



Vidange et changement du filtre à huile sur Peugeot 205 (moteur TU)

Ce tutorial montre comment faire la vidange et le changement du filtre à huile sur Peugeot 205 à moteur TU carburateur ou injection (1.0, 1.1, 1.3, 1.4).

Rédigé par: a_bosc2000



INTRODUCTION

La vidange a été faite sur une fosse pour avoir de meilleures photos pour ce tutoriel. Mais cette opération est tout-à-fait faisable chez soi en mettant la voiture sur sol plat et en passant dessous. Il y a suffisamment d'accès.

Il n'est absolument pas obligatoire que le moteur soit chaud pour vidanger. Ceci dit, l'huile chaude s'écoule beaucoup mieux et beaucoup plus vite.

Il existe tout un tas d'outils différents pour extraire un filtre à huile. Les outils utilisés ici ne sont qu'une possibilité parmi beaucoup d'autres.



OUTILS:

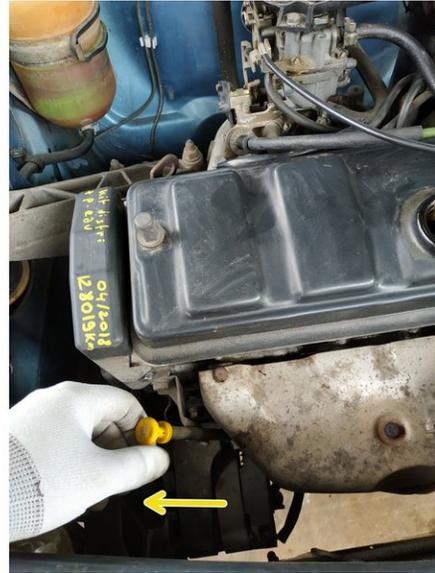
- [Chiffons / Papiers essuie tout...](#) (1)
- [Clé de vidange \(carré\)](#) (1)
8mm
- [Clé filtre à huile](#) (1)
- [Bac à vidange](#) (1)



PIÈCES:

- [Huile préconisation constructeur](#) (1)
10w40
- [Filtre à huile](#) (1)
- [Joint de bouchon de vidange](#) (1)

Étape 1 — Retirer le bouchon de remplissage et la jauge d'huile



- retirer le bouchon de remplissage
- retirer la jauge d'huile

Étape 2 — Vidanger



- à l'aide d'un carré de 8mm, débloquer le bouchon de vidange (1/2 tour devrait suffire)
- ⓘ Le bouchon de vidange se situe à l'arrière du carter d'huile.
- placer un bac de récupération en-dessous et finir de dévisser le bouchon de vidange à la main

⚠ Attention de ne pas se brûler.

- ne pas hésiter à mettre des gants
- ne pas hésiter à laisser tomber le bouchon dans le bac, on le récupérera après avec un aimant.
- laisser l'huile s'écouler au moins 15 mn

Étape 3 — Retirer le filtre à huile



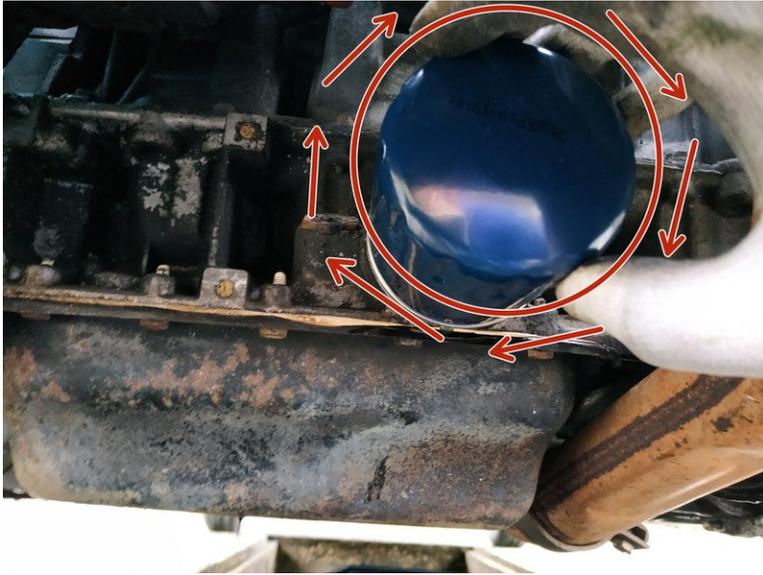
- repérer le filtre à huile et s'assurer que le bac de récupération est en-dessous
- débloquer le filtre à huile à l'aide de la clé à filtre
- finir de dévisser à la main et retirer le filtre

Étape 4 — Préparer le filtre



- nettoyer la portée du filtre avec un chiffon
- comparer les deux filtres et s'assurer qu'ils sont compatibles
 - ⓘ On peut tout-à-fait choisir un filtre équivalent d'une autre marque (MECAFILTER ELH4119, BOSCH 0 451 103 261, MANN-FILTER W 7053...)
 - ⓘ Ne pas hésiter à se rapprocher d'un professionnel en cas de doute.
- huiler le joint en caoutchouc du nouveau filtre

Étape 5 — Installer le filtre neuf



- visser le filtre à la main
- on le serre à la main aussi fort que possible mais il est préférable de ne pas utiliser la clé (ceci dit, si vous pensez ne pas avoir assez de force, serrez modérément avec la clé à filtre)

Étape 6 — Remonter le bouchon de carter d'huile



- veiller à remplacer le joint de bouchon de vidange
 - visser la bouchon à la main et finir le serrage avec le carré de 8mm (serrage modéré)
- ⓘ On aura au préalable nettoyé le carter d'huile avec un chiffon.

Étape 7 — Remplir d'huile



- faire le plein d'huile 10W40 (utiliser un entonnoir si besoin)
 - ⓘ Comme sur tous les moteurs TU, commencer par verser 3 litres, on doit être à peu près bon.
- vérifier où en est le niveau à l'aide de la jauge et compléter si nécessaire
 - ⓘ La flèche du bas représente le mini, la flèche du haut le maxi. On veut être juste en-dessous du maxi.
- remettre en place la jauge et le bouchon d'huile

Étape 8 — Démarrer et contrôler



- démarrer la voiture et laisser tourner une ou deux minutes
- s'assurer qu'il n'y a pas de fuites
- contrôler le niveau: il se peut qu'il ait baissé vu que le filtre à huile s'est rempli
- on vérifiera encore le niveau d'ici quelques centaines de kilomètres, en sachant qu'un moteur TU en bon état consomme très peu d'huile (il n'est normalement pas nécessaire de faire d'appoint entre 2 vidanges)

Étape 9 — Recycler



- ⚠ On amènera l'huile usagée ainsi que le filtre en déchetterie ou dans n'importe quelle autre structure à même de recycler. Cette étape fait partie intégrante de la vidange.**

