



Changer la batterie sur Dacia Logan 1.4mpi

Ce tutoriel montre comment changer la batterie sur Dacia Logan 1.4mpi.

Rédigé par: a_bosc2000



INTRODUCTION

On travaille contact coupé, gants et lunettes de protection.

Les batteries ont souvent des dates, on veillera à prendre une batterie très récente. Garder précieusement la facture car il y a une garantie de 2 à 3 ans.



OUTILS:

- clé de 8mm (1)
- Clé de 10 mm (1)
- Clé à pipe (1)
- 13
- lunettes de protection (1)
- 1 paire de gants (1)



PIÈCES:

- batterie Logan 1.4 (1)

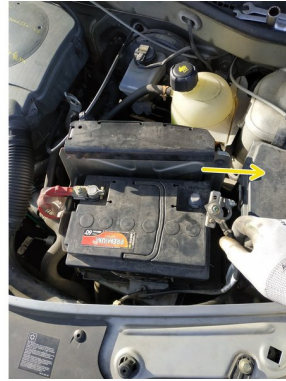
Étape 1 — Repérer les polarités



- le terminal négatif est sur la droite quand on se tient devant la voiture
 - ❗ Il est représenté par le symbole - , la couleur associée est souvent le noir
- le terminal positif est à gauche quand on se tient devant la voiture
 - ❗ il est représenté par le symbole + , la couleur associée est souvent le rouge

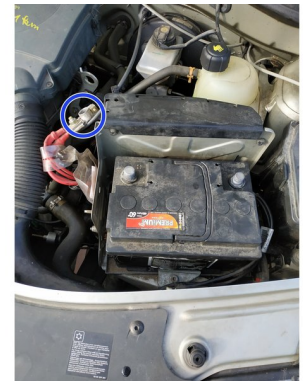
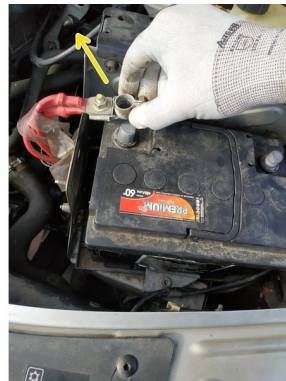
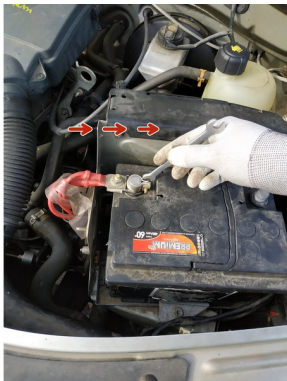
⚠ Ne surtout pas inverser les polarités sous peine de faire d'importants dégâts (démarreur, alternateur, faisceau moteur, calculateurs...).

Étape 2 — Déconnecter la batterie 1



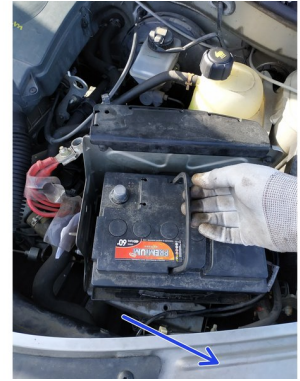
- dévisser l'écrou de la cosse négative à l'aide d'une clé de 10mm
 - retirer la cosse
 - et la mettre bien à l'écart
- ❗ On commence toujours par le terminal négatif.

Étape 3 — Déconnecter la batterie 2



- dévisser l'écrou de la cosse positive à l'aide d'une clé de 8mm
- retirer la cosse
- et la mettre bien à l'écart

Étape 4 — Retirer la batterie



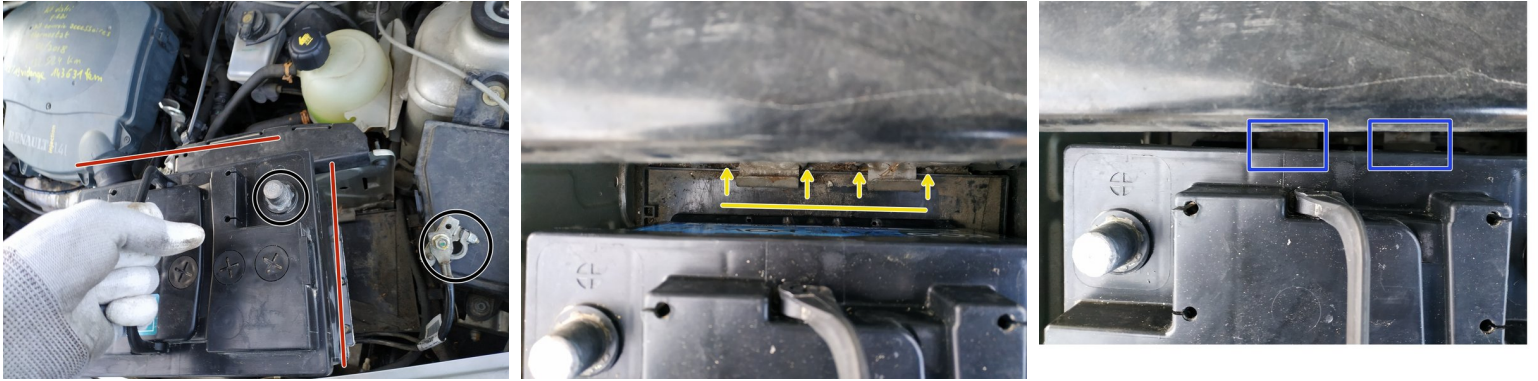
- dévisser la patte de fixation de la batterie à l'aide d'une clé de 13mm
- ❗ On peut utiliser un cliquet, une rallonge et une douille de 13mm mais une simple clé à pipe de 13mm sera suffisante.
- retirer la patte de fixation
- retirer la batterie en prenant soin de la garder bien droite

Étape 5 — Comparer



- i** La Dacia Logan 1.4mpi demande une batterie pour un bac type L01 et un rebord de fixation type B13. Il vaut mieux faire appel à un professionnel en cas de doute. Ceci dit, avant de remonter, on vérifiera les choses suivantes:
- comparer la taille: c'est, avec la tension, l'élément le plus important (surtout la largeur en fait)
 - comparer l'orientation des bornes (il existe des + inversés)
 - comparer les valeurs. il faut savoir de quoi on parle:
 - 12V c'est la tension de la batterie, la batterie neuve doit être **OBLIGATOIREMENT** en 12volts
 - 60Ah c'est la capacité de la batterie
 - 480A c'est le courant au démarrage, l'énergie fournie par la batterie qui permettra d'actionner le démarreur
- i** Il y a peu de chances que votre nouvelle batterie ait les mêmes valeurs que l'ancienne. Ce n'est pas un problème. Tant que la tension est de 12 volts et que les autres valeurs ne sont pas trop éloignées, aucun problème.

Étape 6 — Installer la nouvelle batterie 1



- présenter la nouvelle batterie en prenant soin de la tenir bien droite et en l'orientant correctement (terminal négatif vers la droite)
- il va falloir rentrer le rebord de la batterie dans les deux ergots du bac de batterie
- vérifier que la batterie est en butée

Étape 7 — Installer la nouvelle batterie 2



- positionner la patte de verrouillage
- et visser à l'aide d'une clé à pipe de 13mm

Étape 8 — Brancher



- mettre en place la cosse positive et serrer l'aide de la clé de 8mm
- ❗ On aura bien sûr retiré les capuchons des cosses s'il y en avait.
- mettre en place la cosse négative et serrer l'aide de la clé de 10mm

Étape 9 — Démarrer



- démarrer la voiture et contrôler que tout fonctionne
- ❗ il faudra régler l'heure et déverrouiller l'autoradio si c'est celui d'origine

Étape 10 — Recycler



- i** Plusieurs solutions s'offrent à vous
- vous pouvez amener la batterie en déchetterie
 - vous pouvez amener la batterie dans un centre de recyclage qui vous donnera une somme en échange
 - vous pouvez vous faire reprendre l'ancienne batterie lors de l'achat de la neuve