



# Remplacer les bougies de pré-chauffage sur TOYOTA Corolla verso

Rédigé par: gerard.pitault



## INTRODUCTION

### Remplacer Bougies de pré-chauffage sur TOYOTA Corolla verso Moteur 2.2I D4D

Avant de commencer le démontage ,il est nécessaire faire chauffer le moteur au maximum. Cette action contribue a diminuer le couple de desserrage qui ne doit pas excéder 30 à 40 Nm



#### OUTILS:

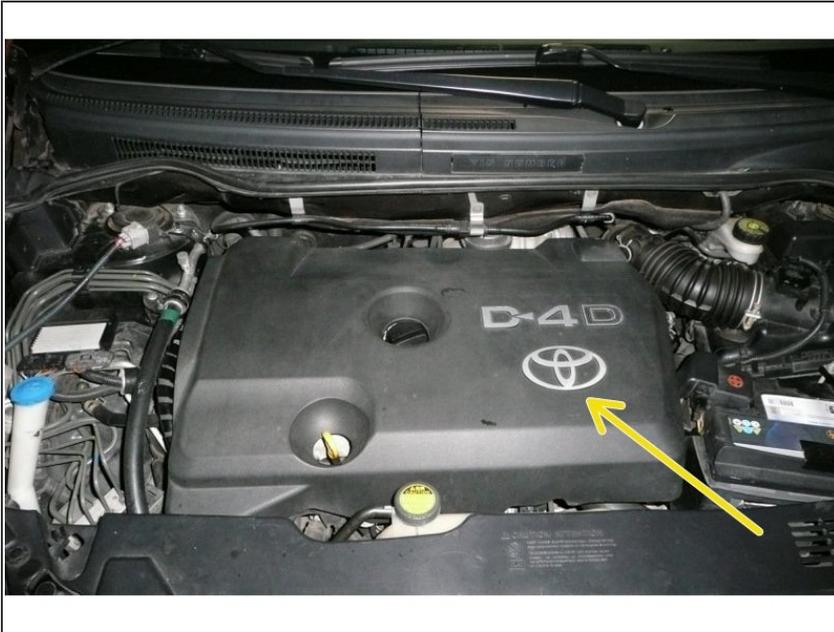
- Tounevis à bout plat (1)
- Coffret cliquets et douilles 1/2" (1)
- Multimètre digital (1)



#### PIÈCES:

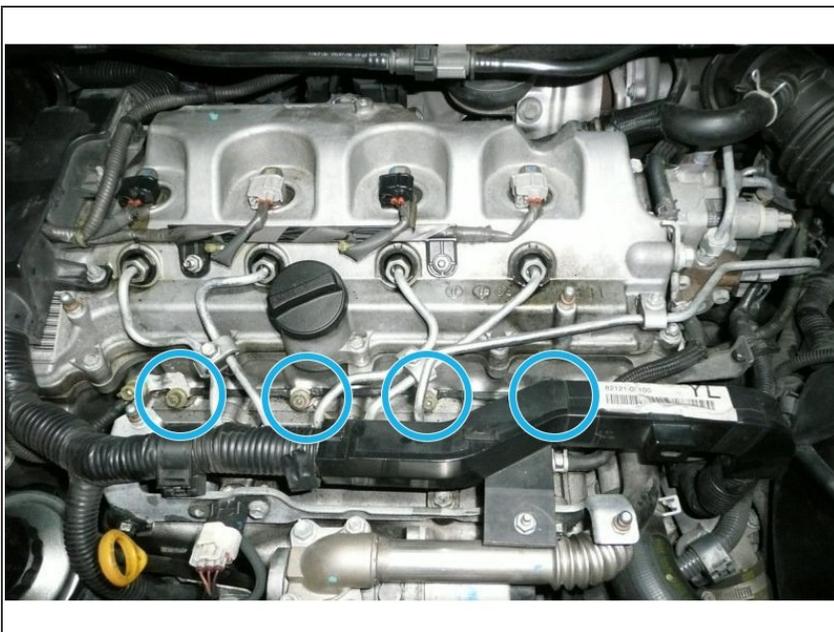
- bougie de pré-chauffage (1)

## Étape 1 — Retirer la pièce d'insonorisation moteur



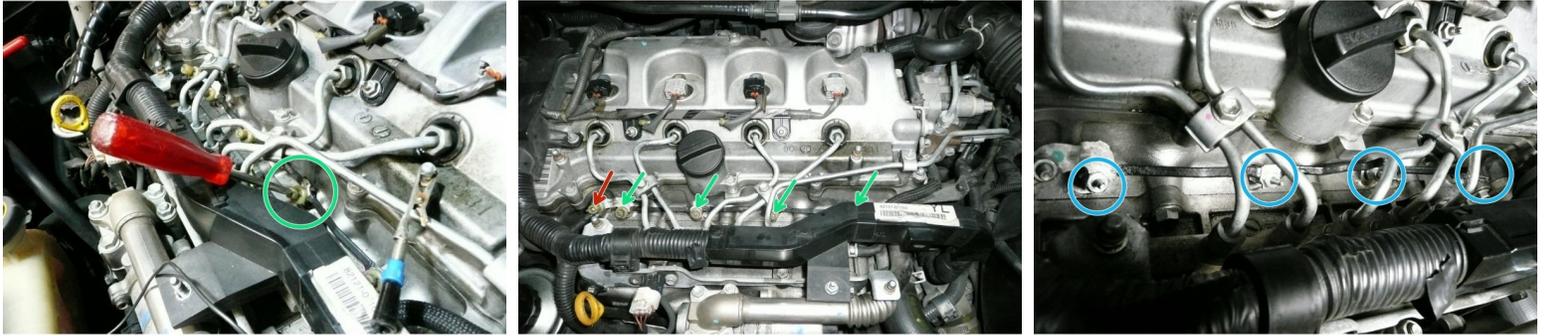
- Retirer la protection en tirant fermement vers le haut

## Étape 2 — Visualiser maintenant les 4 bougies de pré-chauffage



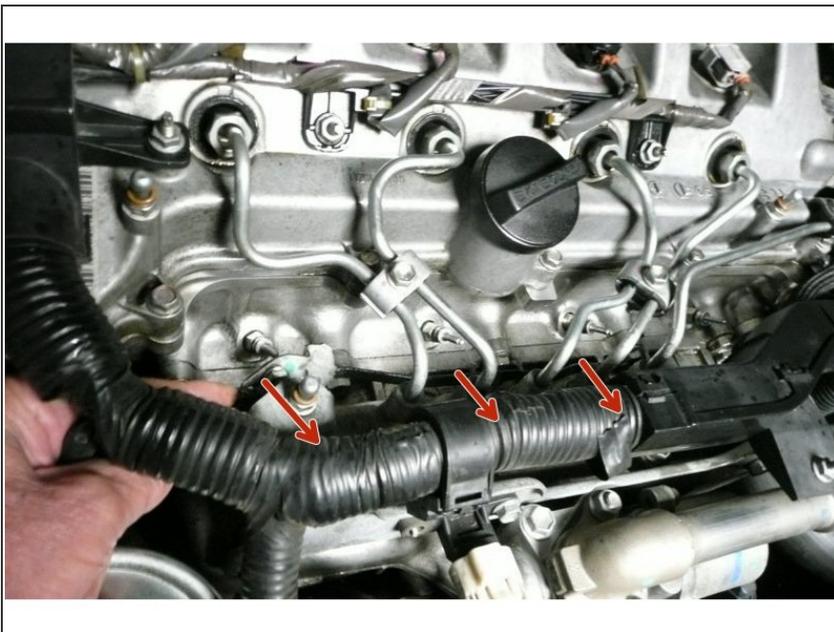
- Les 4 bougies de pré-chauffage sont maintenant parfaitement visibles

### Étape 3 — Déconnecter la pièce de liaison électrique



- Commencer par dévisser à l'aide d'un tournevis plat les cimblots isolants en plastiques.
- Il n'est pas nécessaire de déconnecter l'entrée du courant sur la barrette
- A l'aide d'un cliquet 1/4" muni d'une douille de 10 ,dévisser et retirer les écrous assurant la liaison électrique

### Étape 4 — Déplacer la pièce de liaison électrique



- Une fois tous les écrous retirés , libérer les bougies en basculant la barrette de liaison vers l'avant

## Étape 5 — Dévisser une première bougie



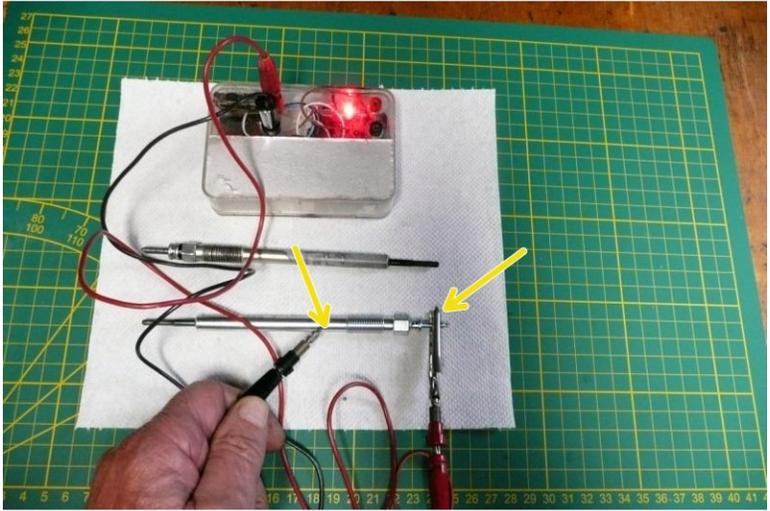
- A l'aide du cliquet muni d'une rallonge d'une douille longue (50) de 10mm et éventuellement d'un cardan , dévisser une première bougie

## Étape 6 — Comparer les anciennes bougies et les neuves



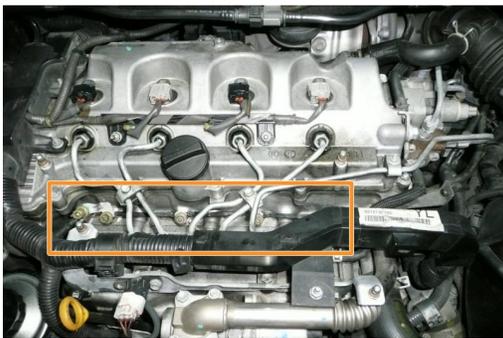
- Comparer les anciennes bougies et les neuve ,vérifier particulièrement la longueur qui doit être strictement identique
- Enduire le filetage d'huile ou de graisse graphitée haute température

## Étape 7 — Tester et installer les bougies neuves



- A l'aide d'un testeur ou d'un multimètre tester l'ensemble des bougies (Contrôler à l'occasion combien des anciennes étaient en défaut, 2 dans le cas présent)
- Mettre en place les bougies en les bloquant (couple de serrage de 10 à 12 Nm si vous possédez une clé dynamométrique)

## Étape 8 — Reconnecter électriquement les bougies



- Repositionner la barrette, les écrous et les pièces isolantes. C'est terminé le démarrage par très grand froid ne posera plus aucun problème.

Lors d'une intervention il est conseillé de remplacer les 4 bougies .

Ce document a été créé le 2023-07-19 05:51:21 PM (MST).

