



# Changer la batterie sur Peugeot 205 (moteur TU)

Ce tutorial montre comment changer la batterie sur Peugeot 205 à moteur TU, carburateur ou injection (1.0, 1.1, 1.3, 1.4).

Rédigé par: a\_bosc2000



## INTRODUCTION

On travaille contact coupé, gants et lunettes de protection.

Les batteries ont souvent des dates, on veillera à prendre une batterie très récente. Garder précieusement la facture car il y a une garantie de 2 à 3 ans.



### OUTILS:

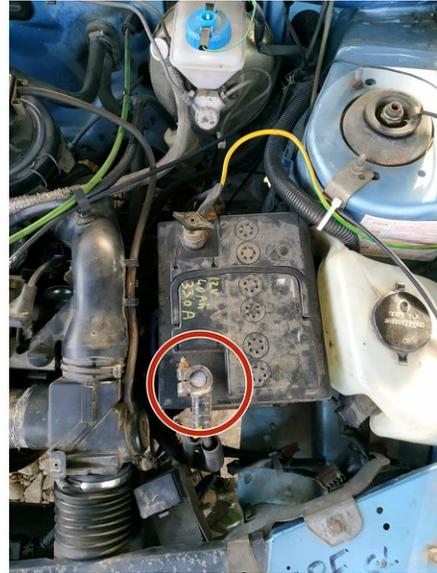
- clé plate de 10mm (1)
- Cliquet (1)  
1 2
- Rallonge de cliquet (1)
- Douilles (1)  
1 2 10mm



### PIÈCES:

- Batterie (1)

## Étape 1 — Repérer les polarités



- le terminal négatif est identifié par le cercle noir
  - ⓘ Il est représenté par le symbole -
- le terminal positif est identifié par le cercle rouge
  - ⓘ il est représenté par le symbole +

**⚠ Ne surtout pas inverser les polarités sous peine de faire d'importants dégâts (démarreur, alternateur, faisceau moteur...).**

## Étape 2 — Déconnecter la batterie 1



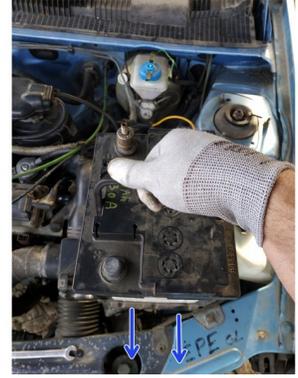
- dévisser la cosse du terminal négatif
  - la retirer
  - et la mettre bien à l'écart
- ⓘ On commence toujours par le terminal négatif.

## Étape 3 — Déconnecter la batterie 2



- dévisser la cosse du terminal positif à l'aide d'une clé de 10mm
- la retirer
- et la mettre bien à l'écart

## Étape 4 — Retirer la batterie



- dévisser la patte de fixation de la batterie, il nous faudra une clé à cliquet, une rallonge et une douille de 10mm
- retirer la patte de fixation
- retirer la batterie en prenant soin de la garder bien droite

## Étape 5 — Comparer



- i** La Peugeot 205 demande une batterie pour un bac type L01 et un rebord de fixation type B13. Il vaut mieux faire appel à un professionnel en cas de doute. Ceci dit, avant de remonter, on vérifiera les choses suivantes:
- comparer la taille: c'est, avec la tension, l'élément le plus important (surtout la largeur en fait, la nouvelle batterie peut être un peu plus longue sans que cela ne pose problème)
  - comparer l'orientation des bornes (il existe des + inversés)
  - comparer les valeurs. il faut savoir de quoi on parle:
    - 12V c'est la tension de la batterie, la batterie neuve doit être **OBLIGATOIREMENT** en 12volts
    - 60Ah c'est la capacité de la batterie
    - 520A c'est le courant au démarrage, l'énergie fournie par la batterie qui permettra d'actionner le démarreur
- i** Il y a peu de chances que votre nouvelle batterie ait les mêmes valeurs que l'ancienne. Ce n'est pas un problème. Tant que la tension est de 12 volts et que les autres valeurs ne sont pas trop éloignées, aucun problème. Dans le cas présent, l'ancienne batterie n'était pas d'origine et était beaucoup trop faible.

## Étape 6 — Préparer la batterie



- récupérer l'embout sur le terminal négatif de l'ancienne batterie
- et le poser sur la nouvelle
- ⓘ Je n'avais pas de cosse neuve sous la main mais son remplacement est prévu. Il vaut mieux la changer.
- ici une autre 205 sur laquelle j'ai modifié la cosse négative, c'est très simple à faire

## Étape 7 — Installer la nouvelle batterie 1



- présenter la nouvelle batterie en prenant soin de la tenir bien droite et en l'orientant correctement (terminal négatif vers l'arrière de la voiture)
- il va falloir rentrer la base de la batterie dans le rabat du bac de batterie
- vérifier que la batterie est en butée

## Étape 8 — Installer la nouvelle batterie 2



- passer la patte de fixation et sa vis par l'arrière de la batterie
- la positionner
- et visser à l'aide de la clé à cliquet, rallonge et douille de 10mm

## Étape 9 — Brancher



- mettre en place la cosse positive et serrer l'aide de la clé plate de 10mm
- mettre en place la cosse négative et serrer
- mettre le contact et vérifier que tout fonctionne

## Étape 10 — Recycler



**i** Plusieurs solutions s'offrent à vous :

- vous pouvez amener la batterie en déchetterie
- vous pouvez amener la batterie dans un centre de recyclage qui vous donnera une somme en échange
- vous pouvez vous faire reprendre l'ancienne batterie lors de l'achat de la neuve