



Changer les sondes de température de liquide de refroidissement sur Peugeot 106 - 1.4i

Comment changer les sondes de température de liquide de refroidissement sur Peugeot 106 - 1.4i

Rédigé par: [dylan.leviavant](#)



INTRODUCTION

[video: <https://www.youtube.com/watch?v=d4PnfricVaU>]

OUTILS:

- Clé à pipe (1)
19
- Un tournevis cruciforme (1)

PIÈCES:

- Sonde de température de liquide de refroidissement (1)

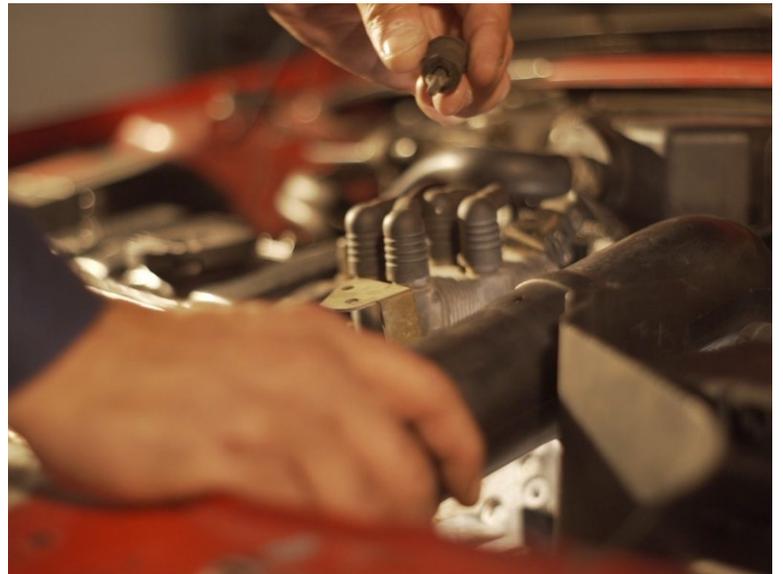
Étape 1 — Dépose des sondes



i Pour profiter d'un meilleur accès, déposer le tuyau d'admission d'air

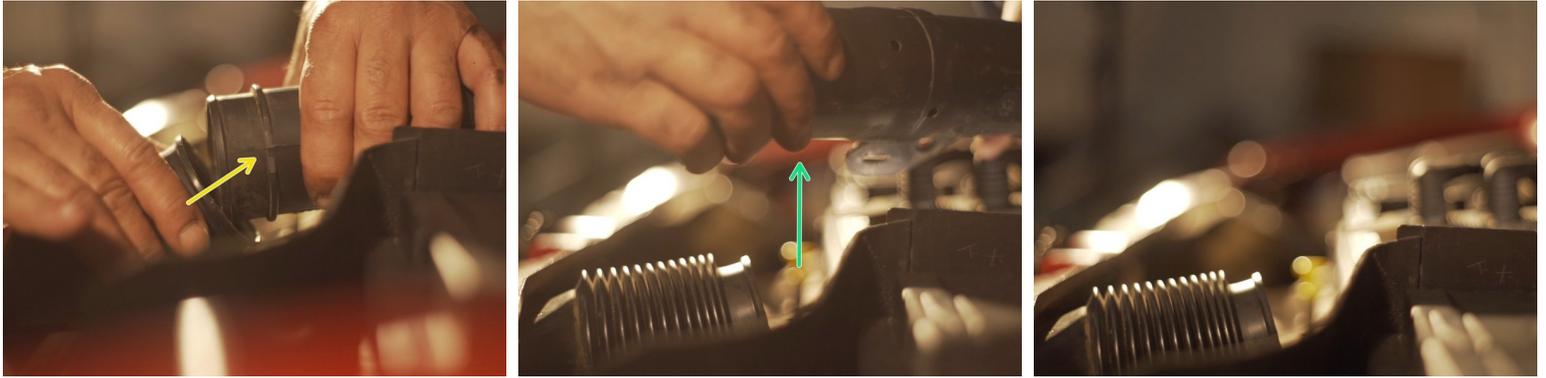
- A l'aide d'un **tournevis cruciforme**, desserrer le collier présent sur la boîte à air

Étape 2 — Dépose des sondes



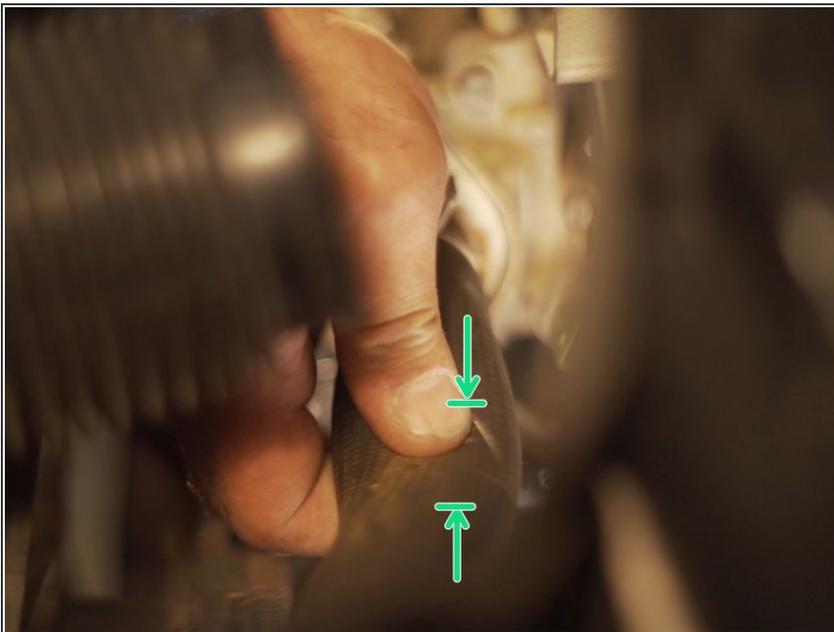
- Tourner et tirer sur l'accroche du manchon pour le libérer

Étape 3 — Dépose des sondes



- Déboîter le manchon de l'entrée d'air
- Tirer sur le manchon pour le déposer

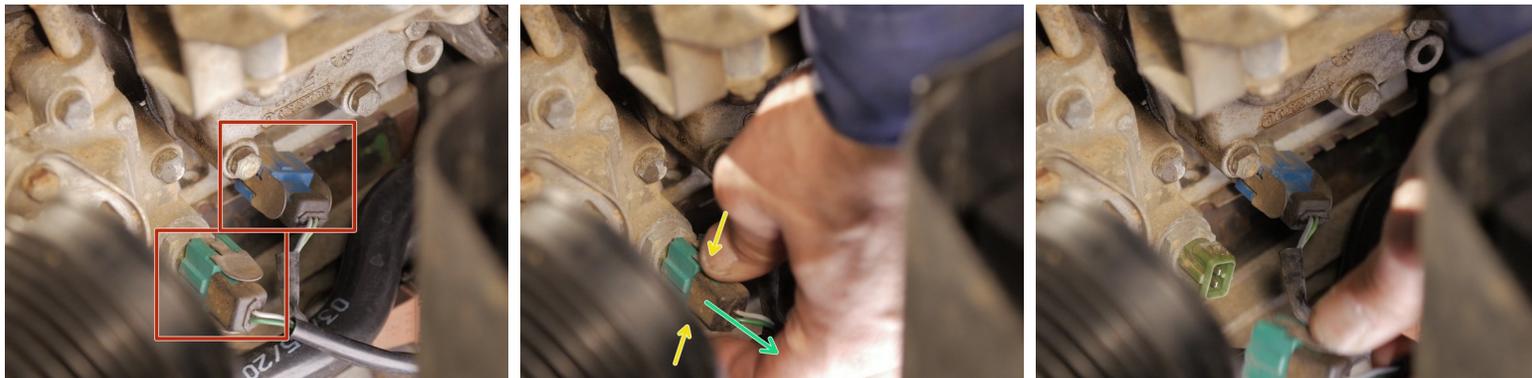
Étape 4 — Dépose des sondes



- Sous l'entrée d'air passe une durite, en la pressant, nous saurons si le liquide de refroidissement est encore chaud ou non

⚠ Si le liquide est encore chaud, attendre encore avant de commencer l'opération

Étape 5 — Dépose des sondes



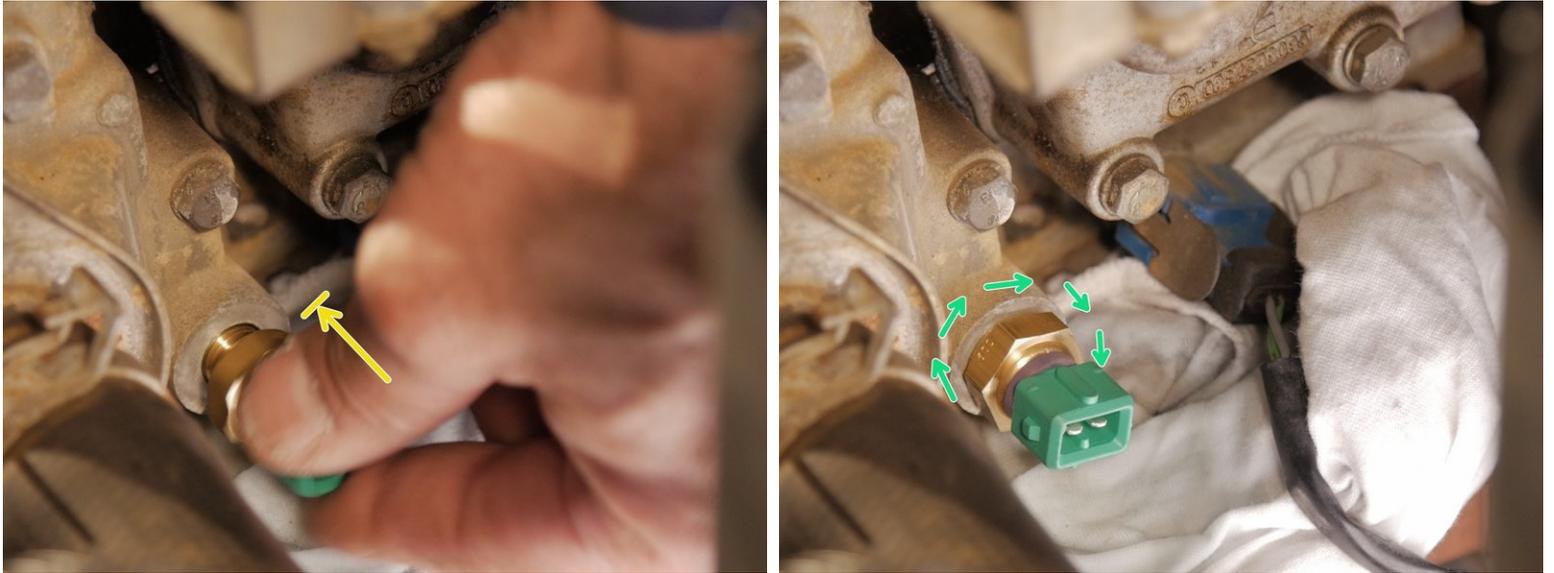
- Nous avons maintenant accès aux sondes de température présentes sous le manchon d'air
- Pincer le connecteur et tirer dessus pour débrancher

Étape 6 — Dépose des sondes



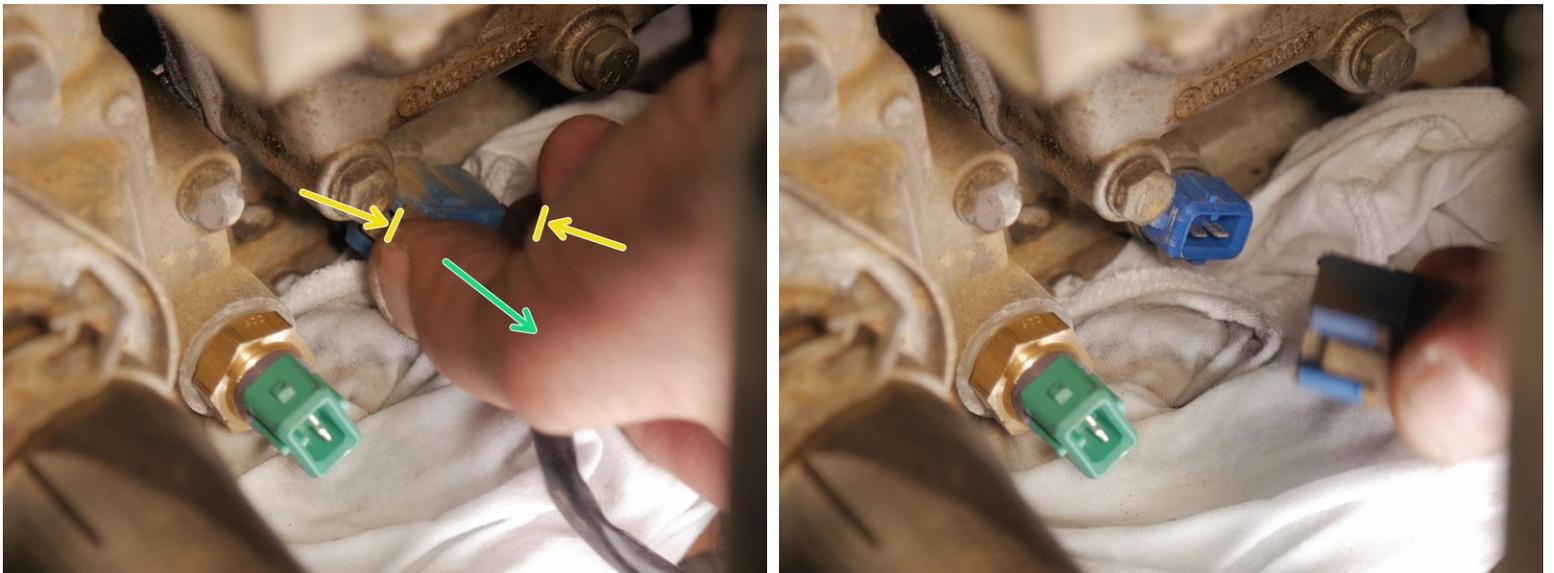
- ⓘ Placer un chiffon sous les sondes pour éponger les pertes de liquide de refroidissement
- Avec une **clé à pipe de 19**, desserrer la sonde de température
- Dévisser et déposer la sonde à la main

Étape 7 — Repose de la sonde



- Replacer la nouvelle sonde dans son emplacement
- Revisser la sonde à la main

Étape 8 — Dépose des sondes



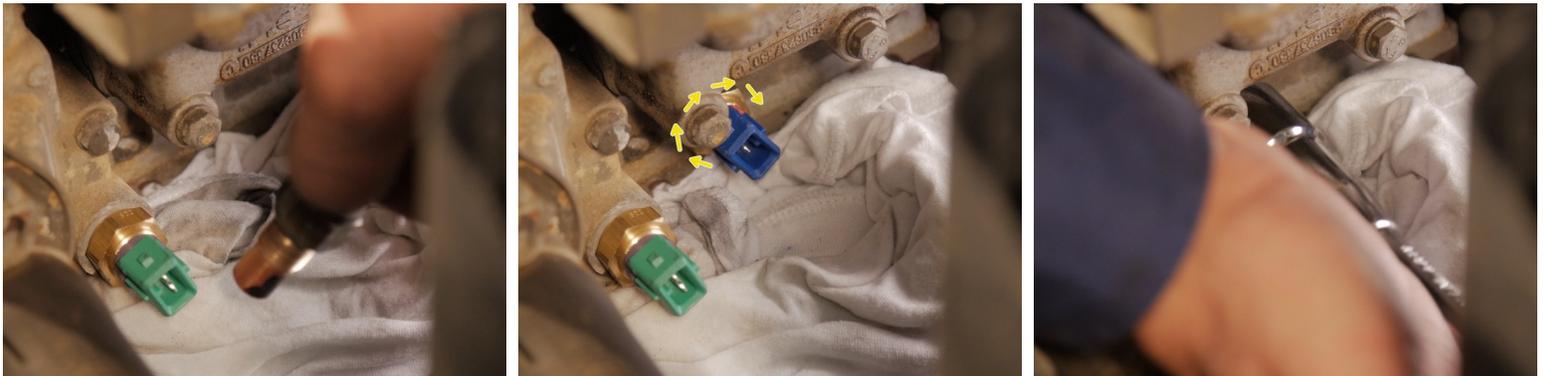
- Pincer le connecteur bleu
- et tirer dessus pour le débrancher

Étape 9 — Dépose des sondes



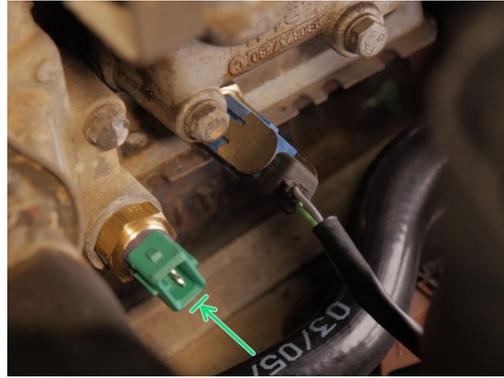
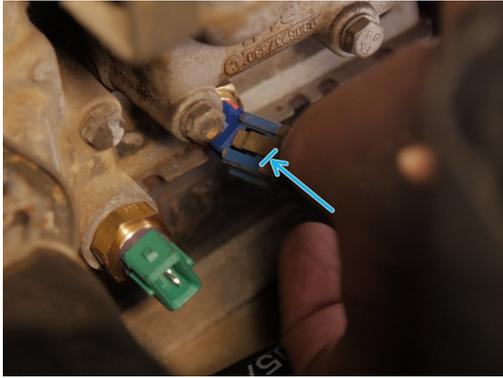
- Placer la **clé à pipe de 19** sur la sonde
- Placer une rallonge dans l'embout de la clé à pipe pour plus de force au desserrage de la sonde

Étape 10 — Repose de la sonde



- Replacer la nouvelle sonde dans son emplacement et la revisser à la main
- Serrer la sonde à l'aide de la **clé à pipe**

Étape 11 — Repose des sondes



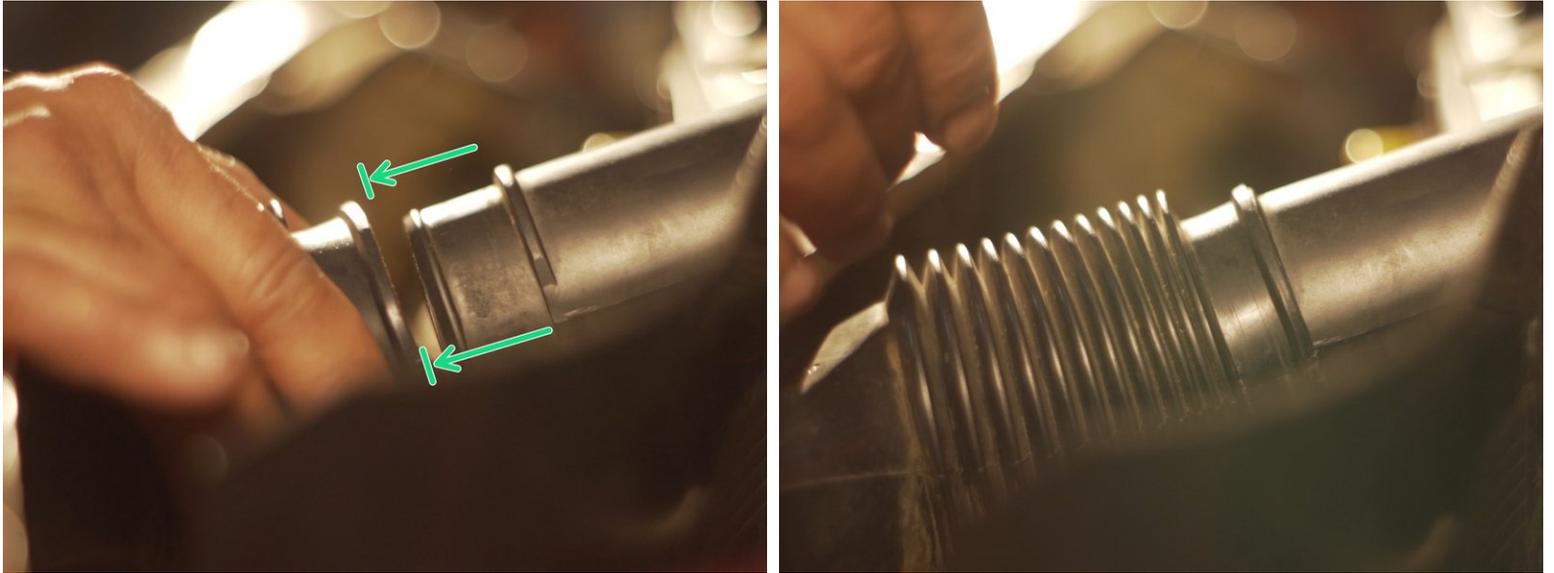
- Rebrancher les connecteurs sur les sondes

Étape 12 — Repose des sondes



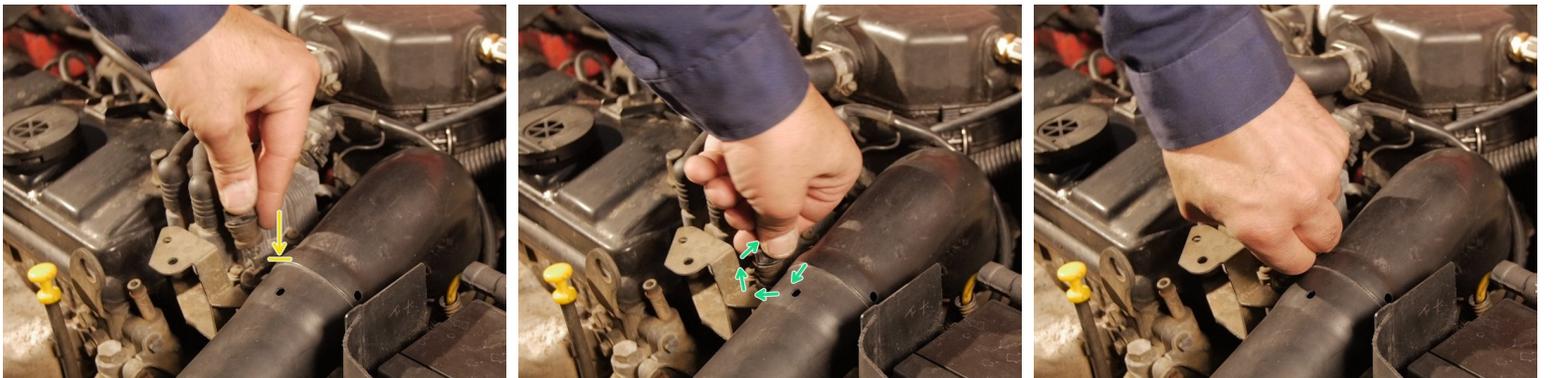
- Replacer le manchon d'air dans son emplacement

Étape 13 — Repose des sondes



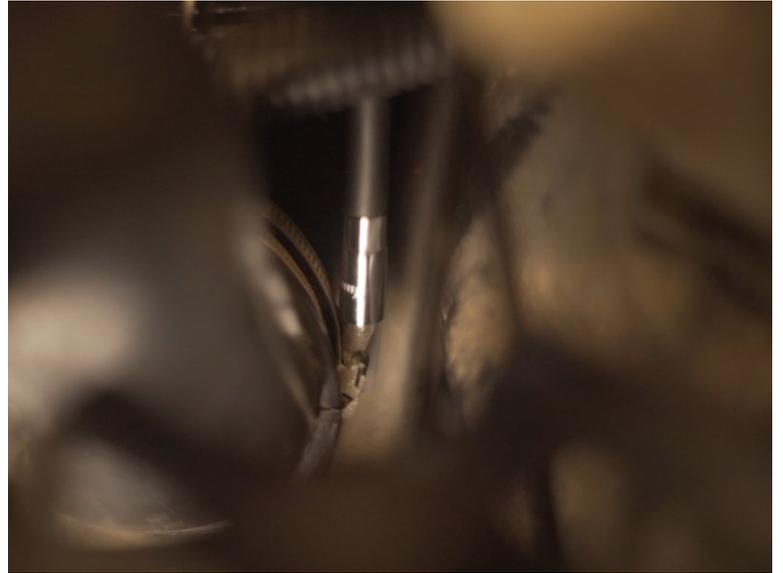
- Emboîter le manchon dans l'entrée d'air

Étape 14 — Repose des sondes



- Replacer le guide dans son emplacement
- Tourner de 90° pour le verrouiller

Étape 15 — Repose des sondes



- Resserrer le collier du manchon de la boîte à air avec le **tournevis cruciforme**