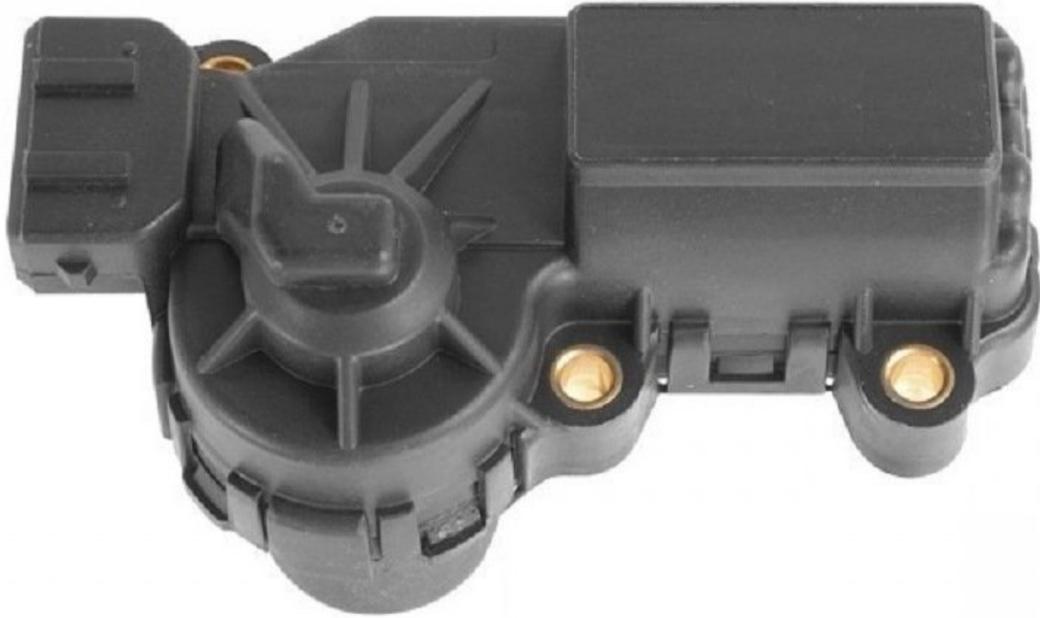




Changer le régulateur de ralenti sur Peugeot 106 1.1i (monopoint)

Ce tutoriel montre comment changer le régulateur de ralenti sur Peugeot 106 1.1i (monopoint, montage Bosch).

Rédigé par: a_bosc2000



INTRODUCTION

Le régulateur de ralenti n'est pas un capteur mais un actuateur. Il a plusieurs fonctions, dont celle de starter notamment. Il est piloté par le calculateur moteur.

C'est un problème très connu sur les moteurs TU à injection monopoint Bosch. Si votre 106 a un ralenti irrégulier ou qu'elle cale à l'arrêt, c'est peut-être ce régulateur qui est en cause.



OUTILS:

- Clé Torx T20 , T25 (1)



PIÈCES:

- régulateur de ralenti (1)

Étape 1 — Localiser le régulateur de ralenti



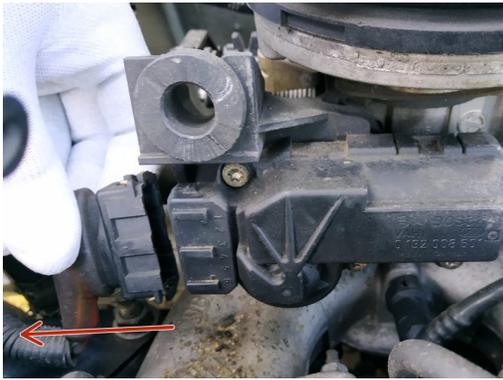
- le régulateur de ralenti se trouve contre le bloc d'injection monopoint
- ⓘ le gros tuyau que l'on voit au-dessus du régulateur fait partie du système GPL de la voiture ; vous ne l'aurez pas sur une 106 classique (l'accès au régulateur n'en sera que meilleur)
- c'est cette pièce noire indiquée par la flèche

Étape 2 — Retirer le câble d'accélérateur



- tirer sur la rotule pour se mettre en position "accélééré" et retirer le bout du câble de son logement
- retirer le câble d'accélérateur complètement
- et le mettre à l'écart

Étape 3 — Débrancher



- débrancher le régulateur en appuyant sur l'agrafe et en tirant la prise
- l'agrafe se trouve derrière
- il suffit d'appuyer dessus pour libérer la prise

Étape 4 — Retirer le régulateur



- dévisser les 3 vis de fixation du régulateur à l'aide d'une clé torx T25
- (i) Une clé à cliquet avec douille torx T25 peut faciliter les choses.
- ne pas hésiter à utiliser un aimant pour récupérer les vis
- retirer le régulateur et le passe-câble (il doit venir avec normalement)

Étape 5 — Comparer



- comparer les pièces
- vérifier qu'il y a bien le même nombre de broches à la prise

Étape 6 — Installer le régulateur



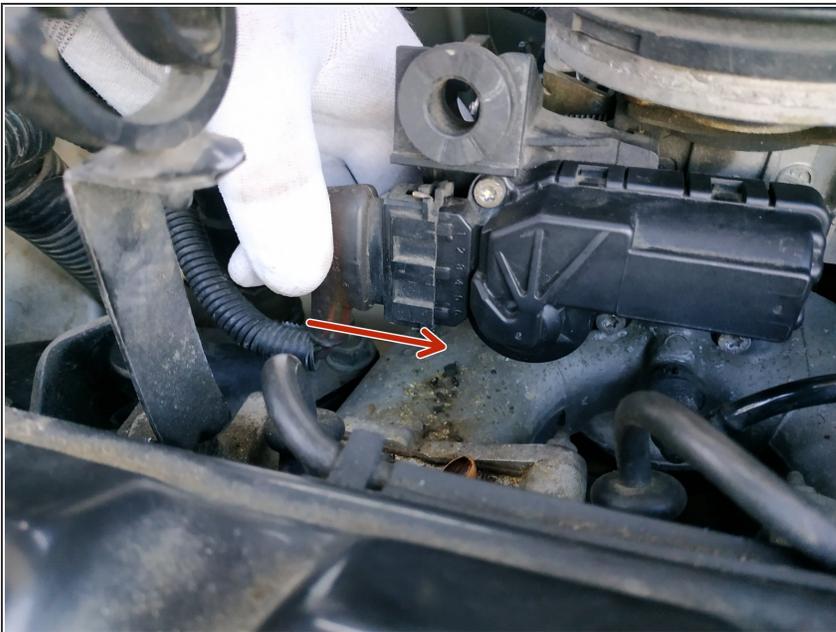
- le passe-câble est pris en sandwich entre le bloc d'injection et le régulateur
- il faudra bien aligner le tout pour pouvoir visser

Étape 7 — Visser



- visser les 3 vis du régulateur
- j'utilise la douille torx T25 pour aller plus vite
- mais on peut faire ça avec une clé torx classique

Étape 8 — Rebrancher



- rebrancher la prise, pas besoin d'appuyer sur l'agrafe (on doit entendre un "clac")

Étape 9 — Remonter le câble d'accélérateur



- faire passer le câble d'accélérateur dans le passe-câble
- insérer le bout du câble dans son logement
- et relâcher

Étape 10 — Finir le remontage



- remettre en place la durite de canister si vous l'avez retirée
- ⓘ Il n'est à priori pas nécessaire de passer la valise, la voiture doit normalement faire ses auto-adaptatifs et le régulateur doit fonctionner.