



Changer le capteur PMH sur Peugeot 106 1.1i

Ce tutoriel montre comment changer le capteur PMH sur Peugeot 106 1.1i.

Rédigé par: a_bosc2000



INTRODUCTION

Le capteur PMH indique au calculateur la position et la vitesse du moteur. On l'appelle aussi "générateur d'impulsion" ou encore "capteur de régime moteur". S'il est défectueux et qu'il n'envoie pas de signal, la voiture démarrera très mal voire pas du tout.

C'est un problème assez courant sur les moteurs TU à injection.

J'ai démonté le ventilateur moteur et la tôle du collecteur d'échappement dans le but d'avoir des photos plus claires pour ce tutoriel. Il n'est pas nécessaire d'y toucher pour changer le capteur.



OUTILS:

- Clé à pipe (1)
10 mm
- Tournevis plat (1)



PIÈCES:

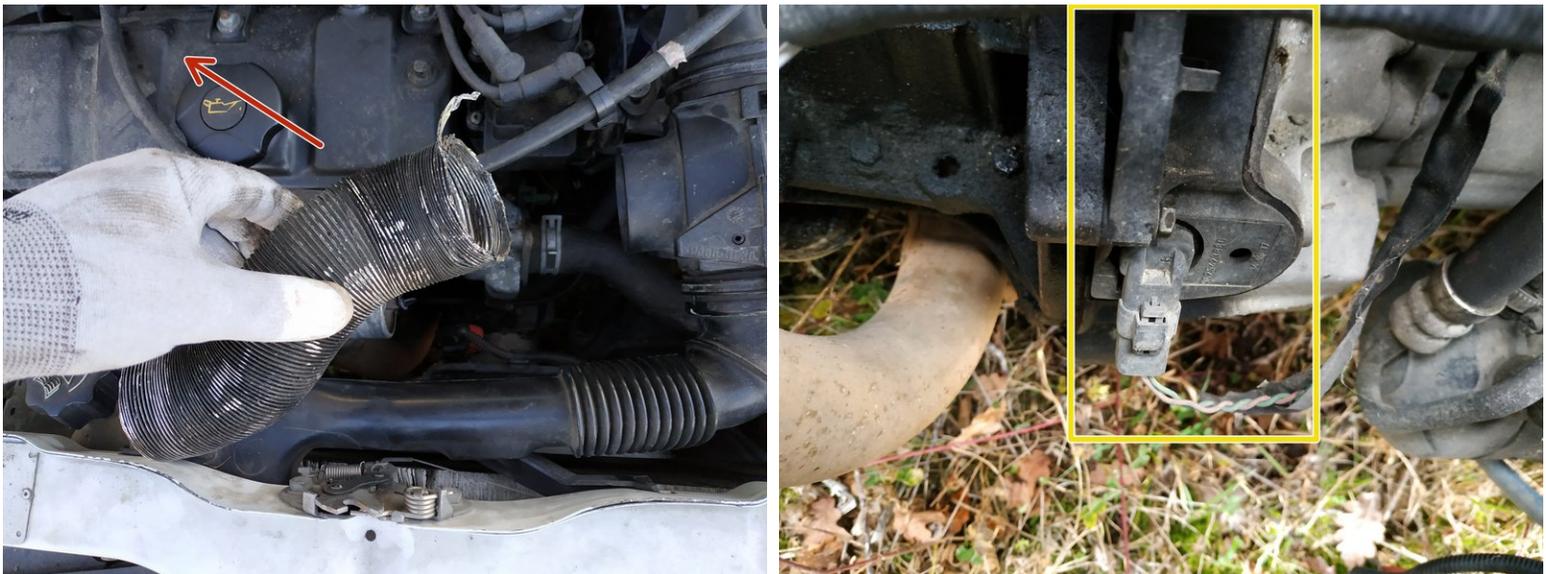
- capteur pmh TU (1)

Étape 1 — Localiser le capteur



- le capteur PMH se trouve devant le moteur
- sous le boîtier thermostat, entre le moteur et la boîte de vitesses
- si vous avez du mal à le localiser, j'ai démonté quelques pièces (voir détails dans l'intro), le capteur est dans la zone entourée en bleu

Étape 2 — Retirer le tuyau d'air chaud



- retirer le tuyau d'air chaud pour accéder plus facilement au capteur
- ⓘ Il est flexible donc facile à enlever.
- le capteur est déjà plus visible

Étape 3 — Démontez le capteur



- écartez la languette de la prise du capteur à l'aide d'un petit tournevis plat et tirez la prise vers le bas
- retirer la vis de maintien du capteur à l'aide d'une clé à pipe de 10mm
- retirer le capteur

Étape 4 — Comparer



- comparer les capteurs (forme, connectique)
- ⓘ La référence OEM de ce capteur est 1920AW .

Étape 5 — Monter le nouveau capteur



- poser le nouveau capteur en veillant à ce qu'il plaque bien partout
- ⓘ Le capteur a un ergot sur sa partie haute qu'il faudra rentrer dans son logement sur le moteur. De toute façon, le capteur ne plaquera partout que s'il est bien positionné.
- visser la vis de maintien à l'aide de la clé à pipe de 10mm
- brancher le capteur (on doit entendre un "clic")

Étape 6 — Remonter et contrôler



- remonter le tuyau d'air chaud
- contrôler que la voiture démarre correctement