Vidange et changement du filtre à huile sur Clio 1.4 16v

Ce tutoriel montre comment faire la vidange et changer le filtre à huile sur Clio 1.4 16v

Rédigé par: a_bosc2000

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-08-02 11:34:23 AM (MST).

INTRODUCTION

La vidange est faisable chez soi, en mettant la voiture sur sol plat et en passant dessous (ou en utilisant des rampes de levage par exemple). Un pont ou une fosse facilitent grandement cette opération toutefois.

Il n'est absolument pas obligatoire que le moteur soit chaud pour vidanger. Ceci dit, l'huile chaude s'écoule beaucoup mieux et beaucoup plus vite.

Il existe tout un tas d'outils différents pour extraire un filtre à huile. Les outils utilisés ici ne sont qu'une possibilité parmi beaucoup d'autres.

OUTILS:

- Cloche 3/8 (1)
  pour filtre à huile 3 8 "
- Clé à vidange (1)
  8mm
- Entonnoir (1)
- Un chiffon (1)
- Bac à vidange (1)
- Clé à cliquet 1/4 (1)
  3 8

PIÈCES:

- Huile préconisation constructeur (1)
  5l Huile 5w40
- Filtre à huile (1)
- joint de bouchon de vidange Clio 2 1.4 16v (1)

Étape 1 — Retirer le cache moteur

- retirer le cache moteur en le soulevant et en tirant vers soi

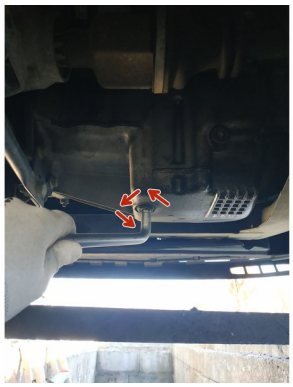
Étape 2 — Retirer le bouchon de remplissage et la jauge d'huile

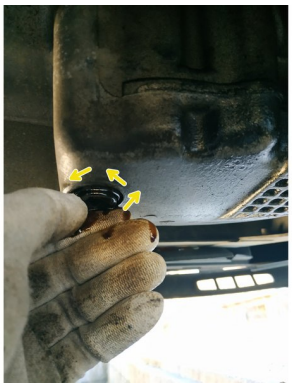
- retirer le bouchon de remplissage en faisant 1/4 de tour dans le sens horaire et en tirant vers le haut
- repérer la jauge d'huile

  ⓘ Elle n'est pas forcément facile à trouver car située juste à ras du carter. Les jauges sont d'habitude beaucoup plus visibles et accessibles.

- et la retirer

Étape 3 — Vidanger



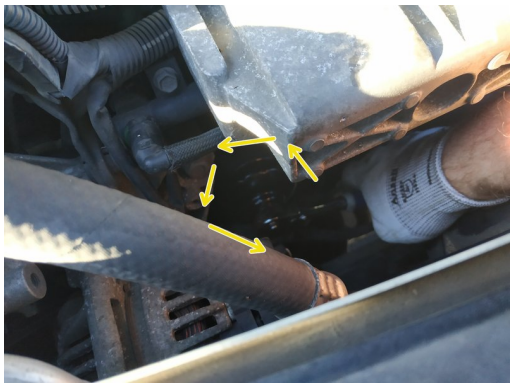


- à l'aide d'un carré de 8mm, débloquer la vis de vidange (1/2 tour devrait suffire)
- placer un bac de récupération en-dessous et finir de dévisser le bouchon de carter d'huile à la main

  ⚠ Attention de ne pas se brûler.

  - ne pas hésiter à mettre des gants
  - ne pas hésiter à laisser tomber le bouchon de carter d'huile dans le bac, on le récupérera après avec un aimant.
- laisser l'huile s'écouler au moins 15 mn

Étape 4 — Retirer le filtre à huile



- repérer le filtre à huile et s'assurer que le bac de récupération est en-dessous
- débloquer le filtre à huile à l'aide de la cloche et de la clé à cliquet

  La cloche que j'utilise est une 76-12, avec un carré de 3/8.
- finir de dévisser à la main et retirer le filtre

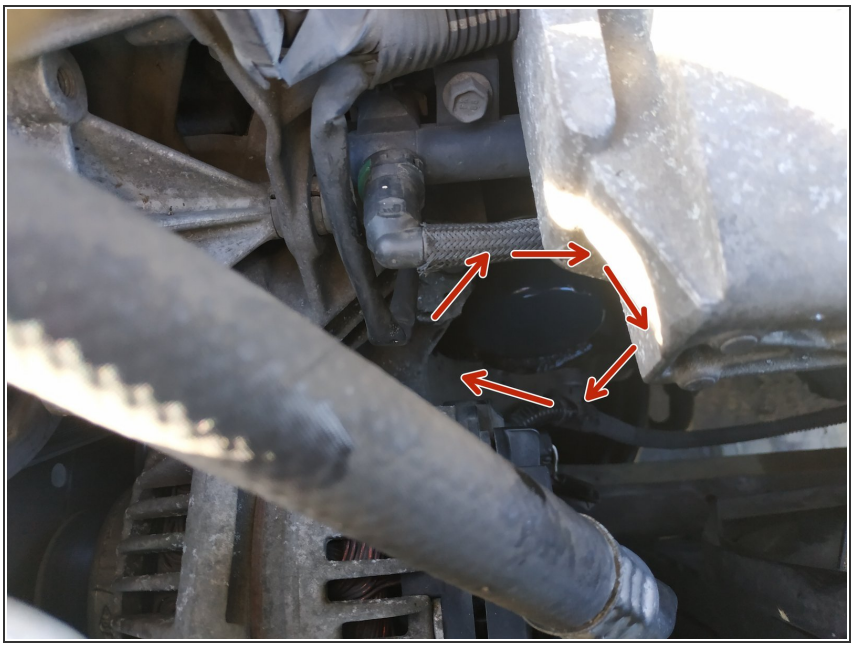
Étape 5 — Préparer le filtre

- comparer les deux filtres et s'assurer qu'ils sont compatibles

  On peut tout-à-fait choisir un filtre équivalent d'une autre marque (Bosch 0 451 103 336, Mecafilter ELH4196, Mann filter - W 75/3...)

  Ne pas hésiter à se rapprocher d'un professionnel en cas de doute.
- nettoyer la portée du filtre avec un chiffon
- huiler le joint en caoutchouc du nouveau filtre

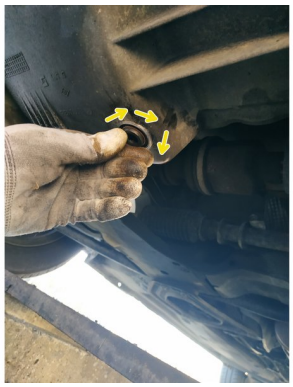
Étape 6 — Installer le filtre neuf

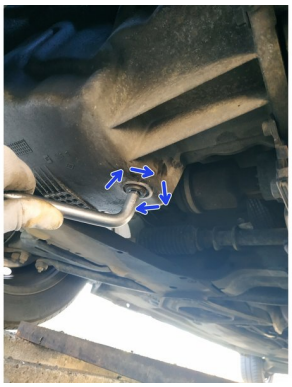


- visser le filtre à la main

  On le serre à la main aussi fort que possible mais il est préférable de ne pas utiliser de la clé. Ceci dit, si vous pensez ne pas avoir assez de force, serrez modérément avec la cloche et la clé à cliquet.

Étape 7 — Remonter le bouchon de carter d'huile



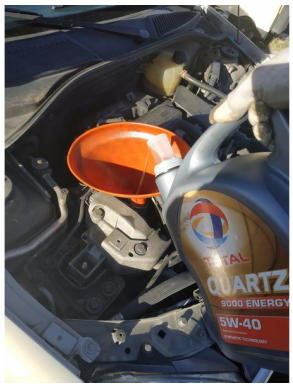


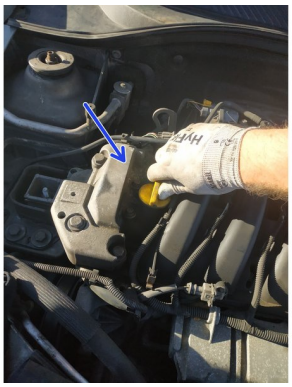
- nettoyer le carter d'huile avec un chiffon
- visser la bouchon à la main

  Veiller à remplacer le joint de bouchon de vidange. C'est un joint à lèvre (Elring 834.823 ou toute autre référence équivalente).

- serrer le bouchon modérément avec le carré de 8mm

Étape 8 — Remplir d'huile





- à l'aide d'un entonnoir, faire le plein d'huile 5W40

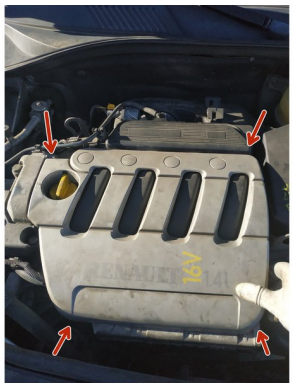
  ⓘ Commencer par verser 4 litres.

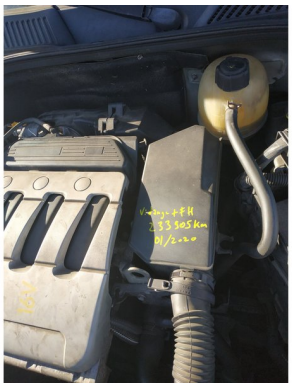
- vérifier où en est le niveau à l'aide de la jauge et compléter si nécessaire

  ⓘ La flèche du bas représente le mini, la flèche du haut le maxi. On veut être juste en-dessous du maxi.

- remettre en place la jauge et le bouchon d'huile (attention au bouchon, il est un peu difficile à verrouiller)

Étape 9 — Finir de remonter et contrôler





- Remonter le cache moteur
- Avec un marqueur, on peut noter sur le cache plastique la date et le kilométrage de la vidange.
- démarrer la voiture et laisser tourner une ou deux minutes
  - s'assurer qu'il n'y a pas de fuites
  - contrôler le niveau: il se peut qu'il ait baissé vu que le filtre à huile s'est rempli
  - On vérifiera encore le niveau d'ici quelques centaines de kilomètres

Étape 10 — Recycler

⚠ On amènera l'huile usagée ainsi que le filtre en déchetterie ou dans n'importe quelle autre structure à même de recycler. Cette étape fait partie intégrante de la vidange.

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-08-02 11:34:23 AM (MST).