



Vidange d'huile moteur et remplacement du filtre à huile sur Volvo V40 D2 (2016).

Rédigé par: jean-francois.lebrun57



INTRODUCTION

Selon les préconisations constructeur, la vidange de l'huile moteur est à effectuer à la première des échéances ci-dessous :

- 30 000 km depuis le dernier entretien ;

- 1 an depuis le dernier entretien.

Lorsque l'échéance calendaire se rapproche, un message vous invitant à prendre rendez-vous pour l'entretien s'affiche en bas du compteur de vitesse environ 1 mois avant la date anniversaire du dernier entretien.

Quelques jours avant cette même date anniversaire, le message « entretien à effectuer » remplace le message précédent.

Par ailleurs, avant d'effectuer les opérations décrites ci-après, effectuer un trajet d'au moins 20 km afin de mettre l'huile moteur en température et faciliter ainsi son écoulement lors de la vidange.

 **OUTILS:**

- Un cric (1)
- Chandelles (1)
- Cales de roues (1)
- Cliquet (1)

1/2

- un réducteur (1)
- Embout torx (1)

H6

- Clé filtre à huile (1)
- Clé dynamométrique (1)
- Tournevis plat (1)
- Une paire de Gants (1)
- Entonnoir (1)
- Bac à vidange (1)
- Douilles (1)

17

- Clé coudé Allen (1)

6

- Tournevis Torx (1)

T30

 **PIÈCES:**

- Huile préconisation constructeur (1)
- Bouchon de vidange et joint en cuivre (1)
- Filtre à huile (1)

Étape 1 — Levage et mise en sécurité du véhicule



- La garde au sol de ce véhicule étant faible, il est nécessaire de lever l'avant du véhicule pour disposer de suffisamment d'espace afin d'effectuer les opérations décrites ci-après.

⚠ De plus, l'horizontalité du véhicule devant être conservée afin de réaliser une vidange optimale, le véhicule est placé dans cet exemple sur un plan incliné puis mis à l'horizontale à l'aide des chandelles. Des cales sont disposées au niveau des roues AR.

- Si un sol plat est disponible, lever le véhicule à l'avant et à l'arrière. Un deuxième jeu de chandelles est alors nécessaire.

⚠ ATTENTION : les chandelles doivent être positionnées sous le véhicule à des endroits le permettant.

Étape 2 — Vidange de l'huile moteur et dépose du filtre à huile



- Ouvrir le capot moteur et déposer le bouchon de remplissage d'huile moteur.
 - Déposer les 12 vis Torx T30 du cache moteur situé sous le véhicule : les 5 vis situées à l'avant sont d'un modèle différent des 7 autres vis situées à l'arrière.
 - Placer un récipient d'une contenance d'au moins 7 litres au droit du bouchon de vidange.
- ⚠ Dévisser le bouchon de vidange avec le cliquet $\frac{1}{2}$ et la douille de 17mm. ATTENTION, au risque de brûlures : porter des gants.**
- Laisser l'huile s'écouler pendant au moins 20 minutes.
 - Placer un second récipient au droit du capot du filtre à huile.
 - Vidanger le capot en dévissant la vis de purge (clé Allen de 6) située en bas du capot.
 - Lorsque l'écoulement s'est arrêté, dévisser le capot du filtre à huile à l'aide du cliquet, du réducteur et de la clé à filtre.

Étape 3 — Repose du bouchon de vidange, du filtre et remplissage en huile



- reposer le bouchon de vidange sur joint neuf et serrer ferme mais sans excès (couple de serrage : 45 N.m).
- remplacer les joints toriques : le plus grand prend place dans la gorge situé en fin de filetage du capot ; le second prend place dans la gorge de la vis de purge du capot.
- ⓘ ne pas tenter de retirer le joint torique situé à l'intérieur du capot.
- visser la vis de purge dans le capot jusqu'au blocage (couple de serrage : 4 N.m)
- monter le filtre neuf dans le capot en respectant le sens de montage (un seul est possible).
- huiler le grand joint torique et le filetage plastique avec un peu d'huile neuve.
- visser à la main l'ensemble capot + filtre jusqu'au contact et terminer le serrage avec le cliquet, le réducteur et la clé à filtre (couple de serrage : 25 N.m +5/-0) .
- remplir le moteur de 5,2 litres d'huile moteur neuve.

Étape 4 — Repose du véhicule au sol



- remettre en place la plaque de protection en bas du moteur en commençant par la partie AR qui se clipse au niveau du berceau.
- remettre la voiture au sol

Étape 5 — Reinitialisation du compteur de maintenance



- Sélectionner le compteur kilométrique T2.
- Placez le commutateur d'allumage en position I : appuyez brièvement sur le bouton « START/STOP engine » après avoir inséré la télécommande dans le logement du tableau de bord.
- Appuyez et maintenez le bouton "OK" situé à l'extrémité du levier situé à gauche du volant.
- appuyez sur le bouton « START/STOP engine » de manière prolongée jusqu'à ce que le voyant « I » clignote.
- relâcher aussitôt le bouton « OK » et le bouton « START/STOP engine ».
- un signal sonore retentit confirmant la réinitialisation du compteur de maintenance.
- appuyez sur le bouton « START/STOP engine » de façon à couper le contact, le message « entretien à effectuer » a du normalement disparaître.

Étape 6 — Vérification de la réinitialisation du compteur de maintenance



- mettre la clé de contact en position II.
- appuyer sur le bouton OK situé à l'extrémité du levier se trouvant à gauche du volant.
- tourner la molette située sur le levier de façon à faire apparaître l'icône « Statut d'entretien ».
- appuyer à nouveau sur le bouton OK situé à l'extrémité du levier se trouvant à gauche du volant.
- les périodicités en mois et en km s'affichent avant le prochain entretien.
- Si la réinitialisation est réussie : la périodicité doit être de 12 mois et le nombre de km doit être de 30 000 km.

Étape 7 — Mesure du niveau d'huile



- effectuer un trajet d 'au moins 30 km.
- arrêter le véhicule sur un sol plat et attendre au moins 5 minutes.
- mettre la clé de contact en position II.
- appuyer sur le bouton OK situé à l'extrémité du levier se trouvant à gauche du volant.
- tourner la molette située sur le levier de façon à faire apparaître l'icône « Niveau d'huile ».
- appuyer à nouveau sur le bouton OK situé à l'extrémité du levier se trouvant à gauche du volant.
- le niveau d'huile s'affiche au centre du combiné d'instruments numériques.
- compléter le niveau d'huile si nécessaire.