



# Changer la bride de la sonde de température sur Audi A3 II - 2.0 TDi 140ch

Rédigé par: ross coach



## INTRODUCTION

"Tutoriel réalisé sur Audi A3 II - 2.0TDi 140ch (année 2005).

Souvent la cause de perte de liquide de refroidissement."

### OUTILS:

- Clé coudé Allen (1)  
6
- Tournevis plat (1)
- Douilles (1)  
10
- Rallonge de cliquet (1)
- Clé à cliquet 1/4 (1)
- Une pince à collier (1)

### PIÈCES:

- bride de liquide de refroidissement (1)  
*avec les joints torique*

**Étape 1 — Changer la bride de la sonde de température sur Audi A3 II - 2.0 TDi 140ch**

**i** dépose du filtre a air retirer les vis avec le tournevis étoile

**Étape 2**

**!** dépose du filtre et du cache

- avec la clé deviser la vis pour dégrafer le bloc oublier pas de dégrafer la durite d air avec un tournevis plat

### Étape 3



- dévisser les écrous sur la vanne EGR pour pouvoir descendre la pipe après avoir dévisser bien entendu la vis sur la bride de température .
- ⓘ avec la pince multiple ou une pince a collier détacher les durites de la bride et débrancher la prise de la sonde de température ATTENTION faire cette intervention moteur a froid et protéger le sol avec un bac pour écoulement du liquide de refroidissent
- dévisser le premier écrou de 10 avec une clé a pipe rallonger pour pouvoir descendre un peut la pipe de la vanne EGR pour accéder au second écrou

### Étape 4



- dépose de la bride on constate bien le problème de la fuite .bride casser niveau joint
- NETTOYAGE avant la pose de la nouvelle bride de sonde température qui sur limage est en meilleur état .oublier pas de mettre le joint torique avec un peut de graisse pour qu il reste dans le logement dans le cas ou votre bride est pas fourni avec

## Étape 5



- pose de la nouvelle bride revisser les écrous rebrancher les durites avant d'effectuer le remplissage de liquide de refroidissement
- pour la purge elle est automatique donc remplir a moitié démarré le véhicule et attendre que le liquide descende
- ⓘ mettre le chauffage a fond air chaud **refaire le niveau** et vérifier que le ventilateur fonctionne