



Vidange et remplacement tous les filtres (air, carburant, huile) X1

Rédigé par: dlychar

INTRODUCTION

Faite chauffer le véhicule avant la vidange



OUTILS:

- [Un cric](#) (1)
- [Clé plate](#) (1)
- [Clé filtre à huile](#) (1)
- [Tournevis plat](#) (1)



PIÈCES:

- [Huile moteur](#) (1)
- [Filtre à huile](#) (1)
- [Filtre à air](#) (1)
- [Filtre à carburant](#) (1)

Étape 1 — Ouvrir le capot



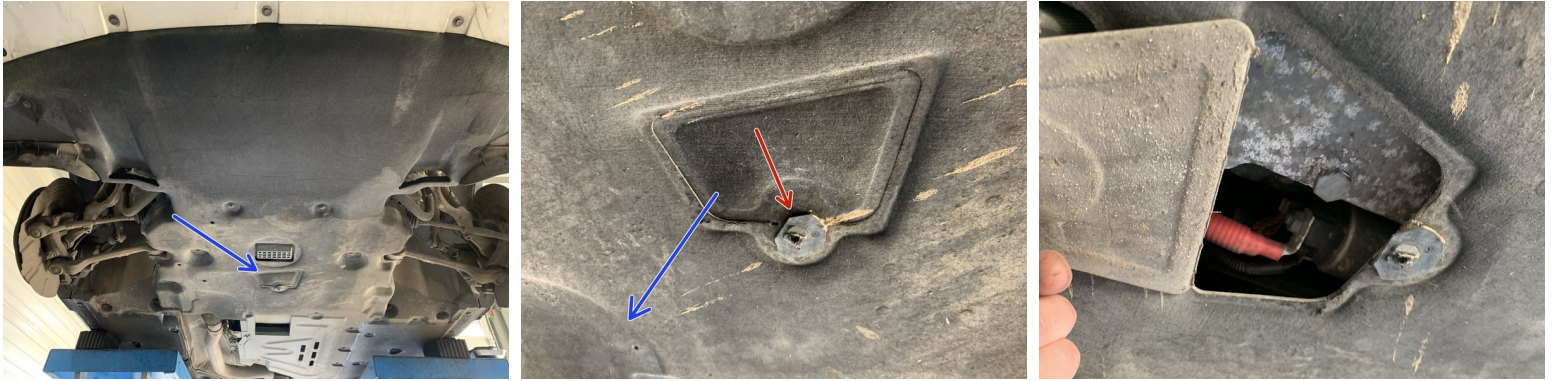
- Lever le véhicule à l'aide du cric et le mettre en sécurité sur chandelles
- Retirer la jauge à huile et le bouchon de remplissage
- Retirer le cache moteur en le tirant vers le haut

Étape 2 — Localiser le filtre à huile



- Le filtre à huile se trouve ici
- Desserrer le à l'aide de la clé à sangle
- Retirer le filtre

Étape 3 — Accéder au bouchon de vidange



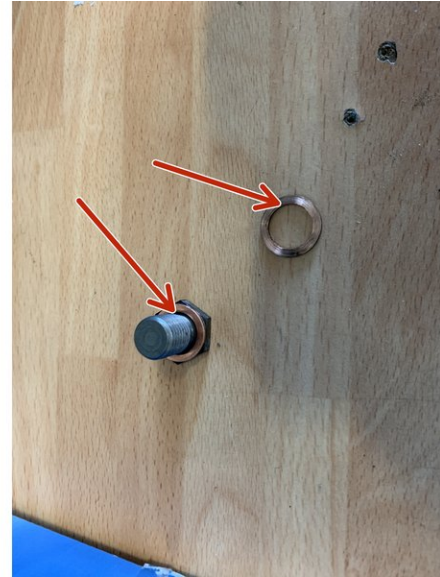
- Pour accéder au bouchon de vidange tourner le clips d'un demi tour
- ouvrir la trape d'accès

Étape 4 — Vidanger le moteur



- Mettre un bac sous le véhicule
- A l'aide de la clé plate de 17 deviser le bouchon de vidange
- Laisser couler l'huile jusqu'au goutte à goutte

Étape 5 — Remplacer le joint



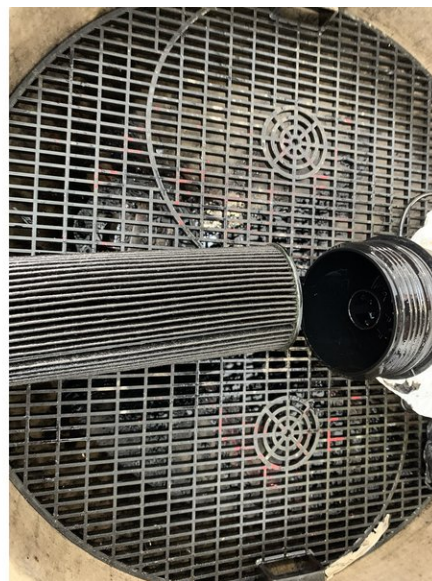
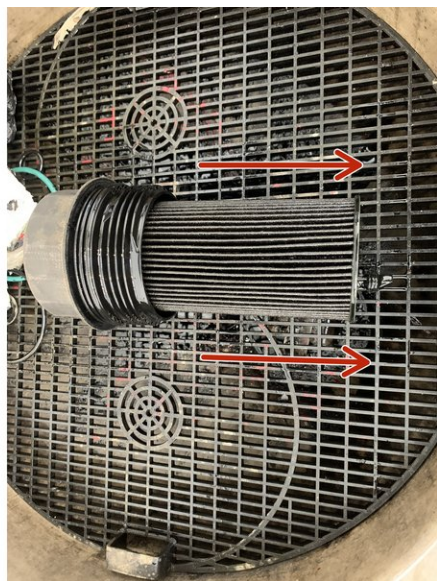
- Remplacer le joint cuivre

Étape 6 — Remettre le bouchon de vidange



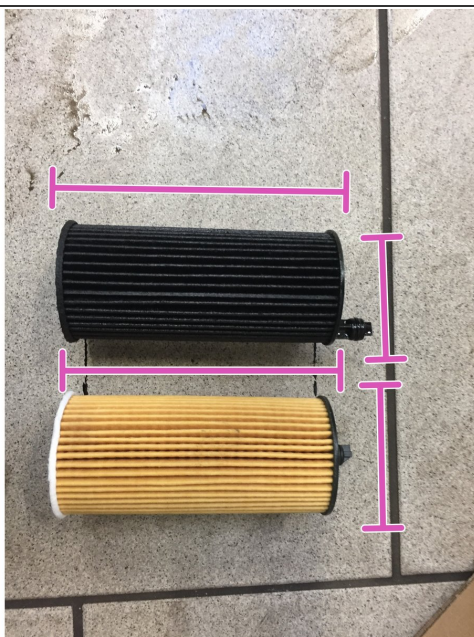
- Remonter le bouchon de vidange avec le joint neuf
- Serrer le à l'aide de la clé plate de 17
- Fermer la trape

Étape 7 — Retirer la cartouche du filtre à huile



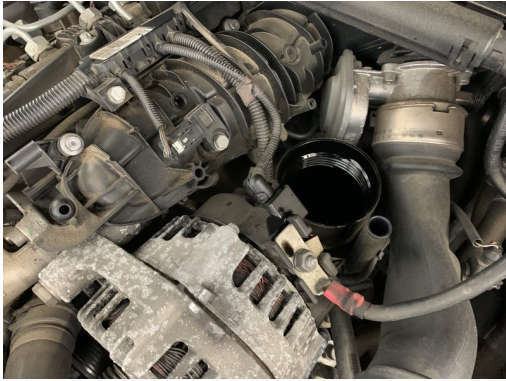
- Retirer la cartouche du filtre à huile

Étape 8 — Comparer les deux filtres



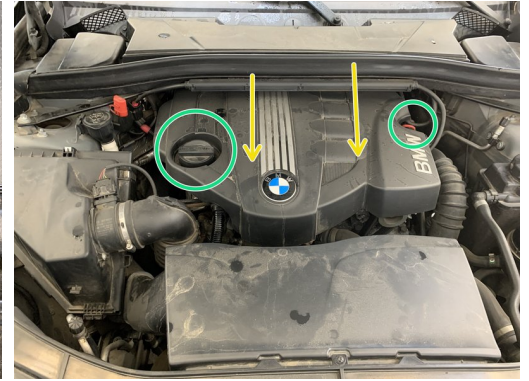
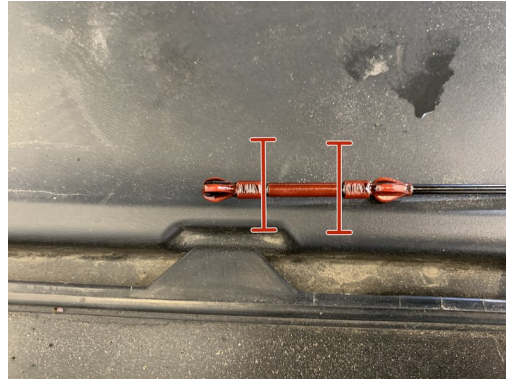
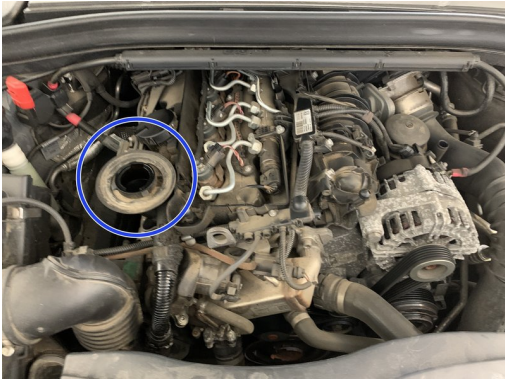
- Vérifier la correspondance entre l'ancien et le nouveau filtre à huile

Étape 9 — Monter le nouveau filtre



- Remplacer le joint du filtre à huile
- Monter le nouveau filtre dans le moteur directement
- Remettre la cloche
- Serrer la à l'aide de la clé à sangle

Étape 10



- Verser l'huile préconiser par le constructeur dans le moteur par l'orifice de remplissage.
- Vérifier le niveau d'huile avec la jauge
- Remettre la jauge et le bouchon puis démarrer le moteur pour remplir le filtre à huile
- ATTENTION DE NE PAS DÉPASSER LE NIVEAU MAXI
- Vérifier de nouveau le niveau d'huile avec la jauge
- Remettre le cache moteur

Étape 11 — Localiser le filtre à air



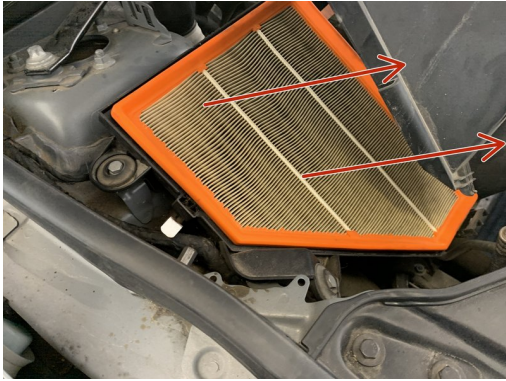
- Localiser le filtre à air
- Le filtre à air se trouve ici

Étape 12 — Ouvrir la boîte à air



- Ouvrir la boîte à air en dé-clipsant les 4 clips

Étape 13 — Retirer le filtre à air



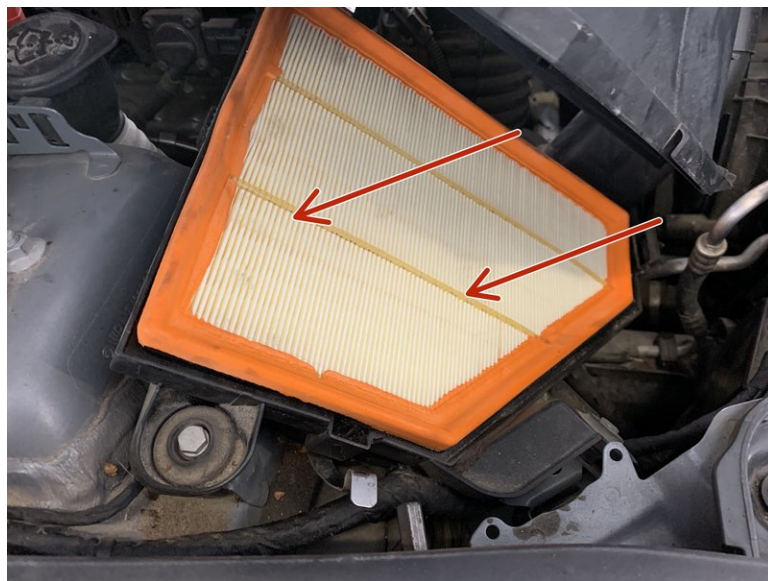
- Retirer le filtre à air
- Nettoyer la boîte à air

Étape 14 — Comparer les deux filtres



- Vérifier les dimensions entre l'ancien et le nouveau filtre à air (longueur, largeur, forme)

Étape 15 — Installer le nouveau filtre



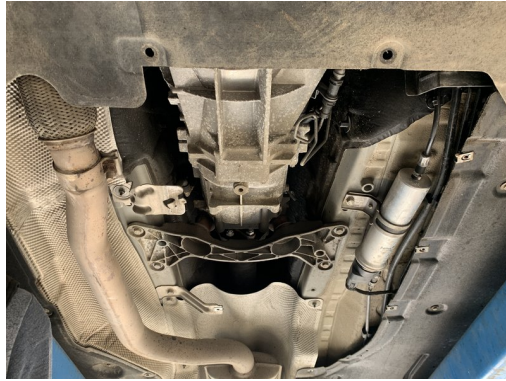
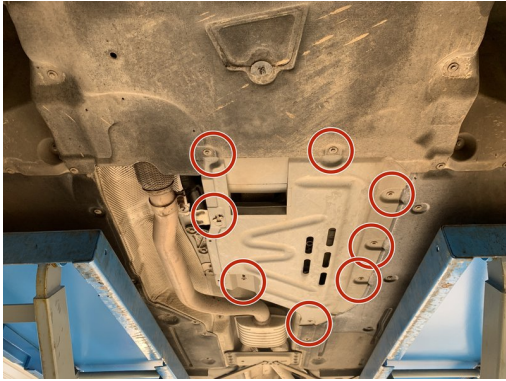
- Installer le nouveau filtre

Étape 16 — Refermer la boîte à air



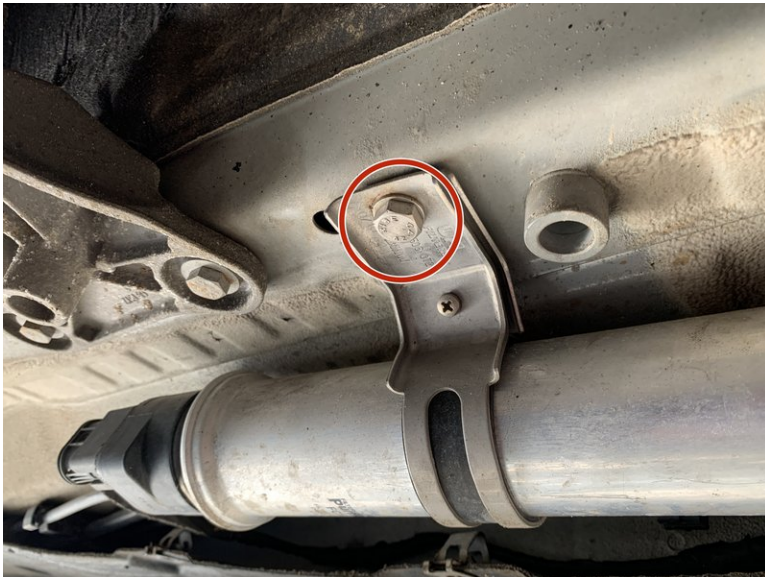
- Refermer la boîte à air
- Clipser les 4 clips

Étape 17 — Localiser le filtre à carburant



- Le filtre se trouve sous le véhicule
- Retirer la plaque sous moteur en dévissant les vis de 8
- Le filtre se trouve ici

Étape 18 — Retirer la patte de maintien



- Dévisser la vis de 13
- Retirer la patte de maintien

Étape 19 — Débrancher les durites



- Retirer le collier
- Débrancher les durites

Étape 20 — Débrancher les durites



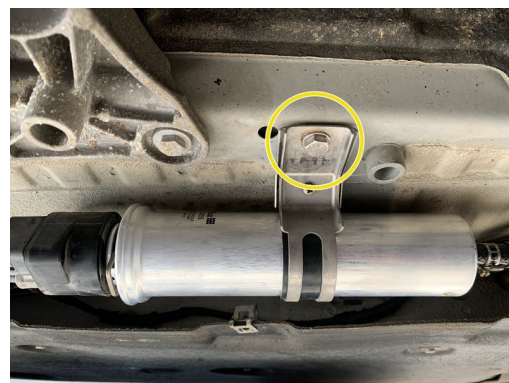
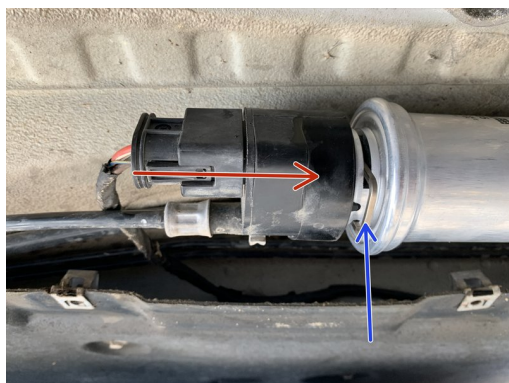
- Retirer l'agrafe
- Débrancher les durites

Étape 21 — Comparer les pièces



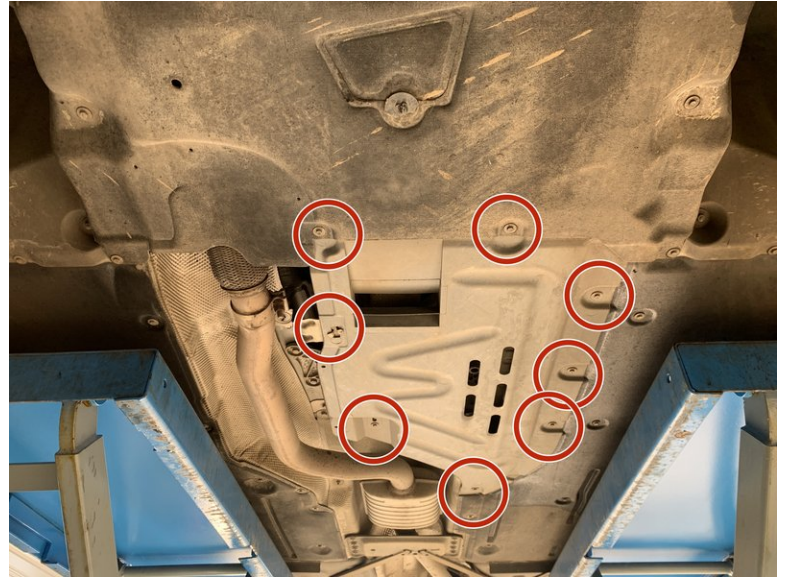
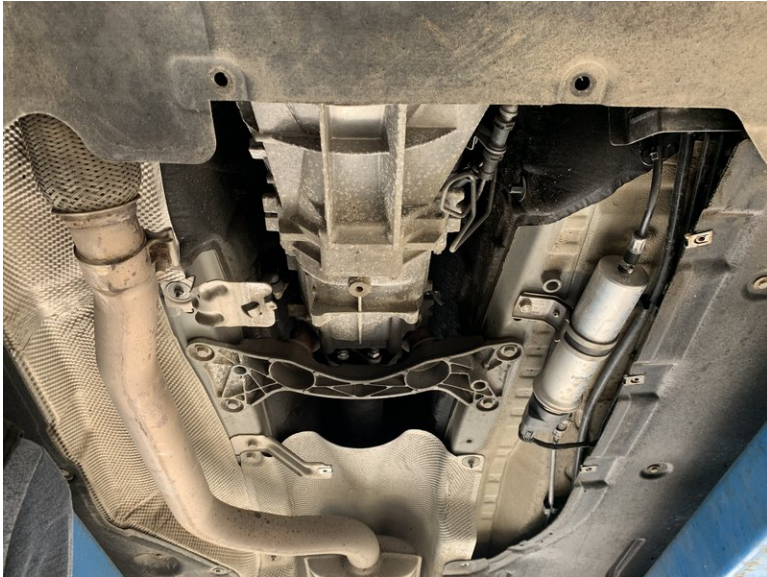
- Vérifier la correspondance entre l'ancien et le nouveau filtre à carburant

Étape 22 — Monter le nouveau filtre



- Rebrancher les durite
- Remettre l'agrafe
- Visser la vis de 13

Étape 23 — Remettre la plaque sous moteur



- Remettre la plaque sous moteur
- Visser le vis de 8