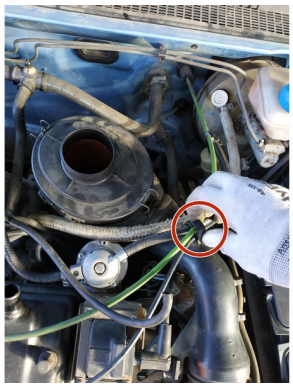
Étape 4 — Retirer la coiffe du carburateur 2





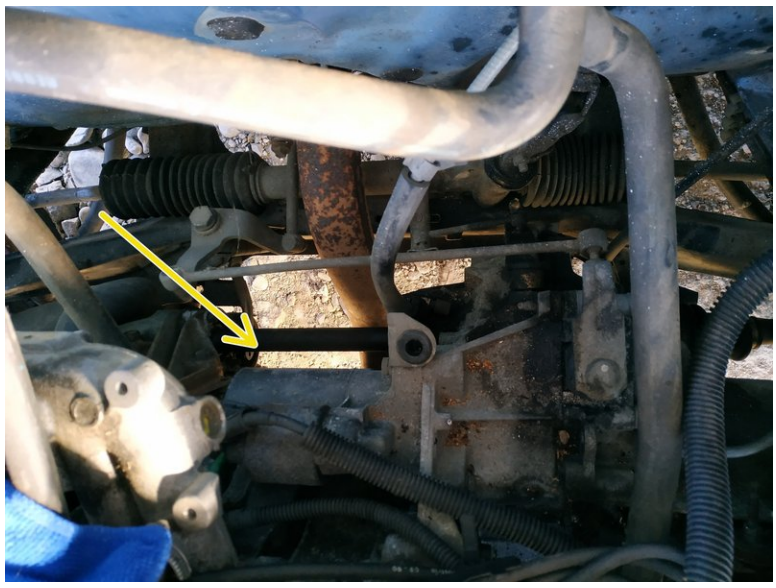
- défaire les 2 durites de la coiffe
- défaire la durite de reniflard et déclipser la durite qui est juste à côté (souvent sur le vieux moteurs TU, elle ne tient pas)
- et retirer la coiffe

Étape 5 — Retirer la boîte à air



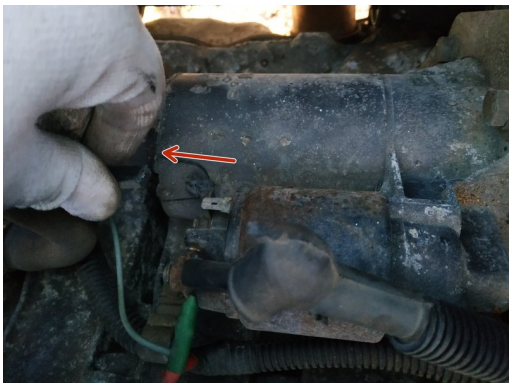
- sortir les câbles d'accélérateur et de starter ainsi que la durite d'essence de l'agrafe fixée sur le manchon d'air
- soulever la boîte à air et la faire pivoter, puis faire passer le conduit d'air sous les durites et les câbles
- sortir l'ensemble boîte à air / conduite d'air

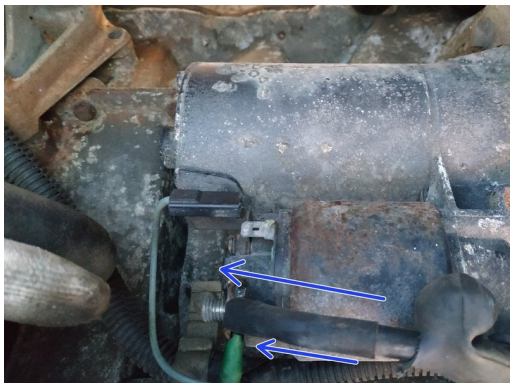
Étape 6 — Placer un chiffon sur le carburateur



- placer un chiffon sur le carburateur pour éviter que quelque chose tombe dedans
- le démarreur est maintenant accessible

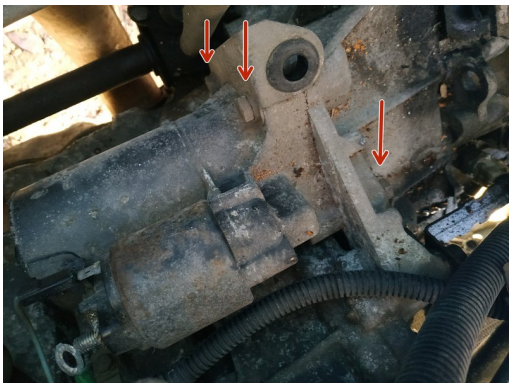
Étape 7 — Débrancher le démarreur





- retirer la fiche du solénoïde
- écarter la protection en caoutchouc du + démarreur
- dévisser l'écrou du + démarreur à l'aide d'une clé de 13mm et retirer les 2 fils +

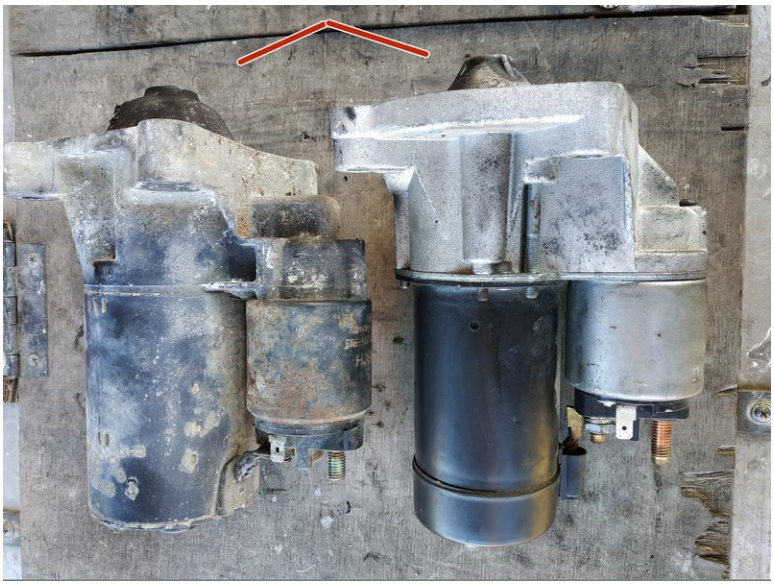
Étape 8 — Retirer le démarreur



- dévisser les 3 vis de fixation du démarreur à l'aide d'une clé de 13mm
- retirer la patte (elle sert à maintenir la boîte à air)
- retirer le démarreur

© 2023

Étape 9 — Comparer

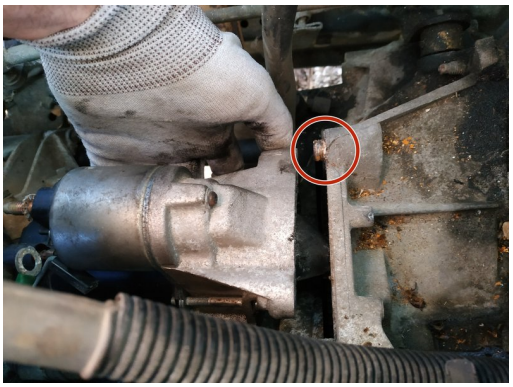
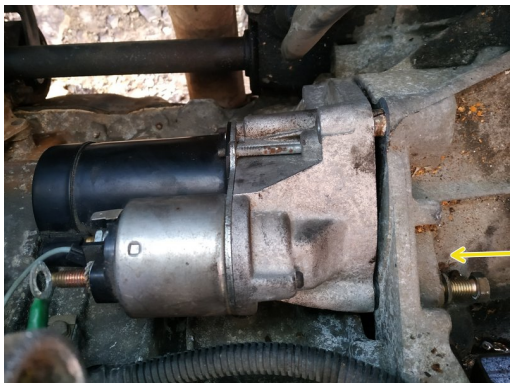
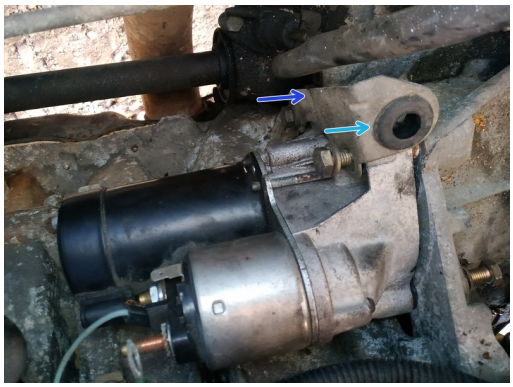


- comparer les démarreurs

ⓘ Il y a énormément de modèles proposés, ne pas hésiter à se rapprocher d'un professionnel en cas de doute.

- comparer la connectique

Étape 10 — Installer le nouveau démarreur

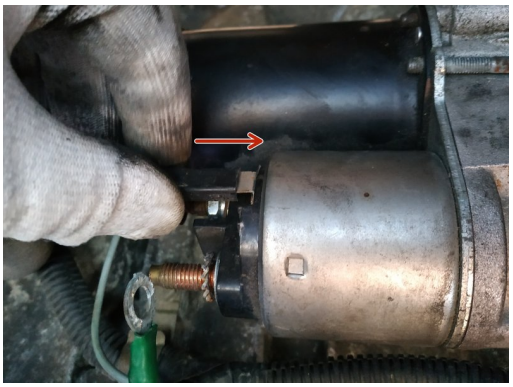




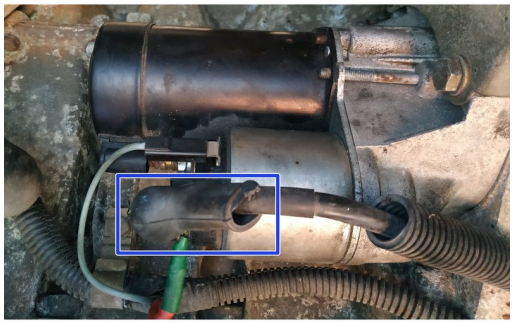
- présenter le démarreur après s'être assuré que le pion de centrage est présent sur la boîte de vitesses

  ⓘ Il arrive qu'il reste collé sur l'ancien démarreur, auquel cas il faudra le récupérer.

- avancer la vis la plus en avant du moteur
- avancer les 2 autres vis en ayant pris soin de remettre la patte de la boîte à air en place, et bien serrer les 3 vis à l'aide de la clé de 13mm

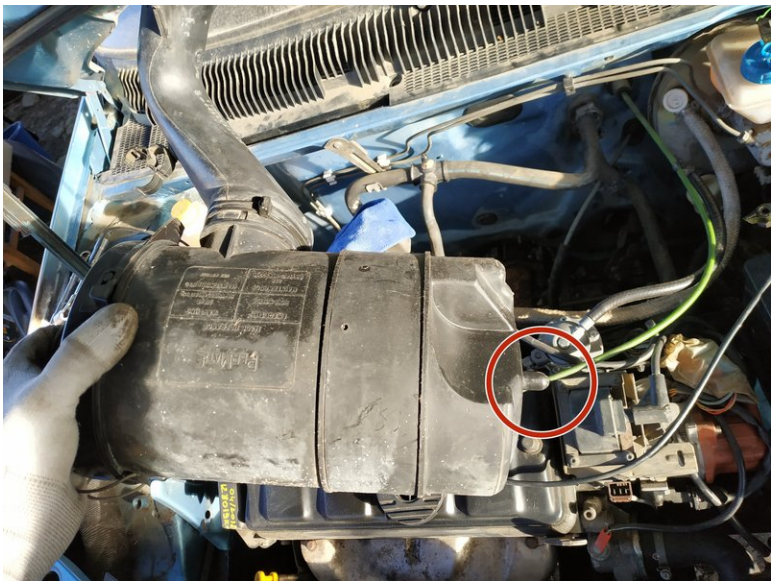
Étape 11 — Brancher

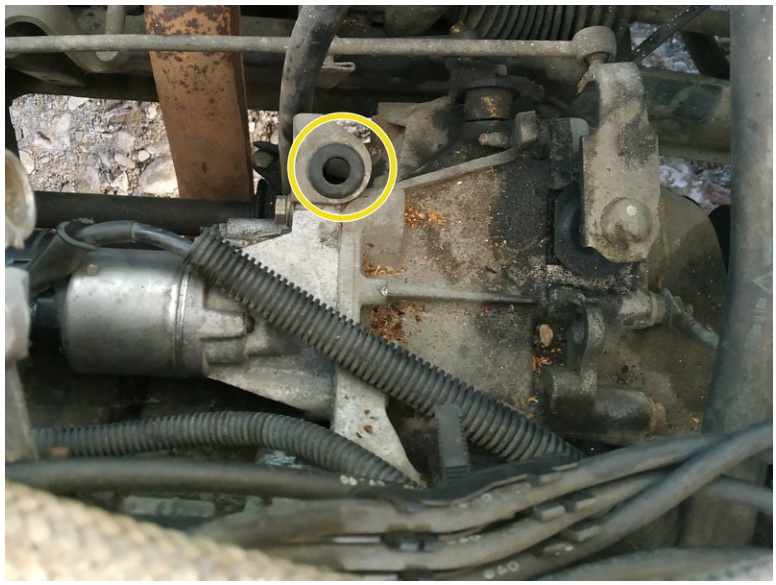




- brancher la fiche du solénoïde
- remettre en place les 2 fils + et resserrer l'écrou à l'aide de la clé de 13mm (il y a une rondelle à remettre avant de visser l'écrou)
- mettre en place la protection en caoutchouc

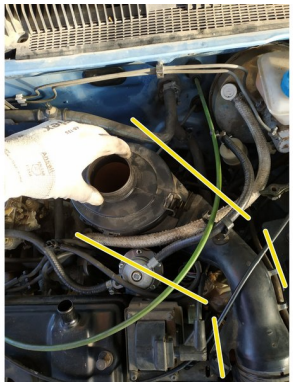
Étape 12 — Remonter la boîte à air 1

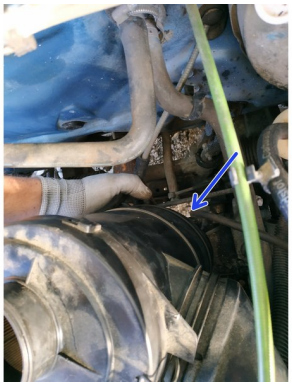




- il va falloir placer l'encoche de la boîte à air
- dans son logement

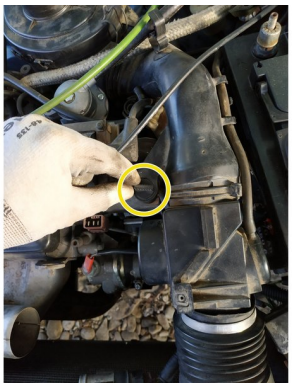
Étape 13 — Remonter la boîte à air 2





- présenter la boîte à air en faisant passer le conduit d'air sous les différents câbles et durites
- puis faire pivoter pour mettre en place le tout
- contrôler que l'ergot de la boîte à air est dans son logement

Étape 14 — Fixer le conduit d'air



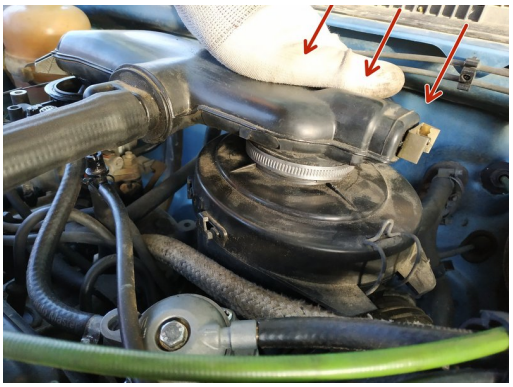
- remettre le conduit d'air dans le manchon

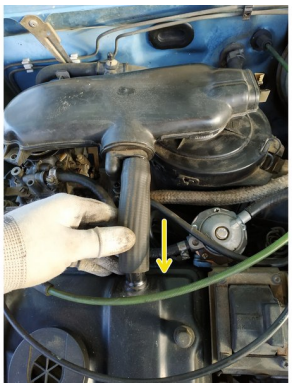
  ⓘ Ne pas resserrer le collier tout de suite car on peut avoir besoin d'incliner le conduit pour tout remettre en place.

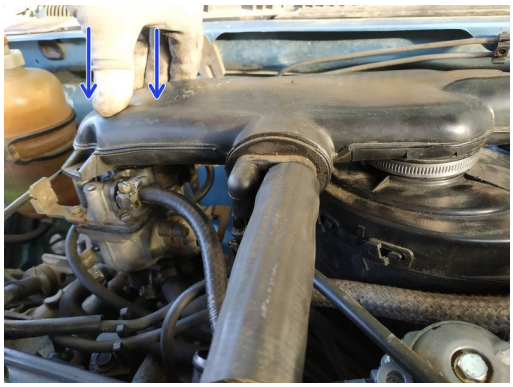
- verrouiller l'agrafe

- remettre les câbles de starter et d'accélérateur ainsi que la durite d'essence dans l'agrafe en plastique

Étape 15 — Remonter la coiffe du carburateur 1





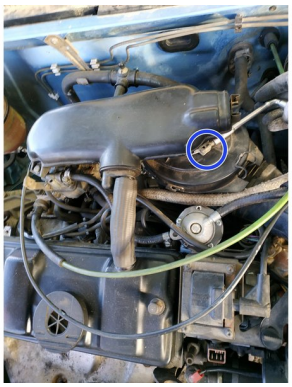


- enfoncer la coiffe sur la boîte à air

- remettre en place la durite de reniflard

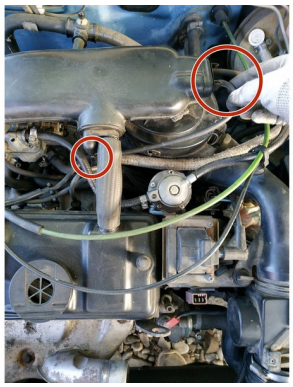
- positionner la coiffe sur le carburateur

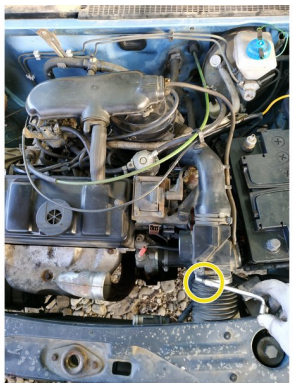
Étape 16 — Remonter la coiffe du carburateur 2

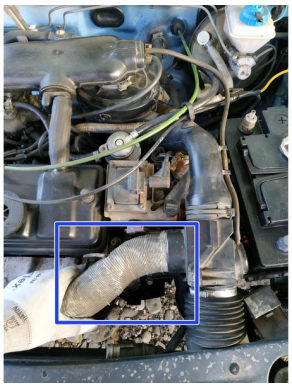


- verrouiller l'agrafe du carburateur
- visser la vis de la coiffe à l'aide de la clé de 10mm
- resserrer le collier à l'aide de la clé de 7mm

Étape 17 — Finir le remontage 1

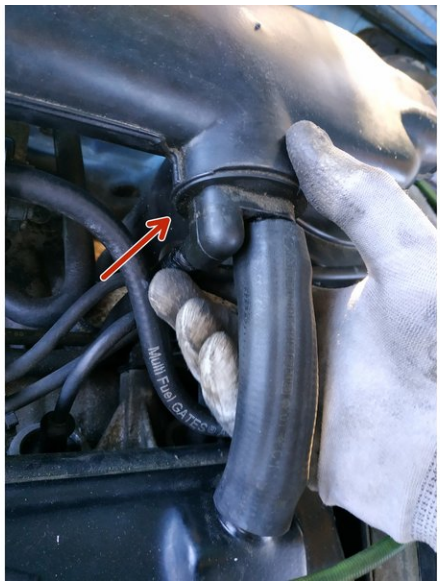






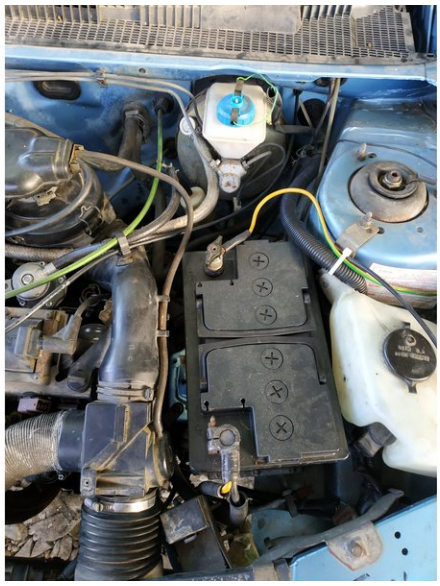
- rebrancher les 2 durites d'air sur la coiffe
- visser le collier du conduit d'air, clé de 7mm
- mettre en place le tuyau d'air chaud

Étape 18 — Finir le remontage 2



- remettre la durite qui se trouve à côté du reniflard
- elle ne tenait pas sur ma voiture, j'ai donc mis 2 petits colliers en plastique pour qu'elle reste en place

Étape 19 — Contrôler



- brancher la batterie
- et tester le démarreur