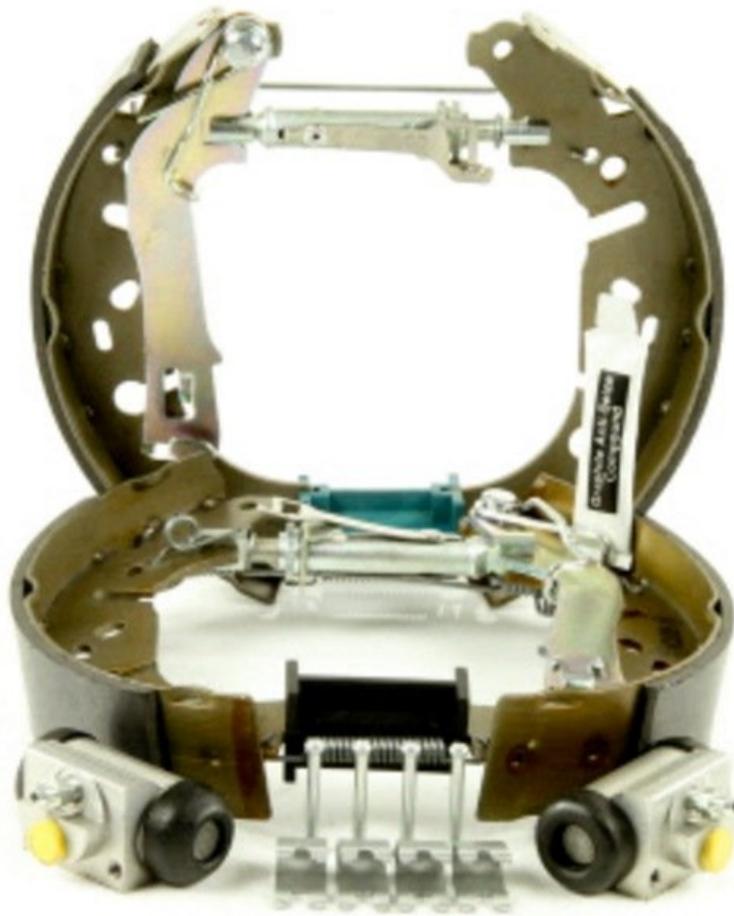




# Changement garnitures de freins arrière sur R5 GTL

Nous allons changer les garnitures de tambour de frein arrière sur une Renault R5 GTL

Rédigé par: piem.defontaines





## OUTILS:

- pince multiprise (1)
- Tournevis a bout plat (2)
- Clé à tuyauter de 10mm (1)
- clé plate de 10mm (1)
- liquide de frein DOT4 (1)
- Maillet (1)
- Bidon de purge (1)



## PIÈCES:

- Kit de frein arrieres (1)

## Étape 1 — Préparer la voiture en enlevant les roues



- voiture au sol, débloquer les écrous de roue arrière. Penser à desserrer le frein à main
- Avec une vitesse engagée et à l'aide d'un cric, poser l'arrière sur chandelle,

## Étape 2 — Démontage des tambours



- à l'aide d'une pince multiprise, enlever les protections de roulement
- Enlever la goupille, le frein d'écrou, l'écrou, la rondelle et le roulement conique
- Déposer le tambour, s'aider d'un tournevis plat si il coince un peu.
- Effectuer cette opération des deux côtés

### Étape 3 — Dépose des garnitures et des cylindres de roues



- à l'aide d'une pince fine, décrocher le câble de frein à main
- avec une pince multiprise et un tournevis plat, retirer les fixations des garnitures en poussant la rondelle avec la pince pour compresser le ressort et la tourner d'1/4 de tour pour désaccoupler la rondelle de la goupille
- idéalement avec une clé à tuyauter, désaccoupler la conduite de frein sur le cylindre derrière le tambour puis démonter le cylindre fixé par deux boulons.

## Étape 4 — Montage des garnitures et cylindres neufs



- Fixer le nouveau cylindre et resserrer la conduite de frein
- utiliser la graisse fournie et en déposer sur les 6 points d'appuis des garnitures dans le tambour
- Mettre la garniture en position en insérant le bas en premier, attention à ne pas abimer le caoutchouc des cylindres. (en rouge)
- une fois en position, insérer les goupilles, ressorts et coupelles neuves et les bloquer à l'aide d'une pince multiprise et d'un tournevis plat. (il existe des outils dédiés si besoins) (en bleu)
- Remettre en position le câble de frein à main (en vert)

## Étape 5 — Remontage des tambours et amorçage rattrapage



- il faut amorcer le système de rattrapage automatique, pour cela: insérer 2 tournevis plats de chaque côté du cylindre jusqu'aux vis de fixation au moyeu pour écarter les garnitures et faire jouer le mécanisme de quelques crans.
- mettre le tambour en position, si il tourne sans aucun frottement, renouveler l'opération précédente jusque qu'à que le tambour demande une très légère résistance pour être mis en position, c'est le bon réglage
- Vous pouvez maintenant remettre en position le roulement conique, la rondelle, l'écrou (serrage ferme à la main uniquement), le contre écrou et la goupille. Remettre de la graisse dans le cache de protection et le réinsérer avec un maillet
- une fois l'opération effectuée sur les deux roues, vous devriez avoir un bon réglage de frein à main

## Étape 6 — Purge des freins



- le plus simple est l'utilisation d'un purgeur automatique de type "Eezibleed". La purge manuelle demande d'être deux et peut facilement entraîner la dégradation du maître cylindre si mal maîtrisée.
- une fois le réservoir de liquide de frein vidé à la seringue et rempli de nouveau, le purgeur installé, purger dans l'ordre roue arrière droite, roue arrière gauche, roue avant droite, roue avant gauche.
- à chaque roue, un tuyau transparent inséré sur le purgeur, desserrer le purgeur et le resserrer une fois le liquide neuf visible et vierge de toute bulle, resserrer le purgeur.
- procéder ainsi à chaque roue et vérifiant le niveau de liquide dans le réservoir