



Vidange et remplacement tout les filtres sur Audi A6 IV (C7) V6 TDI

Rédigé par: dlychar



INTRODUCTION

Faite chauffer le véhicule avant de commencer le vidange pour qui l'huile soit plus fluide.



OUTILS:

- [Un cric](#) (1)
- [Coffret cliquets et douilles 1/2"](#) (1)
- [Clé torx](#) (1)
- [Chandelles](#) (1)
- [Bac à vidange](#) (1)



PIÈCES:

- [Filtre à huile](#) (1)
- [Filtre à air](#) (1)
- [Filtre à carburant](#) (1)
- [Huile moteur](#) (1)

Étape 1 — Localiser le filtre à air



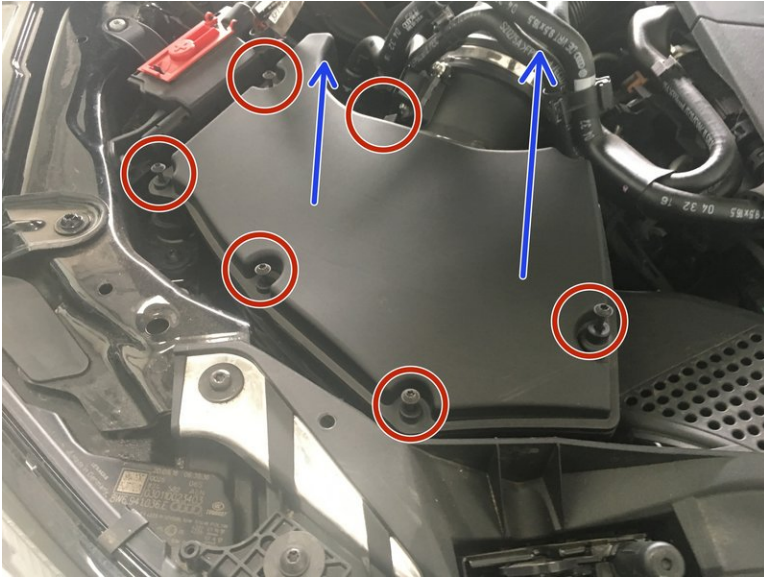
- Le filtre à air est ici

Étape 2 — Débrancher le capteur



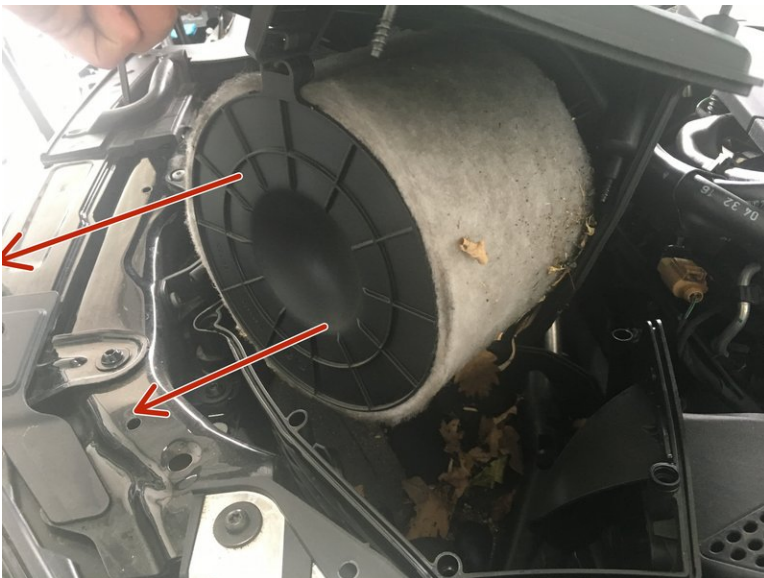
- Débrancher le capteur

Étape 3 — Ouvrir la boîte à air



- Dévisser les 6 vis torx de 25
- Ouvrir la boîte à air

Étape 4 — Retirer le filtre à air



- Retirer le filtre à air
- Nettoyer la boîte à air

Étape 5 — Comparer les deux filtres



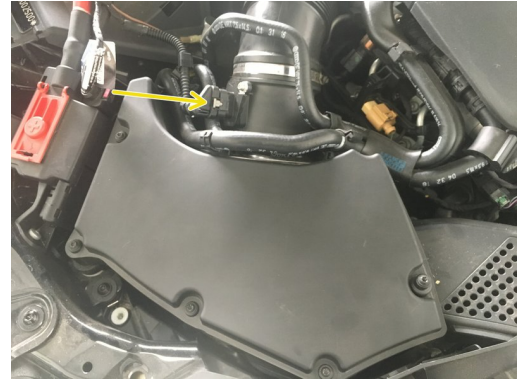
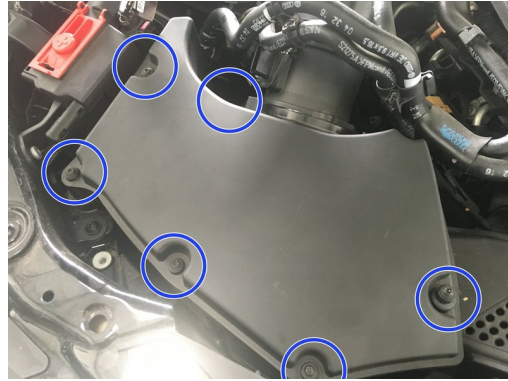
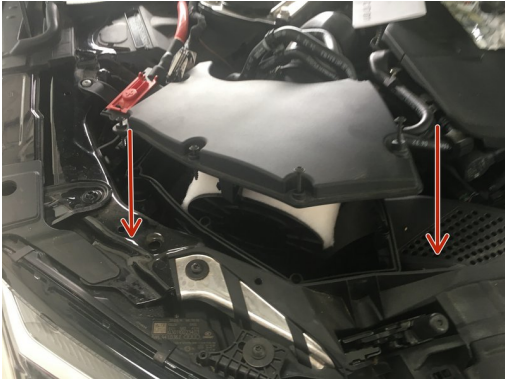
- Vérifier les dimensions entre l'ancien et le nouveau filtre à air (longueur, largeur, forme)

Étape 6 — Monter le filtre



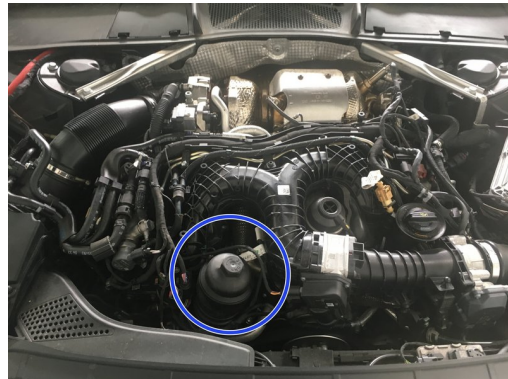
- Installer le nouveau filtre
- Fermer la boîte à air

Étape 7 — Fermer la boîte à air



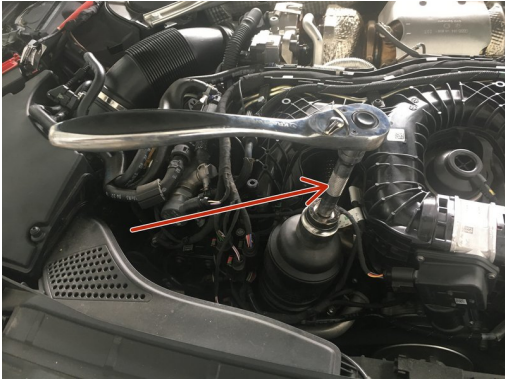
- Fermer la boîte à air
- Visser le 6 vis
- Rebrancher le capteur

Étape 8 — Localiser le filtre à huile



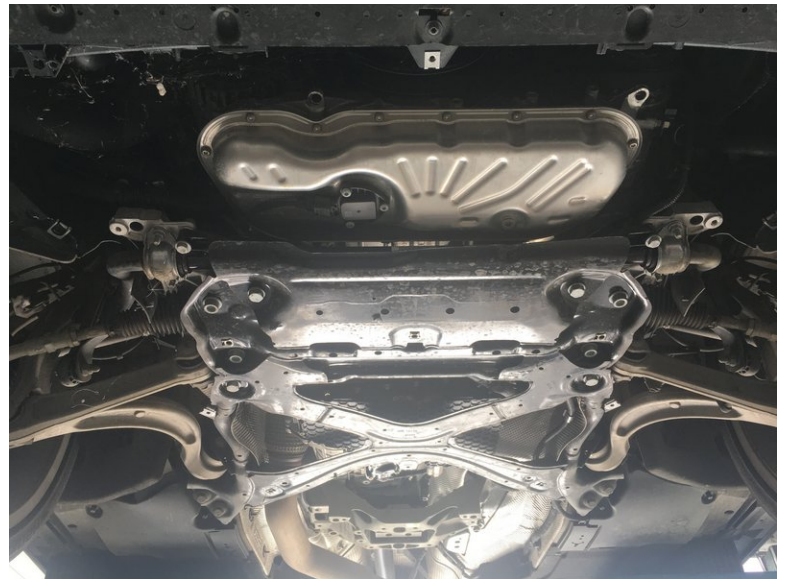
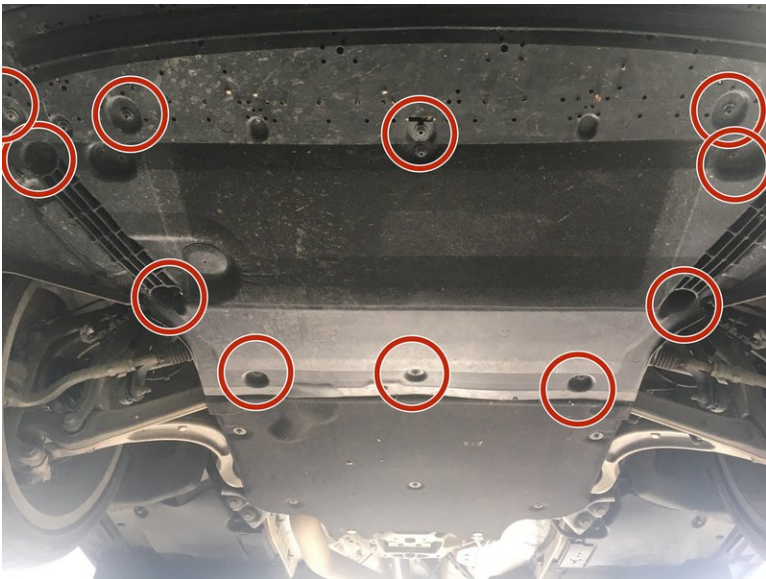
- Retirer le cache moteur en le tirant vers le haut
- Le filtre à huile se trouve ici

Étape 9 — Desserrer le filtre à huile



- Desserrer le filtre à huile à l'aide du cliquet et de la douille de 32
- Retirer le filtre

Étape 10 — Lever le véhicule



- Retirer les vis et clips de fixation
- Retirer la plaque sous moteur

Étape 11 — Vidanger le moteur



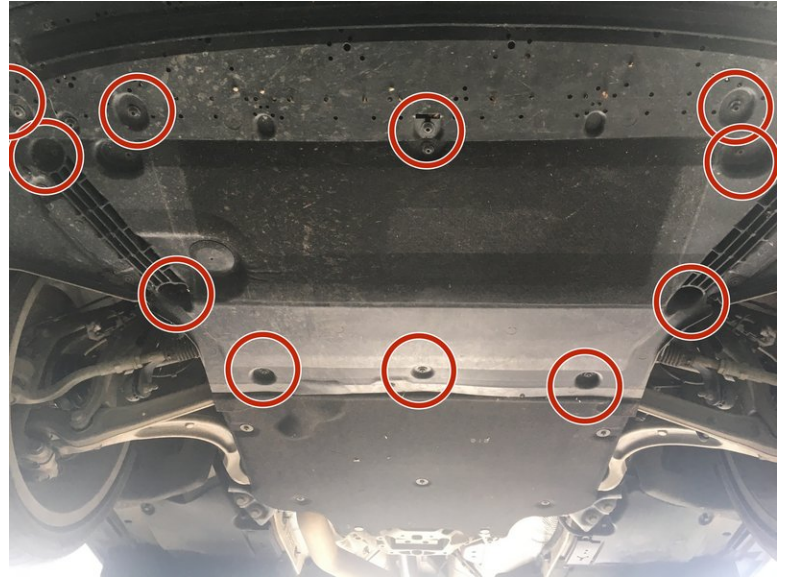
- Mettre un bac sous le véhicule
- A l'aide de la douille Torx de 45 deviser le bouchon de vidange

Étape 12 — Remettre le bouchon de vidange



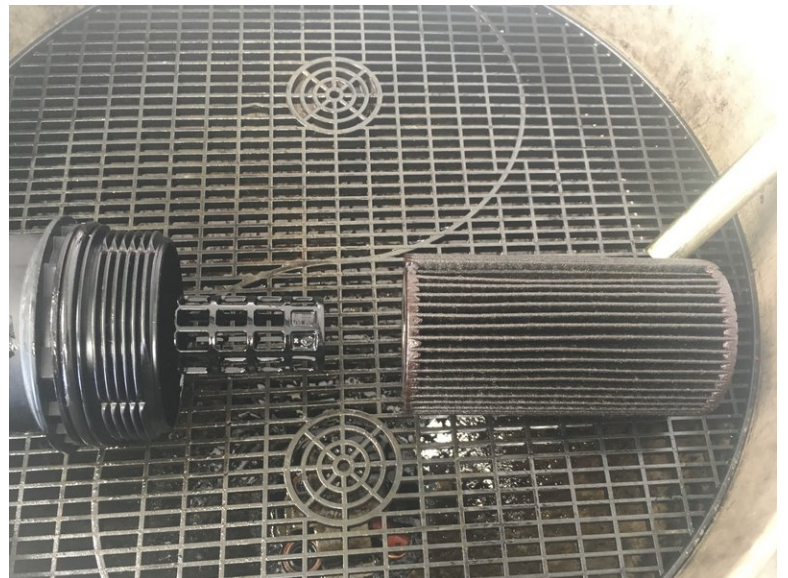
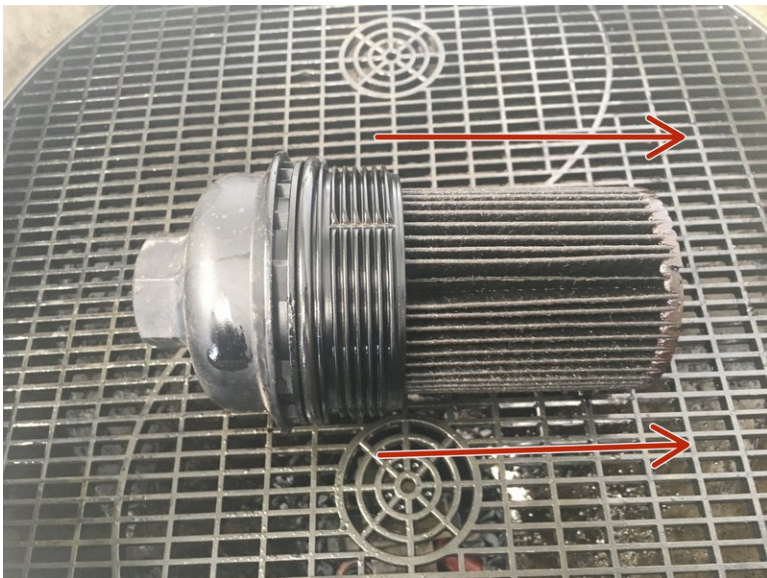
- Une fois l'huile fini de couler remettre le bouchon de vidange en remplant le joint
- Serer le bouchon

Étape 13 — Remonter la plaque sous moteur



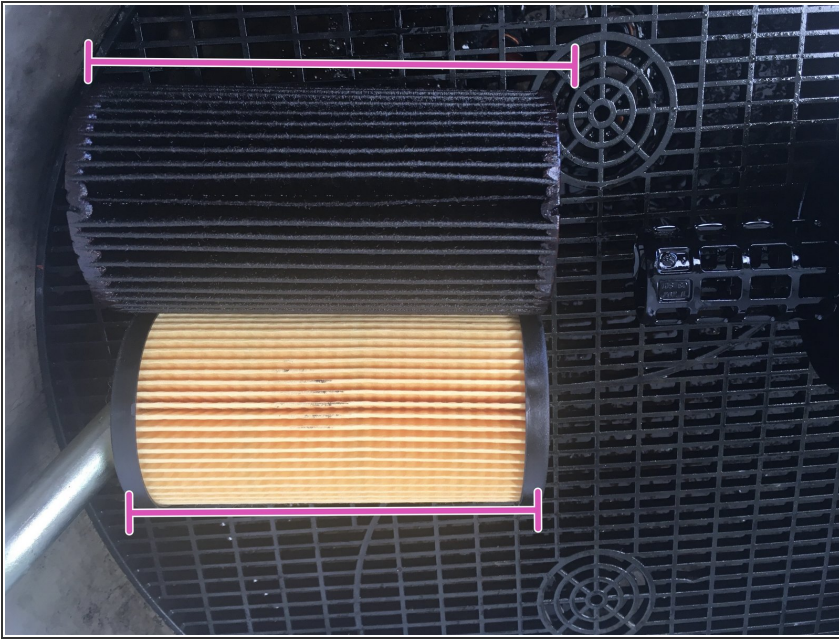
- Remonter la plaque sous moteur
- Remettre les clips et vis

Étape 14 — Retirer la cartouche du filtre à huile



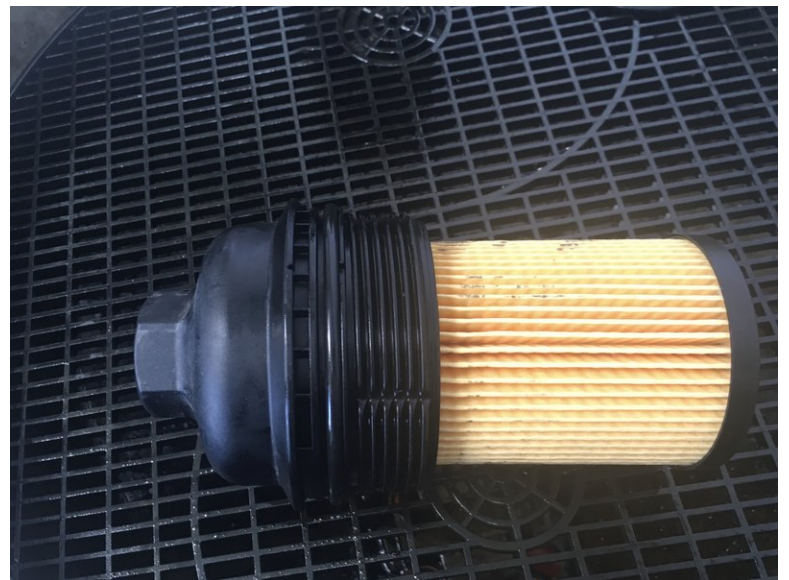
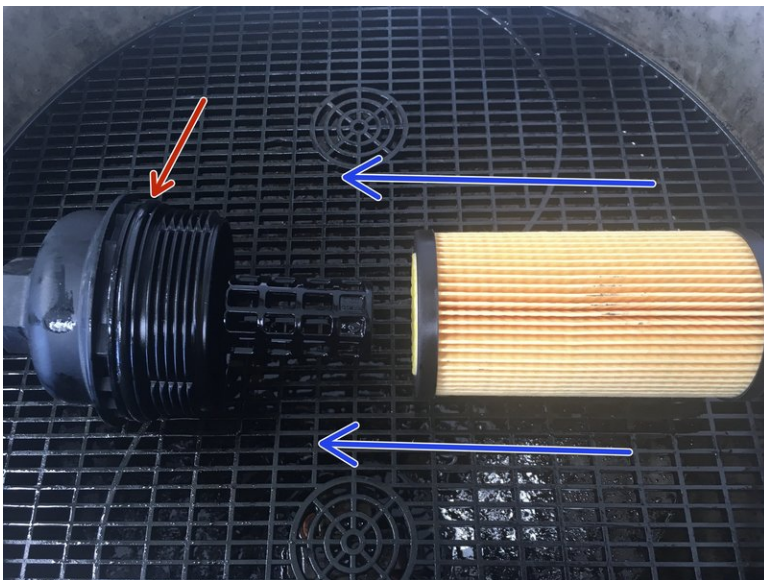
- Retirer la cartouche du filtre à huile

Étape 15 — Comparer les deux filtres



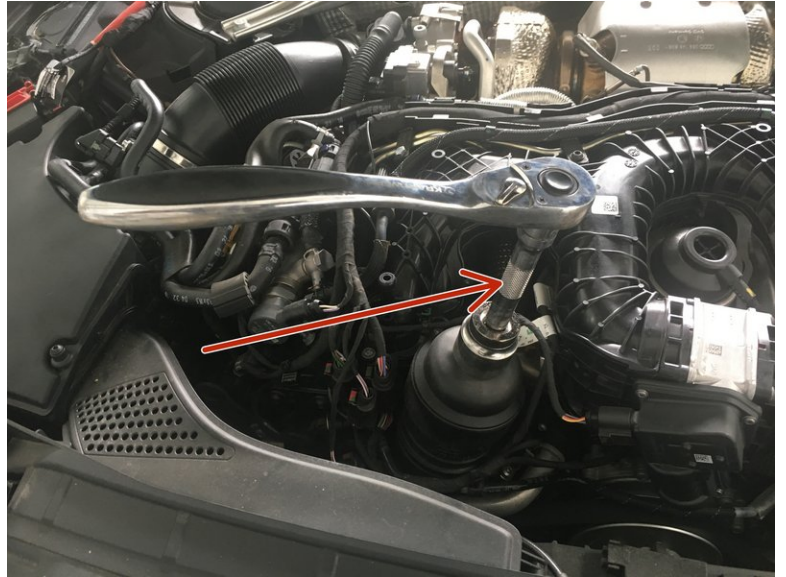
- Vérifier la correspondance entre l'ancien et le nouveau filtre à huile

Étape 16 — Monter le nouveau filtre



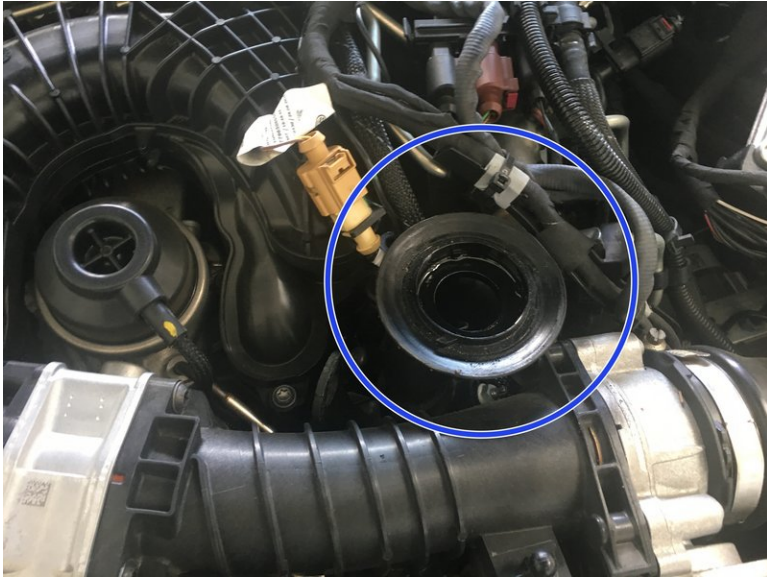
- Remplacer le joint du filtre à huile
- Monter la nouvelle cartouche du filtre

Étape 17 — Remonter le filtre à huile



- Remonter le filtre à huile
- Serre le à l'aide du cliquet

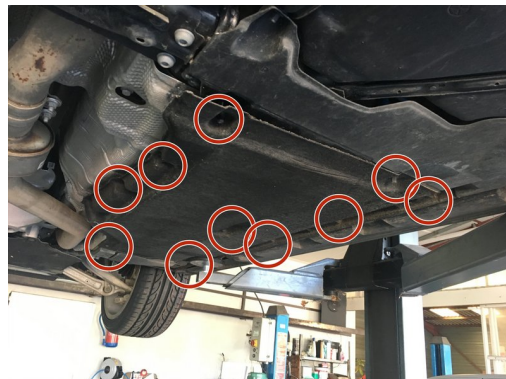
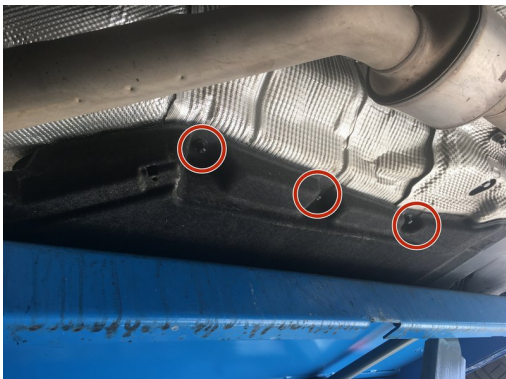
Étape 18 — Verser l'huile dans le moteur



- Verser l'huile préconiser par le constructeur dans le moteur par l'orifice de remplissage.
- Vérifier le niveau d'huile avec la jauge électronique sur le MMI
- Remettre le bouchon puis démarrer le moteur pour remplir le filtre à huile

⚠ ATTENTION DE NE PAS DÉPASSER LE NIVEAU MAXI

Étape 19 — Localiser le filtre à carburant



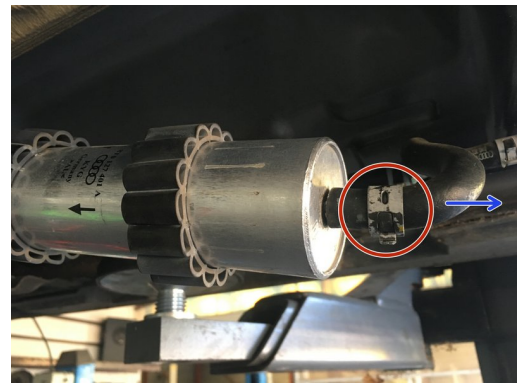
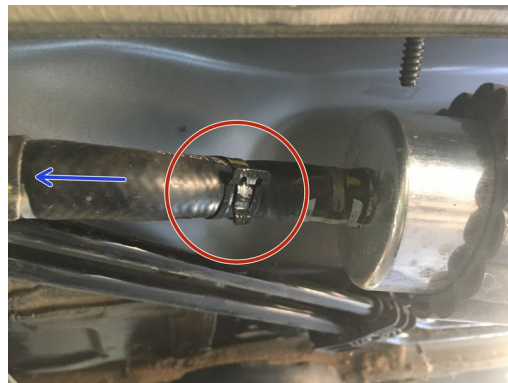
- Lever le véhicule
- Retirer le cache plastique et devisant les vis de 10

Étape 20 — Démonter le filtre



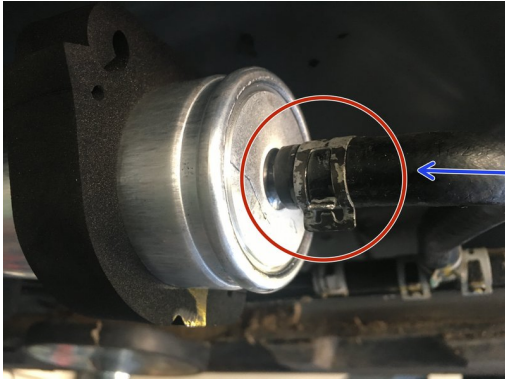
- Dévisser la vis de 10 pour retirer la protection du filtre

Étape 21 — Retirer les colliers



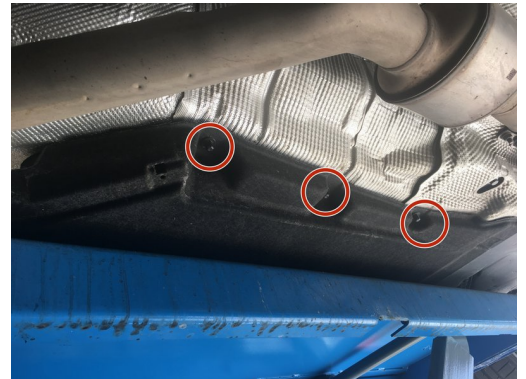
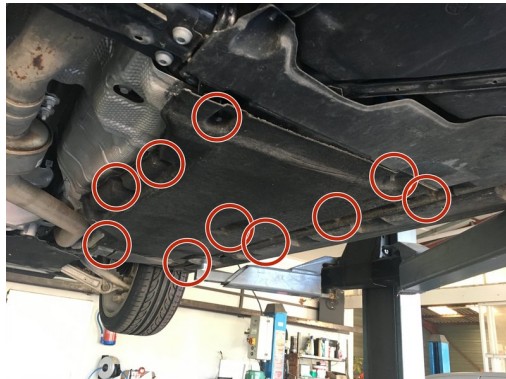
- Retirer les colliers
- Débrancher les durites

Étape 22 — Remplacer le filtre



- Remplacer le filtre
- Rebrancher les durites
- Remettre les colliers

Étape 23 — Remettre le filtre



- Repositionner le filtre
- Remettre la protection
- Viser la vis de 10
- Remettre le cache plastiques
- Serrer les vis de 10

Étape 24 — Localiser le filtre habitacle



- Retirer le cache plastique sous la boîte à gant
- Le filtre se trouve sous la boîte à gant

Étape 25 — Démontez le filtre



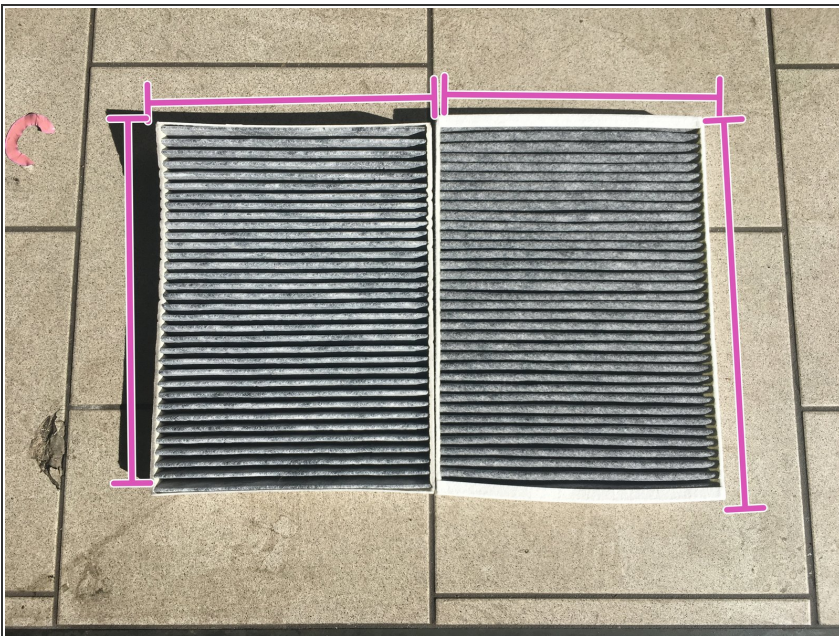
- Diviser les deux vis de Torx de 15
- Tirer le couvercle du filtre vers le bas pour accéder au filtre

Étape 26 — Retirer le filtre



- Retirer le filtre en le tirant vers le bas

Étape 27 — Comparer les deux filtres



- Vérifier les dimensions entre l'ancien et le nouveau filtre à air (longueur, largeur, forme)

Étape 28 — Monter le filtre



- Installer le nouveau filtre
- Remettre le cache de celui ci
- Viser les deux vis de Torx de 15
- Remettre le cache plastique sous la boîte à gant