



Changer la sonde lambda sur 106 1.1i (monopoint)

Ce tutoriel montre comment changer la sonde lambda sur 106 1.1 injection monopoint.

Rédigé par: a_bosc2000



INTRODUCTION

La sonde lambda joue un rôle majeur dans le système d'injection. Elle a un impact direct sur la consommation et les émissions de gaz à l'échappement.



OUTILS:

- Clé mixte (2)
7,10
- Clé plate (1)
22mm
- Tournevis plat (1)



PIÈCES:

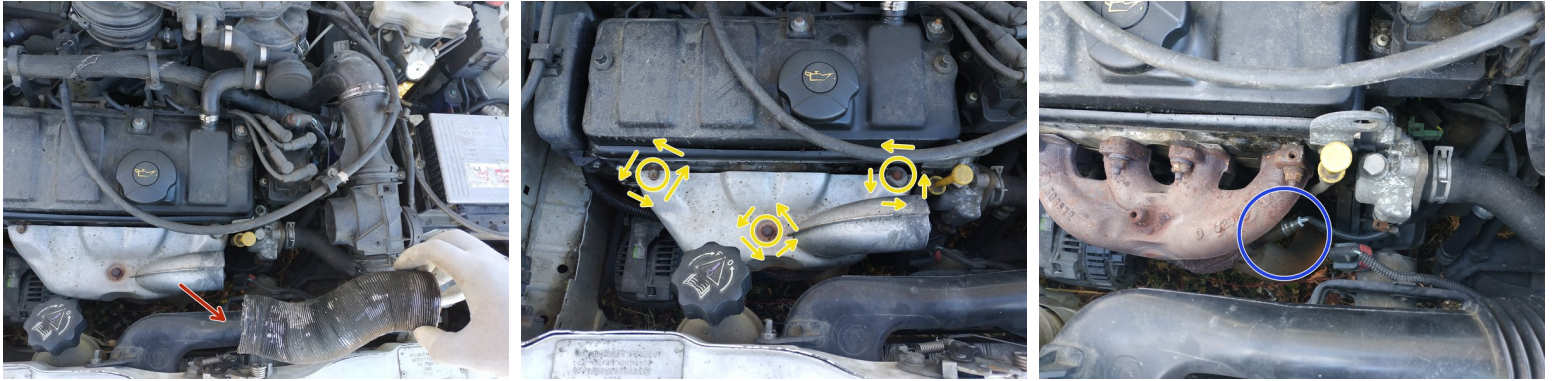
- sonde lambda 106 1.1i TU1M+ (1)

Étape 1 — Repérer la sonde lambda



- la sonde lambda se situe à l'avant du moteur
- elle est vissée sur le tuyau d'échappement, sous le collecteur

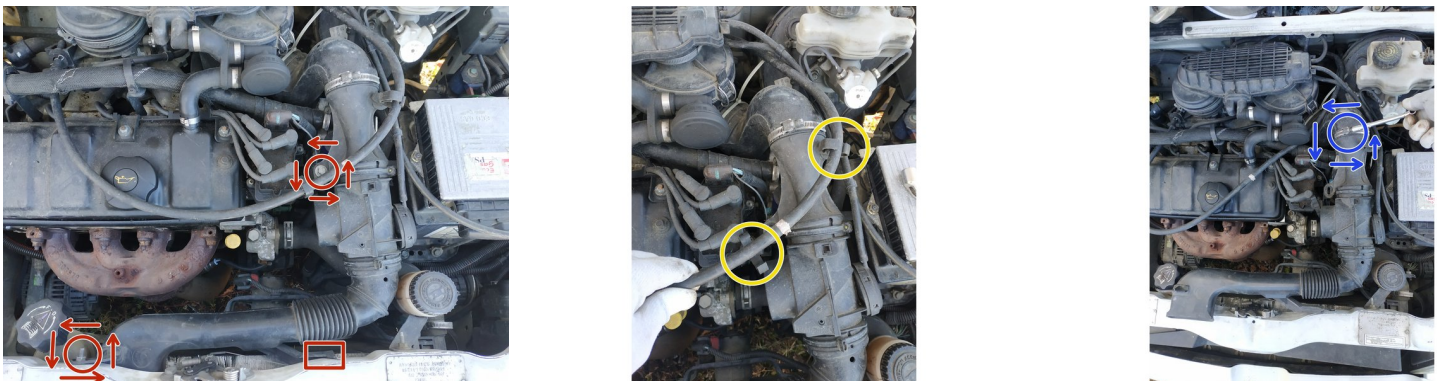
Étape 2 — Accéder à la sonde 1



i Cette étape n'est pas forcément obligatoire mais le démontage est très rapide et on sera plus à l'aise pour travailler.

- retirer le tuyau d'air chaud (il est flexible)
- dévisser les 3 vis de la tôle sur le collecteur, clé de 10mm (on peut appliquer du dégrippant en avance)
- retirer la tôle, la sonde est un peu plus accessible

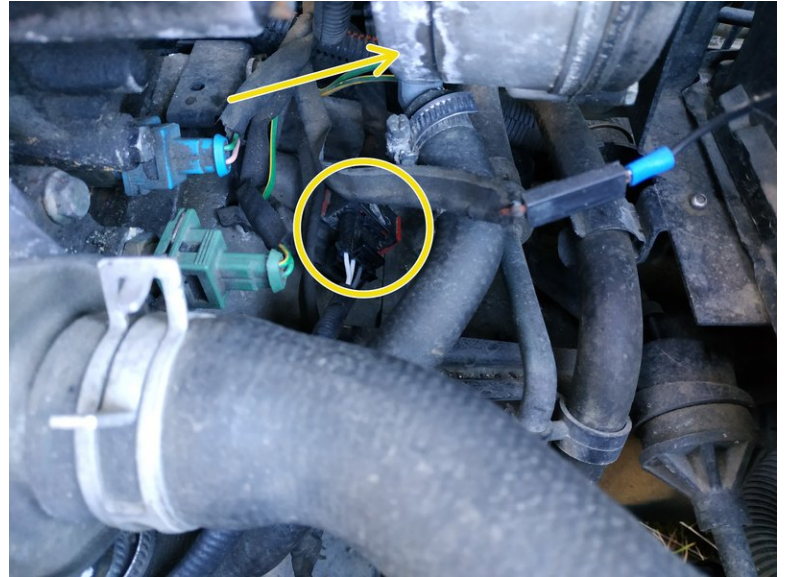
Étape 3 — Accéder à la sonde 2



- dévisser les deux vis qui tiennent le manchon d'air, clé de 10mm
- i** pour écarter la prise d'air, il faudra aussi défaire l'ergot en plastique de son logement (rectangle rouge).
- écarter le câble d'accélérateur après l'avoir retiré des 2 clips en plastique qui le tiennent en place
- et dévisser le collier de serrage du manchon d'air, clé de 7mm

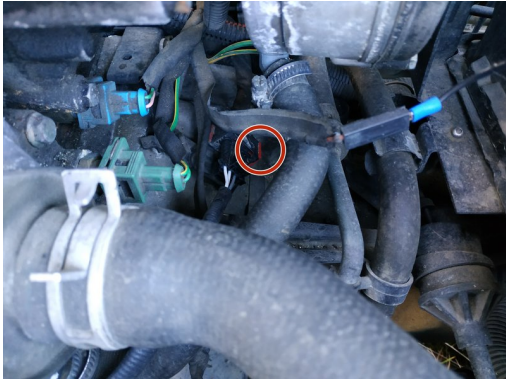
Ce document a été créé le 2023-08-04 01:52:09 AM (MST).

Étape 4 — Accéder à la sonde 3



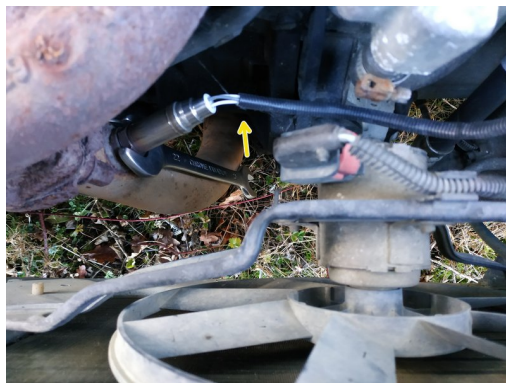
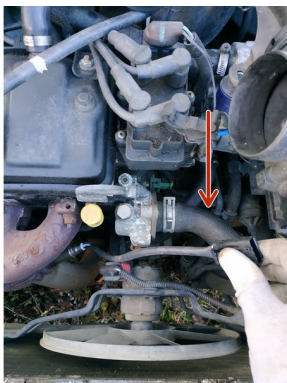
- on peut maintenant faire basculer tout l'ensemble
- la prise de la sonde lambda est maintenant accessible
- ① La pièce indiquée par la flèche jaune fait partie du système GPL de la voiture. Elle rend l'accès à la prise plus difficile. Vous aurez donc beaucoup plus de place sur une 106 essence conventionnelle.

Étape 5 — Débrancher la sonde



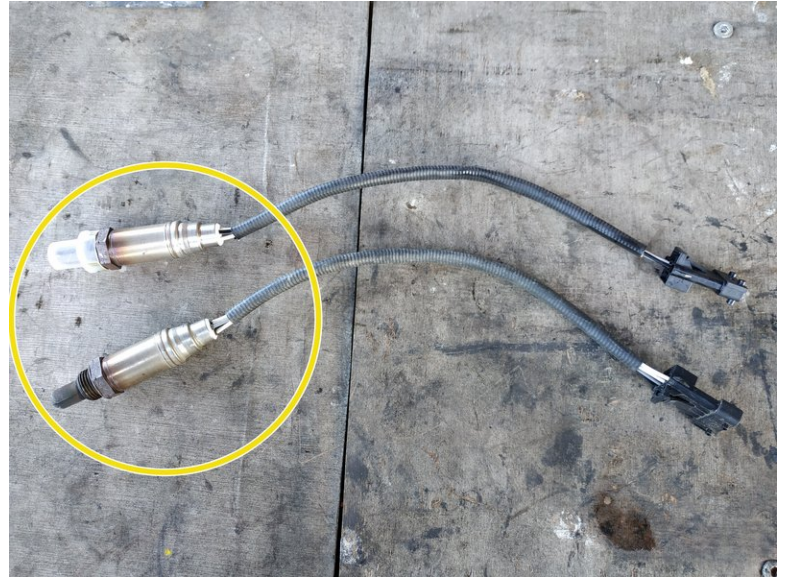
- la prise est verrouillée par la languette rouge
- il va falloir écarter cette languette rouge vers l'extérieur pour libérer la sonde
- la sonde est fixée sur la voiture via un système d'agrafe ; il va falloir faire levier avec un petit tournevis plat et tirer délicatement vers soi pour la libérer
- ❗ Sur ce véhicule, l'agrafe était cassée. Je ne l'ai pas remplacée car la prise ne risque rien là où elle se trouve. Il y a très peu de contrainte. On peut remplacer l'agrafe (c'est le mieux), fixer la prise avec un collier en plastique si on le souhaite ou la laisser comme ça.

Étape 6 — Retirer la sonde



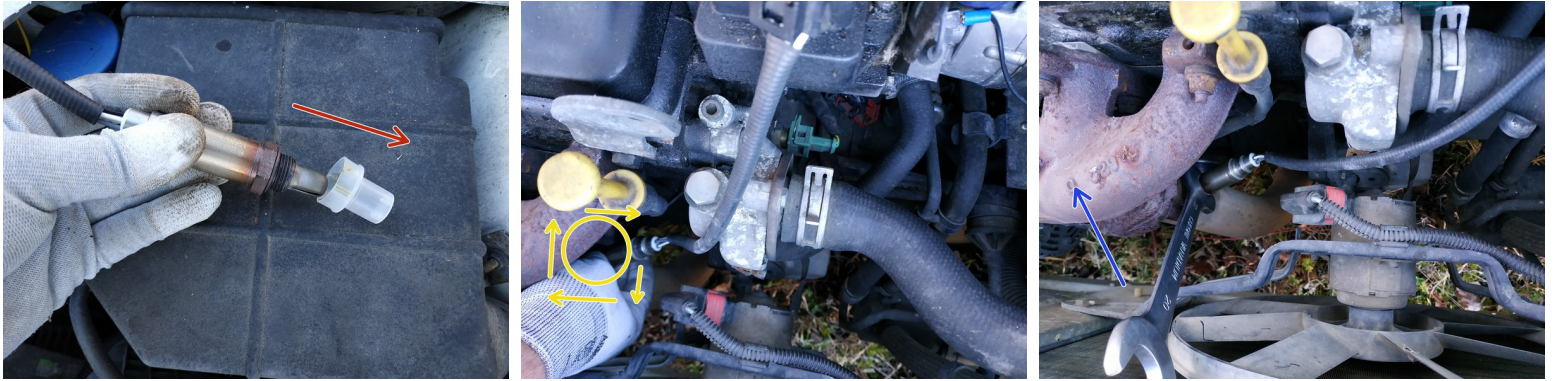
- libérer la connectique de la sonde
- débloquer la sonde à l'aide d'une clé plate de 22mm
- finir de dévisser à la main et retirer la sonde

Étape 7 — Comparer



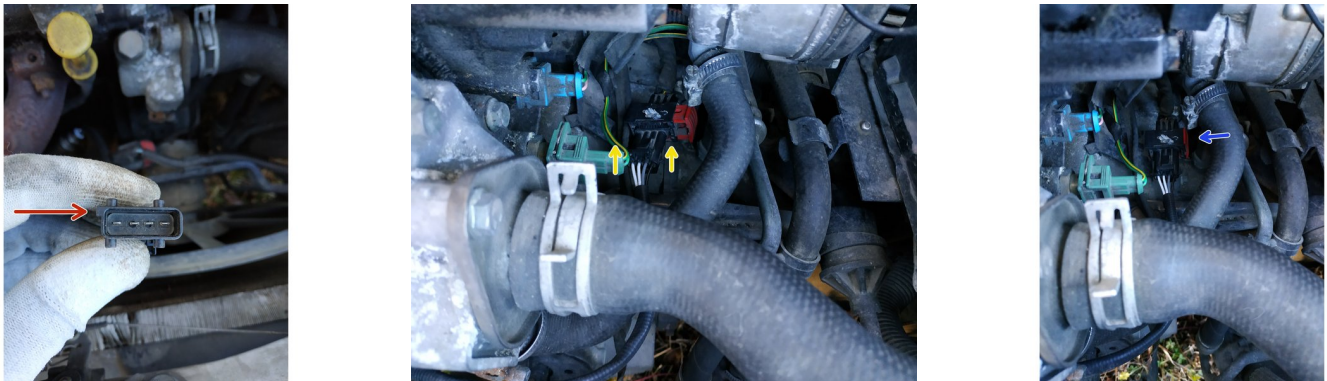
- relever la référence sur la sonde d'origine
 - et choisir une référence équivalente
- ① J'ai pris exactement la même marque mais ce n'est pas une obligation. Il existe plusieurs manufacturiers, il suffit juste de prendre une sonde équivalente.

Étape 8 — Installer la nouvelle sonde



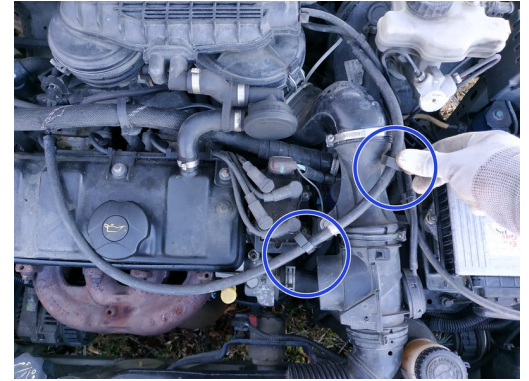
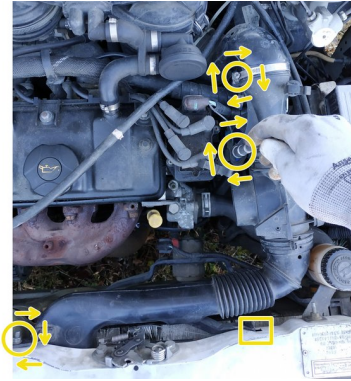
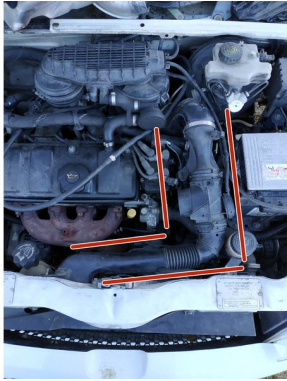
- on n'enlèvera le capuchon de protection qu'au dernier moment, juste avant de monter la sonde
 - visser la sonde à la main en faisant attention de ne pas abîmer son extrémité
 - finir le serrage à l'aide de la clé plate de 22mm
- ❗ Il faut que la sonde soit bien serrée.

Étape 9 — Brancher la sonde



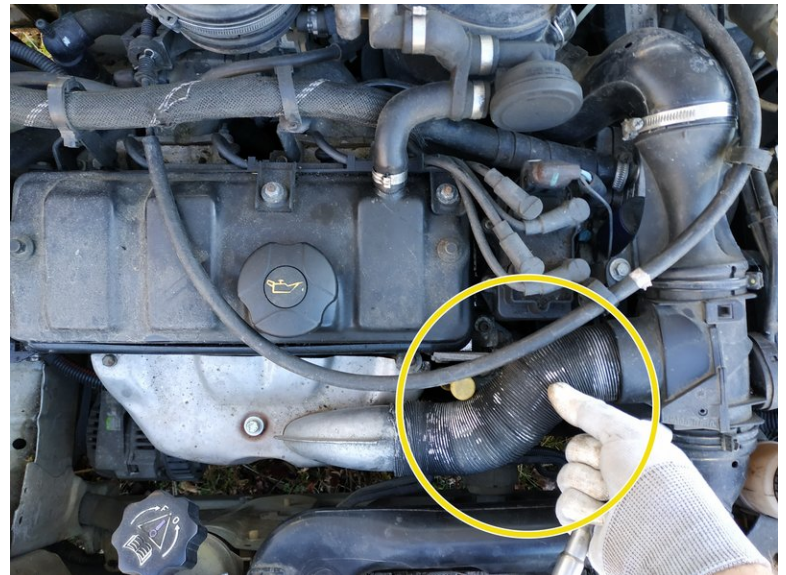
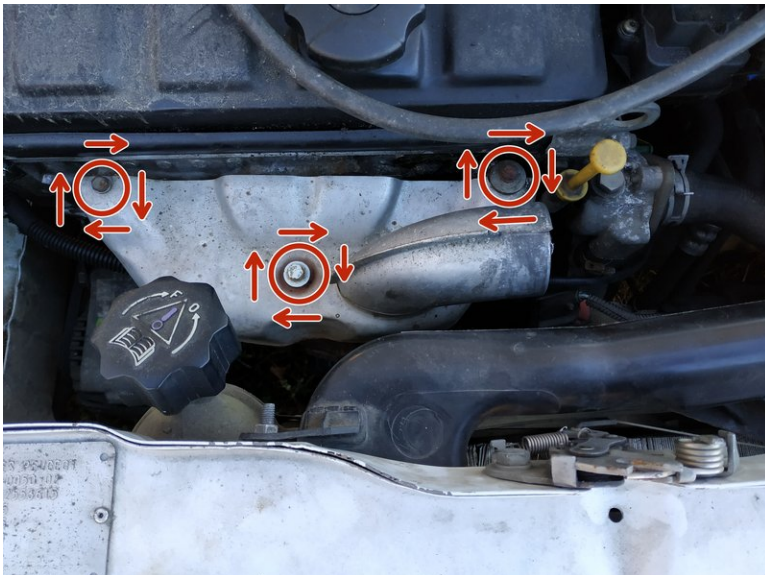
- il y a un détrompeur sur la prise donc aucun risque de ne pas brancher correctement
 - mettre en place la prise de la sonde (après l'avoir faite passer sous les différentes durites) et la clipser sur l'agrafe si votre voiture en est toujours équipée
- ❗ On doit entendre un "clic".
- brancher et verrouiller en appuyant sur la languette rouge

Étape 10 — Remonter le manchon d'air



- faire basculer le manchon d'air et bien le remettre en place
- visser le collier de serrage à l'aide de la clé de 7mm et les 2 vis à l'aide de la clé de 10mm
- ⓘ Attention de bien remettre l'ergot en place (rectangle jaune).
- remettre le câble d'accélérateur à sa place

Étape 11 — Remonter la tôle sur le collecteur



- mettre en place la tôle sur le collecteur et visser les 3 vis de fixation à l'aide de la clé de 10mm
- remettre le tuyau d'air chaud en place