



Changer un commodo de phare sur Peugeot 205

Ce tutorial montre comment changer un commodo de phare sur Peugeot 205 phase 2, essence ou diesel.

Rédigé par: a_bosc2000



OUTILS:

- Un tournevis cruciforme (1)
PZ2
- Clé à pipe (1)
11mm

PIÈCES:

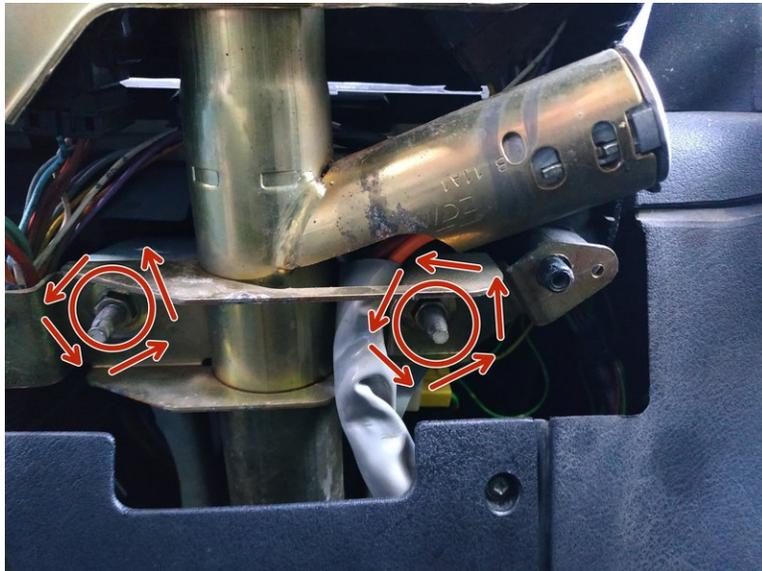
- Comodo (1)

Étape 1 — Retirer le cache en plastique



- dévisser les 4 vis du cache inférieur à l'aide d'un tournevis cruciforme (empreinte PZ2)
- le cache doit venir
- débrancher la prise du rhéostat (réglage de la lumière du tableau de bord)

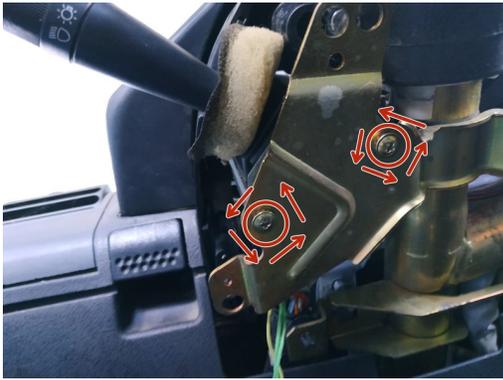
Étape 2 — Baisser la colonne de direction



- pour pouvoir sortir le commodo, on va devoir baisser la colonne de direction et dévissant les 2 écrous à l'aide d'une clé à pipe de 11mm
- pousser la colonne vers le bas en appuyant sur le volant

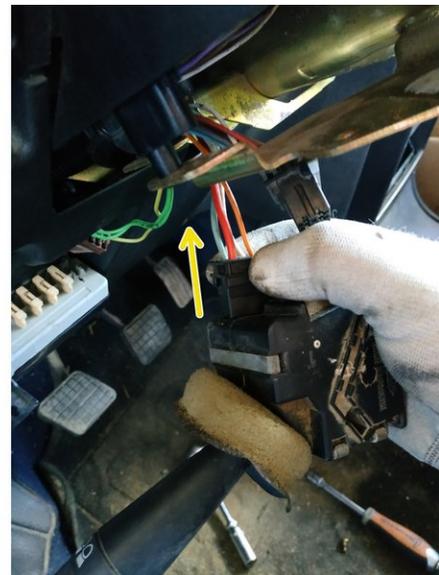
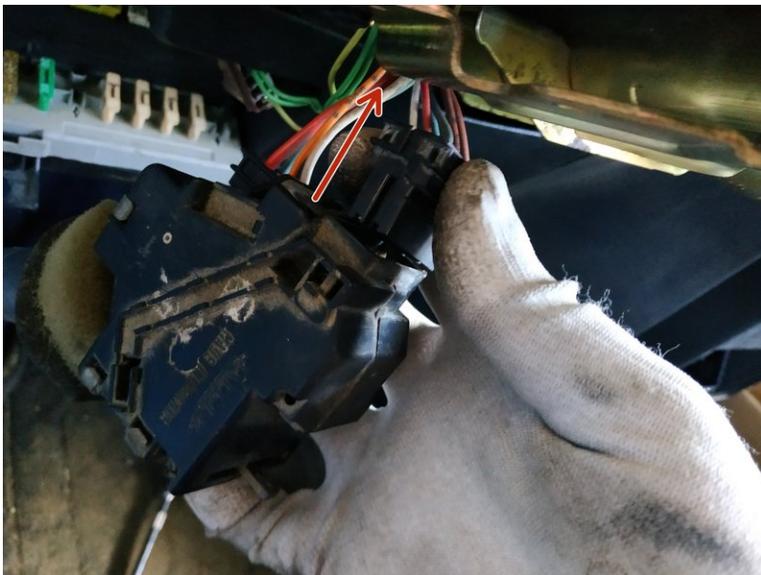
⚠ Ne pas trop forcer, on veut juste faire un peu de place pour sortir le comodo.

Étape 3 — Retirer le commodo 1



- retirer les 2 vis de maintien du commodo à l'aide du tournevis cruciforme
- lever le cache supérieur
- et sortir le commodo en faisant attention de ne pas coincer sa connectique

Étape 4 — Retirer le commodo 2



- débrancher la grande prise du commodo
 - puis la petite
- ⓘ L'ordre dans lequel on débranche n'a absolument aucune importance.

Étape 5 — Comparer



- vérifier que les commodos sont identiques
- et vérifier la connectique

⚠ Si vous avez l'option anti-brouillard arrière, il vous faudra obligatoirement 6 broches sur la grande fiche, sans quoi le feu anti-brouillard ne fonctionnera pas (risque de contre-visite au Contrôle Technique).

Étape 6 — Brancher



- les prises ont des détrompeurs donc impossible de se tromper de sens
 - brancher la petite prise (on doit entendre un "clic")
 - puis la grande (pareil, on doit entendre un "clic")
- ⓘ Encore une fois, l'ordre n'a pas d'importance. La petite prise gère les feux de position/croisement/route, la grande gère les clignotant, le klaxon et l'antibrouillard arrière. Tout doit être branché.

Étape 7 — Installer le commodo



- lever le cache supérieur
- et faire passer le commodo et sa connectique
- aligner le commodo et visser à l'aide du tournevis cruciforme

Étape 8 — Contrôler



- contrôler que tout fonctionne correctement avant de continuer ; feux de position, croisement, route, klaxon, clignotants, antibrouillards arrière (si équipé)

Étape 9 — Remonter la colonne



- relever la colonne de direction en poussant le volant vers le haut
- s'assurer que les 4 ergots du cache supérieur sont bien dans leur logement (2 de chaque côté)
- visser à fond les 2 écrous de la colonne, clé de 11mm

Étape 10 — Remonter le cache inférieur



- brancher le rhéostat (il n'y a pas de sens)
- bien aligner les caches inférieur et supérieur (tout doit s'imbriquer correctement, des 2 côtés, sans résistance)
- ⚠ S'assurer que la mousse des commodos n'est pas coincée entre les caches.
- visser les 4 vis du cache inférieur à l'aide du tournevis cruciforme