



Changer les bougies d'allumage sur Skoda Félicia 1.3i

Ce tutorial montre comment changer les bougies sur Skoda Félicia 1.3i. L'opération est identique pour les moteurs 1.3mpi.

Rédigé par: a_bosc2000



INTRODUCTION

Les bougies se changent tous les 30000km en préventif. Cette opération est très simple sur Skoda Felicia car l'accès est vraiment idéal.

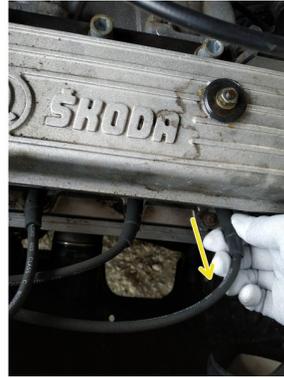
OUTILS:

- Cliquet (1)
- Rallonge de cliquet (1)
- Clé à bougie (1)
- Clé dynamométrique (1)

PIÈCES:

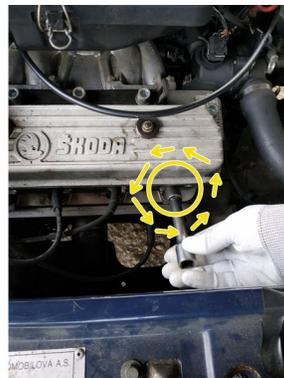
- Bougies d'allumage (1)

Étape 1 — Accéder à la bougie



- les bougies se situent à l'avant du moteur (rectangle rouge), on les changera une par une pour éviter d'inverser les faisceaux d'allumage
- déconnecter le faisceau d'allumage
- ⓘ On ne tire pas sur le fil, il faut prendre le faisceau par son extrémité.
- nettoyer le puits de bougie avec une soufflette (une bombe d'air pour l'informatique peut éventuellement faire l'affaire)

Étape 2 — Retirer la bougie



- débloquer la bougie avec la clé à cliquet, petite rallonge et douille longue de 16mm (1/2 tour devrait suffire)
- finir de dévisser à la main
- retirer la bougie

Étape 3 — Comparer



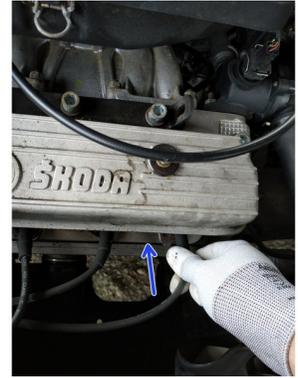
Bougie d'allumage
BOSCH - 0 242 232 502



Code moteur : 136B, AMH
Écartement des électrodes : 1 mm
Couple de serrage : 28 Nm
Préconisation de remplacement : 20000 / 30000 km
Gamme équipementier : Super 4
Nombre de pôles : 4
Angle de serrage : 90 °

- comparer les bougies et s'assurer de la compatibilité
- on voit ici que la bougie d'origine a 3 électrodes alors que la neuve en a 4 : ça n'a aucune importance ni aucune incidence sur les performances ou la consommation du moteur (on peut choisir une bougie à 1, 2, 3 ou 4 électrodes)
- se référer à la fiche technique de la bougie ou à son emballage en cas de doute

Étape 4 — Monter la bougie neuve



- présenter la bougie neuve et serrer à la main en utilisant la rallonge et douille de 16mm uniquement
 - ⓘ Il ne doit y avoir aucune résistance au début. Ne pas insister si ça force sous peine d'endommager le filetage.
- finir le serrage à la clé dynamométrique, couple de 28N.m
- remettre le faisceau en place en appuyant dessus
 - ⓘ On peut appliquer une fine couche de graisse di-électrique sur la partie céramique et le bout de la bougie avant de reconnecter).

Étape 5 — Remplacer les 3 autres bougies



- procéder de manière identique pour les 3 autres bougies